

---

<b>Plats och tid</b>	Sesionssalen, kommunhuset Klippan kl. 13:30-16:00
<b>Beslutande ledamöter</b>	Hans Bertil Sinclair (M) (ordförande) Johan Pettersson (S) (1:e vice ordförande) Åsa Edvardsson (SD) (2:e vice ordförande) Christer Johansson (C) Robert Larsson (KD)
<b>Övriga närvarande</b>	Tomas Rikse, kommundirektör Cecilia Christensen, kanslichef Jan Enberg, tf. ekonomichef och teknisk chef Kristina P Baron, kommunsekreterare Martin Tång, planarkitekt §§90-91 Monica Johansson, markingenjör §§92-94 Ingela Reimer, ekonom §95 Michel Tränefors, gata- och parkchef §96
<b>Utses att justera</b>	Åsa Edvardsson
<b>Justeringens plats och tid</b>	Kansliavdelningen , 2020-05-27 15:00

**Sekreterare**

---

Kristina P Baron**Ordförande**

---

Hans Bertil Sinclair**Justerande**

---

Åsa Edvardsson

---

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Sammanträdesdatum** 2020-05-20

**Datum för anslags  
uppsättande** 2020-05-28

**Datum för anslags  
nedtagande** 2020-06-19

**Förvaringsplats för  
protokollet** Kansliavdelningen, Klippans kommunhus

**Underskrift** .....

Kristina P Baron

## Innehållsförteckning

- § 88 Val av justerare
- § 89 Föredragningslista
- § 90 Granskning av Detaljplan för del av fastigheten Klippan 3:145, förtätning av bostäder i bostadsområdet Älvdalen
- § 91 Detaljplan för fastigheten Sågen 1, samråd
- § 92 Förvärv av fastigheten Mölletofta 1:23, verksamhetsmark vid Mölletofta trafikplats
- § 93 Förslag till marköverlåtelsesavtal avseende del av fastigheten Östra Ljungby 3:2, markområde vid Bolestad öster om väg 13
- § 94 Marköverlåtelsesavtal avseende del av fastigheten Östra Ljungby 3:2, markområde på verksamhetsområdet Månstorp
- § 95 Budget 2021 och EFP 2022-2023
- § 96 Fri kollektivtrafik inom Klippans kommun för medborgare över 70+
- § 97 Förfrågan om tillköp busstrafik (busslinje 520 och 518) för trafikåret 2021
- § 98 Lokal trafikföreskrift med 30 km/h på delar av Ljungbygatan och Hättegatan
- § 99 Årlig rapport om kommunens parkeringsövervakning 2019
- § 100 Tillbyggnad av Pilagårdsskolan
- § 101 Beslut om träbyggnad på Pilagårdsskolan
- § 102 Förslag till bruksavgifter för allmänna vatten- och avloppsanläggningen 2020
- § 103 Kommunalförbundet Medelpunkten Årsredovisning 2019
- § 104 Fimpröstare inom Klippans kommun
- § 105 Helsingborg/Ängelholm flygplats

**§88****Val av justerare****Ärendet**

Val av justerare föreligger.

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att utse Åsa Edvardsson att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

\_\_\_\_\_

**Paragrafen är justerad**

**§89****Föredragningslista****Ärendet**

Godkännande av föredragningslista föreligger.

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att godkänna föredragningslistan med ändringen att ärendet "Svar på motion om registerkontroll" utgår.

\_\_\_\_\_

**Paragrafen är justerad**

**§ 90****Granskning av Detaljplan för del av fastigheten Klippan 3:145, förtätning av bostäder i bostadsområdet Älvdalen**

KS 2017.0113

**Ärendet**

Detaljplanen syftar till att möjliggöra för bostadsbebyggelse genom förtätning i bostadsområdet Älvdalen i Klippans kommun. Planförslaget innebär att delar av ett grönområde tas i anspråk och exploateras för bostadsändamål. Områden kommer möjliggöra ca. 12 villatomter och 10 marklägenheter. Ändringen hanterar även en förfrågan gällande försäljning av en remsa kommunal mark till fastighetsägare för att skapa mer ändamålsenliga fastigheter.

Planarkitekten redogör för de förändringar som gjorts och de åtgärder som Länsstyrelsen hade synpunkter på.

**Beslutsunderlag**

Planarkitektens tjänsteskrivelse, 2020-04-28

Planbeskrivning Granskning Älvdalen, 2020-04-28

Plankarta granskning

Samrådsredogörelse Älvdalen, 2020-03-04

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag till beslut i avvaktan på plan- och byggnämndens beslut.

**Beslut skickas till**

Kommunstyrelsen

**Paragrafen är justerad**

**§ 91****Detaljplan för fastigheten Sågen 1, samråd**

KS 2019.0529

**Ärendet**

Syftet med planen är att förtäta Klippans tätort med bostäder och centrumverksamhet i ett stations- och centumnära läge samt att på platsen skapa en mer stadsmässig gatustruktur.

Planarkitekten redogör för ärendet samt den nya geotekniska undersökningen.

**Beslutsunderlag**

Planarkitektens tjänsteskrivelse, 2019-09-29

Planbeskrivning samråd Sågen 1, 2020-04-29

Plankarta samråd Sågen 1

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag till beslut i avvaktan på plan- och byggnämndens beslut.

**Beslut skickas till**

Kommunstyrelsen

\_\_\_\_\_

**Paragrafen är justerad**

## § 92

### **Förvärv av fastigheten Mölletofta 1:23, verksamhetsmark vid Mölletofta trafikplats**

KS 2020.0201

#### **Ärendet**

Klippans kommun och PEAB har genom aktiebolaget Mölletofta i Klippan AB samägt mark vid Mölletofta trafikplats under lång tid. Samägandet upphörde genom fastighetsreglering och klyvning samt försäljning av kommunens aktiepost i bolaget, enligt beslut KF § 105/2008. Kommunen blev ensamägare till viss mark benämnd Mölletofta 1:22, och PEAB genom sitt bolag KB Möllevarvet till annan mark benämnd Mölletofta 1:23.

PEAB har sålt delar av sin fastighet Mölletofta 1:23 genom åren och nu återstår det endast ett område, 91 032 m<sup>2</sup>, som ligger öster om Lisåkravägen och Trafikverkets rastplats.

För fastigheten finns en antagen detaljplan, 2007-03-07, som tillåter industri, handel (ej livsmedel) och kontor med en högsta byggnadshöjd på 16 meter.

Kommunen och PEAB har vid flera tillfällen diskuterat fastigheten och har nu kommit överens om en överlåtelse.

Förslag till köpeavtal är upprättat av PEAB för godkännande och beslut av kommunfullmäktige, handlingen bifogas ärendet samt en kartskiss över fastigheten.

Köpeskilling är satt till 2 366 tkr och tillträde ska ske 1 juli 2020. Köpet kommer även att generera en kostnad om ca 37 tkr när kommunen söker lagfart på fastigheten.

Verksamhetsområdet kommer att anslutas till Trafikverkets väg 1838 som går till Eket.

#### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-04-29

Köpekontrakt

Bilaga 1

Kartskiss

#### **Yrkanden**

Johan Petersson (S) yrkar bifall till förslaget.

#### **Beslut**



Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar

att godänna förslag till köpeavtal avseende fastigheten Mölletofta 1:23

**Beslut skickas till**  
Kommunstyrelsen

\_\_\_\_\_

**Paragrafen är justerad**

**§ 93****Förslag till marköverlåtelseavtal avseende del av fastigheten Östra Ljungby 3:2, markområde vid Bolestad öster om väg 13**

KS 2020.0041

**Ärendet**

Kommunfullmäktige i Klippan beslutade den 23 mars 2020 § 28 att ge Hökerum Logistikfastigheter AB, nedan kallad Hökerum, ett markanvisningsavtal för mark avseende ca 85 000 m<sup>2</sup> inom verksamhetsplanen vid Bolestad norr om E4 i Östra Ljungby öster om väg 13. Avtalet gäller under perioden 2020-04-01—2024-03-31 då Hökerum har möjlighet att avropa mark i enlighet med markanvisningsavtalet.

Hökerum har avropat mark i enlighet med ovan nämnda avtal avseende ca 56 500 m<sup>2</sup>. Inom markområdet tänker de uppföra en logistikbyggnad om minst 18 800 m<sup>2</sup>. Avtalspart är Hökerum Square i Klippan 1 AB som är ett nybildat bolag inom Hökerum-koncernen.

Förslag till marköverlåtelseavtal är upprättat i enlighet med riktlinjerna i markanvisningsavtalet och godkänts av Hökerum. Enligt avtalet p. 4 ska en separat överenskommelse om ledningsrätt upprättas till förmån för kommunal allmän ledning inom överlåtelseområdet. Båda dessa handlingar bifogas ärendet.

Köpeskilling är satt till 200 kr/m<sup>2</sup> vilket ger 11 300 tkr och Hökerum ska betala förräntningskostnaden för avstyckningen.

Det pågår diskussioner mellan Kommunen och Trafikverket angående anslutningsväg för området till riksväg 13. Kommunen har inlett trafikutredning som ska ge förslag på lämplig utformning av vägens anslutning samt placering.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-04-15

Marköverlåtelseavtal

Karta

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att godkänna Tekniska förvaltningens förslag till marköverlåtelseavtal avseende del av fastigheten Östra Ljungby 3:2

att godkänna Tekniska förvaltningens förslag till överenskommelse om ledningsrätt avseende allmän ledning inom det överlåtna området

**Beslut skickas till**  
Kommunstyrelsen

\_\_\_\_\_

**Paragrafen är justerad**

**§ 94****Marköverlåtelseavtal avseende del av fastigheten Östra Ljungby 3:2, markområde på verksamhetsområdet Månstorp**

KS 2020.0202

**Ärendet**

Kommunen blev kontaktad av Böckerskogens Åkeri AB, nedan benämnd Böckerskogen, under hösten 2019 för de hade intresse att köpa en egen fastighet till sin åkerifirma. I dagsläget hyr Böckerskogen uppställningsplatser på annans mark i Östra Ljungby. Böckerskogen vill etablera sig på vårt nya verksamhetsområde Månstorp och vi har därför upprättat ett marköverlåtelseavtal.

För verksamhetsområdet Månstorp gäller en detaljplan som antog 2011-08-30. Under vintern 2019/2020 har det pågått ett arbete för att färdigställa marken med kommunal industrigata, vatten- och avloppsledningar, utjämningsmagasin för dagvatten samt bullervall allt i enlighet med gällande detaljplan. Arbetet slutförs i dagarna och markområdet kan tillträdas för utbyggnad av verksamheter.

Köpeskillning är satt till 150 kr/m<sup>2</sup> för all mark förutom den delen av Området som enligt detaljplan ska vara tillgängligt för underjordiska ledningar U-område, där är köpeskillningen 30 kr/m<sup>2</sup>. Detta ger en total köpeskillning om ca 878 000 kr.

Kommunen har sökt ledningsrätt för kommunala vatten- och avloppsledningar som är nedlagda i detta U-område. Den förrättningen betalar kommunen och Böckerskogen ska betala avstyckningskostnaden för detta markköp.

Verksamhetsområdet Månstorp är anslutet med en industrigata till Trafikverkets väg 1830.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-04-29

Marköverlåtelseavtal

Karta

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna Tekniska förvaltningens förslag till marköverlåtelseavtal avseende del av fastigheten Östra Ljungby 3:2.

**Beslut skickas till**  
Kommunstyrelsen

**Paragrafen är justerad**

**§ 95****Budget 2021 och EFP 2022-2023**

KS 2020.0014

**Ärendet**

Ekonomiavdelningen överlämnar härmed budgetberedningens förslag till budget 2021 samt plan för åren 2022-2023.

I framtaget budgetförslag hamnar årets resultat på knappt 1% av skatter och bidrag för 2021. För 2022 ligger det på 1,5% och först 2023 nås kommunens finansiella mål om 2%. Skatter och bidrag är beräknat på 17.756 invånare med en ökning per år med 50 personer för 2022 och 2023.

**Beslutsunderlag**

Ekonomiavdelningens tjänsteskrivelse, 2020-05-13

Bilaga 1: Finansiella mål, resultaträkning samt nettobudget per nämnd

Bilaga 2: Specifikation över respektive nämnds tillskott och avdrag i budget 2021

Bilaga 3: Investeringsplan 2021-2024

Bilaga 4: Elevvolym BUN 2021

**Yrkanden**

Johan Petersson (S) yrkar bifall till förslaget.

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar

att skattesatsen för den kommunala utdebiteringen är oförändrad 20,75 kr

att likviditetsreserven utgörs av 20,0 mnkr i checkräkningskredit

att för utökad investeringsbudget företa nyupplåning 2021 med 200 mnkr

att omsätta befintliga lån på 15 mnkr 2021-06-01

att anta föreliggande förslag till finansiella mål för 2021

att eventuella volymförändringar inom Barn- och utbildningsnämndens område regleras i budgeten två gånger per år, efter mätning 15 februari samt 15 september.

att avsätta 150 tkr till kommunfullmäktiges förfogande

att i övrigt godkänna budgetförslag inklusive uppdrag/åtagande per nämnd enligt bilaga.

**Beslut skickas till**  
Kommunstyrelsen

\_\_\_\_\_

**Paragrafen är justerad**

**§ 96****Fri kollektivtrafik inom Klippans kommun för medborgare över 70+**

KS 2019.0077

**Ärendet**

Kommunen har möjlighet att teckna avtal med Skånetrafiken som tillåter seniora personer att åka fritt med kollektivtrafiken inom Klippans kommun för att på det sättet motverka isolering och möjliggöra ökat socialt välbefinnande. Det här är också ett sätt att ersätta delar av de färdtjänstresor som företas i kommunen.

I kommunen finns det 2777 pensionärer som är 70 år eller äldre. Det är ca 40% av gruppen som beräknas nyttja den fria kollektivtrafiken och då med ett snitt på 15 resor per år vilket motsvarar knappt 17 000 resor. Varje enskild resa kostar 17,83 kr för Klippans kommun och det sammanlagda beloppet uppgår till 300 000 kr per år.

Till detta tillkommer 20 kr per aktiv seniorkort och år vilket ska motsvara självkostnaden för kortadministration, registrering, utskick mm. Beräknat belopp för detta är 55 000 kr.

I dagsläget gäller erbjudandet endast inom kommungränsen och väljer senioren att åka utanför kommunen ska tilläggsavgift erläggas from sista zonen inom kommunen enligt Skånetrafikens taxa. Frågan om ett seniorkort för hela regionen har ställts till Skånetrafiken. De behöver dock utreda ersättningsfrågan innan ett sådant förslag kan bli aktuellt.

Skånetrafiken har skickat över avtalsutkast och har möjlighet att starta erbjudandet till seniorerna från och med den 1 september 2020. För att de ska kunna komma igång så behöver Gatu- och Parkavdelningen skicka över ett register till Skånetrafikens kundportal på de kommuninvånare som är 70 år eller äldre. Därefter tillverkar Strålfors korten och skickar dessa tillsammans med information direkt hem till senioren. Eventuella frågor från senioren besvaras därefter direkt av Skånetrafikens kundtjänst. Registret hos Skånetrafiken behöver därefter uppdateras månadsvis.

Till den 1 september ansvarar Skånetrafiken för att tillsammans med Klippans kommun ta fram en informationsbroschyr och ett välkomstbrev till alla seniorer som omfattas av erbjudandet.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-05-13

Bilaga, Avtalsförslag nya biljettsystemet – Skånetrafiken Seniorresor Klippan

Bilaga 1, Personuppgiftsbiträdesavtal med underbiträde Seniorbiljett

Bilaga 2, Tekniken för registrering och avräkning seniorbiljett

Bilaga 3, Information om personuppgiftsbehandling



**Yrkanden**

Johan Petersson (S) yrkar bifall till förslaget.

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att Klippans kommun tecknar avtal om seniorresor med Skånetrafiken med start 2020-09-01 samt

att ge Gatu- och Parkchefen behörighet att underteckna avtalet.

**Beslut skickas till**

Kommunstyrelsen

---

**Paragrafen är justerad**

**§ 97****Förfrågan om tillköp busstrafik (busslinje 520 och 518) för trafikåret 2021**

KS 2020.0229

**Ärendet**

Förfrågan har inkommit från Skånetrafiken angående eventuellt tillköp av trafik med busslinje 518 och 520 för året 2020.

Kommunen har tillköp på busslinje 518 mellan Klippan och Ljungbyhed samt busslinje 520 mellan Klippan Åstorp under trafikåret 2020.

För de tillköp som kommunen gör skrivs ett ettårskontrakt med Skånetrafiken. Skånetrafiken önskar besked om kommunen vill ha oförändrat tillköp för 2021.

För linje 520 var det totala antalet resande under trafikåret 2019 596 446 passagerare varav Klippans andel utgörs av 8038 resande. Detta innebär att resandet med kollektivtrafiken har minskat med 14% under 2019 jämfört med 2018. Kostnader för tillköpet 2019 var 1 530 tkr vilket gör att kommunens bidrag var 190 kr per passagerare. Kostnaden för 2020 är 1 575 tkr. Vid en genomgång av pendlingsmöjligheterna så visar det sig att restiden Klippan Helsingborg förkortas genom att istället ta pågatåget till Åstorp för vidare färd med Buss 520 mot Helsingborg. Detta gör att tillköpet för Buss 520 inte kan motiveras för kommande år.

När det gäller Buss 518 så har kommunen hittills haft 268 passagerare på 300 turer under kvartal 1, 2020. 71 passagerare som rest från Ljungbyhed-Klippan och 197 passagerare som rest från Klippan-Ljungbyhed. De turer som köps till är 20.27 och 21.27 mån-fre från Klippan och 20.46 och 21.46 mån-fre från Ljungbyhed.

Kostnaden är 215 tkr per år vilket ger en kostnad för Klippans kommun på 200 kr per passagerare, (179 kr per tur). Då det är dålig beläggning på de tillköpta turerna för Buss 518 behöver Gatu- och Parkavdelningen jobba löpande med informationskampanjer för att få upp attraktiviteten på linjen i och med att det här är ett viktigt kollektivtrafikstråk som inte har någon annan linje att förlita sig på.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2020-05-13  
Förfrågan från Skånetrafiken om tillköp

**Yrkanden**

Johan Petersson (S) yrkar bifall till förslaget.

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att tillköp av busslinje 520 inte genomförs för trafikåret 2021

att tillköp av busslinje 518 genomförs för trafikåret 2021.

**Beslut skickas till**

Gata- och Parkchefen  
Skånetrafiken

\_\_\_\_\_

**Paragrafen är justerad**

**§ 98****Lokal trafikföreskrift med 30 km/h på delar av Ljungbygatan och Hättegatan**

KS 2020.0230

**Ärendet**

Hastigheten på Ljungbygatan och Hättevägen är idag reglerad till 50 km/h. Utmed sträckningen ligger förskolan Villa Villerkulla varför skyltad hastighet behöver ändras till 30 km/h.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-05-14

LTF 1276 2020:001

LTF 1276 2020:002

Bilaga 1 - Förklarande karta

**Yrkanden**

Johan Petersson (S) och Åsa Edvardsson (SD) yrkar bifall tilö förslaget.

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna LTF 2020:001 och LTF 2020:002.

**Beslut skickas till**

Kommunstyrelsen

\_\_\_\_\_

**Paragrafen är justerad**

**§ 99****Årlig rapport om kommunens parkeringsövervakning 2019**

KS 2020.0195

**Ärendet**

Klippans kommun har avtal med företaget Avarn Security Services AB om bevakning. I detta avtal ingår parkeringsövervakning. Tidpunkterna för övervakningen varierar över dygnet och veckan, beroende på var och när problem med parkering uppkommer. Därtill har extra bevakning utförts under en del kvällar och helger i syfte att stävja otillåten lastbilspartering. Övervakningen utförs av uniformerade och auktoriserade parkeringsvakter.

Övervakningen under 2019 har skett med 6 ggr/månad.

Antalet utfärdade parkeringsanmärkningar 2019 var 1400 st.

Antalet utfärdade parkeringsanmärkningar 2018 var 369 st.

Antalet utfärdade parkeringsanmärkningar 2017 var 327 st.

Antalet utfärdade parkeringsanmärkningar 2016 var 303 st.

**EKONOMI**

2019 Intäkter 667 tkr Utgifter 342 tkr

2018 Intäkter 188 tkr Utgifter 83 tkr

2017 Intäkter 174 tkr Utgifter 83 tkr

2016 Intäkter 136 tkr Utgifter 78 tkr

Till utgifterna ska även läggas kommunens administrativa kostnader som beräknas till 150 tkr/år.

**Beslutsunderlag**

Gata- och parkchefens tjänsteskivelse

Bilaga 1, Fördelning överträdelse typer 2019

Bilaga 2, 25 gator med flest parkeringsanmärkningar 2019

**Beslut**

Kommunstyrelsen arbetsutskott beslutar

att notera informationen.

\_\_\_\_\_

**Paragrafen är justerad**

## § 100

### Tillbyggnad av Pilagårdsskolan

KS 2019.0415

#### Ärendet

Tekniska förvaltningen har fått i uppdrag att ta fram ett förslag på om- och tillbyggnad så att Pilagårdsskolan blir en modern tvåparallellig skola.

Som ett första steg i att bygga till skolan har två skisser tagits fram. Anledningen till detta är att visualisera hur skolområdet kan disponeras så att det möjliggör för en god verksamhet med bra flöden för verksamheten. Skissen bygger också på att integrera kommundelsbiblioteket med skolbiblioteket och att en fritidsgård inryms. I förslagen visas också på hur skolgården och kringliggande ytor kan disponeras, både under skoltid och under övriga tider.

#### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-05-14

Skiss med alternativ A

Skiss med alternativ B

#### Yrkanden

Johan Petersson (S) yrkar att byggnation ska ske runt friluftsbadet, ej över, i enlighet med alternativ B.

Åsa Edvardsson (SD) och Christer Johansson (C) yrkar bifall till Johan Peterssons förslag.

Robert Larsson (KD) yrkar bifall alternativ A (utan möjlighet till badet) med motiveringen att skolan och verksamheten måste gå före. En sammanhållen skola har varit önskemål tidigare från verksamheten.

Johan Petersson (S) och Christer Johansson (C) yrkar avslag på Robert Larssons förslag..

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer de två olika förslagen mot varandra, ett förslag med friluftsbad och ett utan och finner att arbetsutskottet beslutar enligt Johan Peterssons förslag, alternativet som möjliggör ett friluftsbad

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att uppdra åt tekniska förvaltningen att arbeta vidare med alternativet som möjliggör ett friluftsbad och

att hämta in synpunkter från barn- och utbildningsförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen samt från plan- och byggkontoret.

**Reservation**

Robert Larsson (KD) reserverar sig mot beslutet.

**Beslut skickas till**

Kommunstyrelsen

\_\_\_\_\_

**Paragrafen är justerad**



## § 101

### Beslut om träbyggnad på Pilagårdsskolan

KS 2020.0190

#### Ärendet

Fastighetsavdelningen avser att riva byggnaden ”uppehållsrum/kiosk” som ligger i norra delen av Pilagårdsskolans område. Anledningen till rivningen är primärt att platsen behövs för att ställa upp tillfälliga moduler på inför terminsstarten hösten 2020. Beslut om rivning ligger som delegation till KSAU.

Träbyggnaden är troligen från tidigt 70-tal och har byggts om ett antal gånger från att ha varit dusch- och omklädningsrum till att användas för nuvarande fritidshemsverksamhet. Byggnaden är i mycket dåligt skick och är inte anpassad för dagens krav.

KSAU behandlade ärendet den 13 maj och beslutade då att bordlägga ärendet till KSAU den 20 maj.

#### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-04-24  
Bil. 1. Del av ritning.

#### Ajournering

Sammanträdet ajourneras under 10 minuter.

#### Yrkanden

Robert Larsson (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag att riva träbyggnaden.

Johan Petersson (S), Christer Johansson (C) och Åsa Edvardsson (SD) yrkar avslag till rivning av träbyggnaden.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet beslutar att träbyggnaden inte ska rivas.

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att träbyggnaden på Pilagårdsskolan inte ska rivas.

**Reservation**

Robert Larsson (KD) reserverar sig mot beslutet.

**Beslut skickas till**

Fastighetsavdelningen

\_\_\_\_\_

**Paragrafen är justerad**

**§ 102****Förslag till brukningsavgifter för allmänna vatten- och avloppsanläggningen 2020**

KS 2019.0273

**Ärendet**

VA-verksamheten visade för 2019 ett överskott på 0,4 mnkr vilket användes för att täcka tidigare ansamlade underskott i verksamheten. För 2020 ökar verksamhetens kostnader bland annat på grund av nya tjänster och ökade kapitalkostnader, som en följd av att investeringsvolymerna ökar kraftigt de kommande åren.

För att VA-verksamheten ska vara självfinansierad behövs en nivåhöjning av brukningsavgifterna för 2020 med 10 procent eller 2,6 mnkr. För 2020 har höjning inte kunnat genomföras från årsskiftet och verksamheten kommer även med föreslagen höjning att generera ett underskott 2020. Underskottet 2020 hanteras som en fordran på VA-kollektivet och regleras via brukningstaxan kommande år.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse  
Bilaga 1

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget förslag till beslut.

**Beslut skickas till**

Kommunstyrelsen

---

**Paragrafen är justerad**

**§ 103****Kommunalförbundet Medelpunkten Årsredovisning 2019**

KS 2020.0185

**Ärendet**

Kommunförbundet Medelpunkten har upprättat årsbokslut och årsredovisning per 2019-12-31 som varit föremål för revisionsgranskning. För år 2019 redovisar kommunförbundet Medelpunkten ett resultat på +2,0 mnkr.

Årets totala intäkter var betydligt högre än budgeterat. Även försäljningsintäkter och verksamhetskostnader är högre men sammantaget är resultatförbättringen betydande mellan 2018 och 2019. Soliditeten har ökat från 21 till 26 procent.

Balanskravet är uppfyllt för 2019 och bedöms även kunna mötas för perioden 2020-2022.

I revisionsberättelsen nämns det att direktionen sammantaget bedöms ha bedrivit sin verksamhet på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredställande sätt. Räkenskaperna bedöms i allt väsentligt vara rättvisande.

Revisionen tillstyrker att direktionen för Kommunförbundet Medelpunkten beviljas ansvarsfrihet och att årsredovisningen för år 2019 godkänns

**Beslutsunderlag**

Kommunförbundet Medelpunktens årsredovisning 2019  
Revisionsrapport från PWC, granskning av årsredovisning 2019  
Revisionsberättelse för 2019

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att kommunfullmäktige beslutar

att godkänna årsredovisning 2019 för kommunförbundet Medelpunkten.

**Beslut skickas till**

Kommunstyrelsen

**Paragrafen är justerad**



## § 104

### Fimpröstare inom Klippans kommun

KS 2018.0660

#### Ärendet

Den 12 juni 2019 fattade kommunstyrelsen arbetsutskott beslut om att Gata- och Parkavdelningen fick i uppdrag att installera fyra stycken fimpröstare enligt en föreslagen placering. Fimpröstarna motiverades med att de skulle vara ett led i att få en ökad efterlevnad av att slänga skräp och fimpar i avsedda kärl. Uppföljning skulle ske vid årets slut.

Att fimpar och andra tobaksprodukter hamnar i naturen är ett problem. Att installera fimpröstare utmanar dock andra perspektiv, så som till exempel folkhälsa, demokrati, ekonomi och barnrätt som också bör beaktas. Dessa perspektiv lyfts fram som särskilt viktiga i såväl fullmäktigemål som i underliggande hållbarhetspolicy och strategi. 2018 beslutade även kommunstyrelsen att ställa sig bakom opinionssatsningen ”Tobacco Endgame- Rökfritt Sverige 2025”. Det innebär bland annat att kommunen förstår bakgrunden till den nationella tobaksförebyggande strategin, vilket inte framkommer av aktuella beslutsunderlag. Det medför att beslutet om fimpröstare sannolikt är motstridigt mot beslutet om att ställa sig bakom Tobacco Endgame, alternativt att perspektiven inte beaktats i förhållande till varandra.

Fimpröstare ger bara en mycket begränsad grupp möjlighet att göra sin röst hörd i en viss fråga. Att kommunen står för en frågeställning till medborgare där resultatet inte kan hanteras eller bedömas på ett tillförlitligt sätt bör undvikas. Klippans kommun föreslås hantera medborgardialog på ett mer tillförlitligt och förtroendefullt sätt.

Fimpröstarna ska också förses med genomtänkta frågeställningar. Svaren ska hanteras och resultatet kommuniceras. Hur detta ska genomföras och om kostnaden för hanteringen kan bedömas vara av rätt kvalitet, största möjliga kundnytta och till lägsta möjliga kostnad är tveksamt.

#### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från Tomas Rikse och Sara Persson, kommunledningsförvaltningen, daterad 2020-05-05

Beslut från kommunstyrelsens arbetsutskott, Dnr KS 2018.0660-9

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att återkalla beslut från den 12 juni 2019, Dnr KS 2018.0660-9, om att sätta upp fimpröstare.

**Beslut skickas till**  
Utvecklingsstrateg  
Gata- och parkchef

\_\_\_\_\_

**Paragrafen är justerad**

**§ 105****Helsingborg/Ängelholm flygplats**

KS 2020.0239

**Ärendet**

Ordföranden informerar om det aktuella läget kring flygplatsen.

**Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att notera informationen.

**Paragrafen är justerad**