
Plats och tid	Sessionssalen kl. 18:00-20:35
Beslutande ledamöter	Roger Sjunner (MP) Robert Larsson (KD) Olle Nilsson (S) Åsa Edvardsson (SD) Bo Andersson (C) Thomas Andresen (M) Ingela Jönsson (C) Lena Landin (ordförande) ersätter Gunilla Svensson (S) (ordförande) Anders Axelsson (Representant) §§11-16 Ingrid Norberg (Representant) Monica Hendlertz (Representant) Helene Haraldsson (Representant) Doris Schumacher (Representant) Bengt Göran Bodén (Representant) §§11-16
Övriga närvarande	Eva Larsson, kommunsekreterare Love Hetz, kommunledningsförvaltningen §13 Anna Fritzheimer, socialförvaltningen §14 Per Tranström, Skanetraffiken §14 Marie Sjören, Skanetraffiken §14
Utses att justera	Anders Axelsson §§ 11-16 Doris Schumacher §§ 17-19
Justeringens plats och tid	Kansliavdelningen, Klippans kommunhus , 2018-09-27 11:00

Sekreterare_____
Eva Larsson**Ordförande**_____
Lena Landin**Justerande**_____
Anders Axelsson §§ 11-16_____
Doris Schumacher §§ 17-19

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Handikappråd

Sammanträdesdatum 2018-09-17

**Datum för anslags
uppsättande** 2018-09-28 **Datum för anslags
nedtagande** 2018-10-22

**Förvaringsplats för
protokollet** Kansliavdelningen, Klippans kommunhus

Underskrift

Eva Larsson

Innehållsförteckning

- § 11 Val av justerare
- § 12 Fastställande av dagordning
- § 13 Information om kartläggning av tillgänglighet vid kommunens lokaler och utemiljö
- § 14 Information avseende pågående färdtjänstutredning
- § 15 Föregående mötes protokoll
- § 16 Information från nämnder och styrelser
- § 17 Ärende från Referensgruppen
- § 18 Inkomna skrivelser och anmälningsärenden
- § 19 Reflektioner Val 2018

§11**Val av justerare****Ärendet**

Val av justerare föreligger.

Handikapprådets beslut

Anders Axelsson utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§12**Fastställande av dagordning****Ärendet**

Fastställande av dagordning för dagens sammanträde föreligger.

Handikapprådets beslut

Fastställer utsänd dagordning.

§13

Information om kartläggning av tillgänglighet vid kommunens lokaler och utemiljö

Ärendet

Love Hetz informerar om den kartläggning av tillgänglighet gällande kommunens lokaler som ska genomföras under hösten.

Under hösten har en tillgänglighetsinventering med fokus på fysisk tillgänglighet i kommunens utemiljö påbörjats. Huvudarbetet görs av en upphandlad konsult i nära samarbete med tekniska förvaltningen. Rättighetsstrateg Love Hetz ansvarar för ihopållandet av arbetet och också för att dialog med målgruppen förs.

Den 5e september hölls en workshop dit människor med normbrytande funktionsförmåga var inbjuden för att diskutera ämnet. Dokumentationen från workshopen går ut till deltagarna i veckan och kan även skickas till handikapprådet om så önskas. Om en har synpunkter på den fysiska tillgängligheten tas dessa tacksamt emot, de kan löpande fram till novembers slut skicka till love.hetz@klippan.se. Inventeringen förväntas vara klar i mars då en rapport som tydliggör brister och ger åtgärdsförslag ska vara klar

Handikapprådet beslut

Informationen noteras.

§14**Information avseende pågående färdtjänstutredning****Ärendet**

Anna Fritzheimer, socialförvaltningen, Per Tranström och Marie Sjören, Skånetrafiken, informerar och svarar på frågor om pågående färdtjänstutredning.

Beslutsunderlag

Utkast färdtjänstutredning, bilaga HKR § 14/18.
Skånetrafikens presentation, bilaga HKR § 14/18.
Referensgruppens skrivelse 2018-08-27, fråga 5.

Handikapprådets beslut

Informationen noteras.

Bilaga HUR § 14/18

Socialnämnden

Färdtjänstutredning

Socialnämnden har gett förvaltningen i uppdrag att utreda kostnadsutvecklingen för färdtjänsten samt hur verksamheten i egen regi förhåller sig till om uppdraget hade lämnats över till Skånetrafiken.

Regelverk

Färdtjänstfrågorna regleras i lag (1997:736) om färdtjänst, FL, och lag (1997:735) om riksfärdtjänst, RFL, jämte förordningar.

Enligt 7§ FL skall tillstånd till färdtjänst meddelas för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Om sökanden är under 18 år skall prövningen göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder. Tillståndet omfattar inte transporter som av någon annan anledning bekostas av det allmänna.

Enligt 5§ RFL skall tillstånd till riksfärdtjänst meddelas om

1. resan till följd av den sökandes funktionshinder inte till normala reskostnader kan göras med allmänna kommunikationer eller inte kan göras utan ledsagare,
2. ändamålet med resan är rekreation eller fritidsverksamhet eller någon annan enskild angelägenhet,
3. resan görs inom Sverige från en kommun till en annan kommun,
4. resan görs med taxi, ett för ändamålet särskilt anpassat fordon eller med allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare, och
5. resan inte av någon annan anledning bekostas av det allmänna.

Om sökanden är under 18 år skall prövningen göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder.

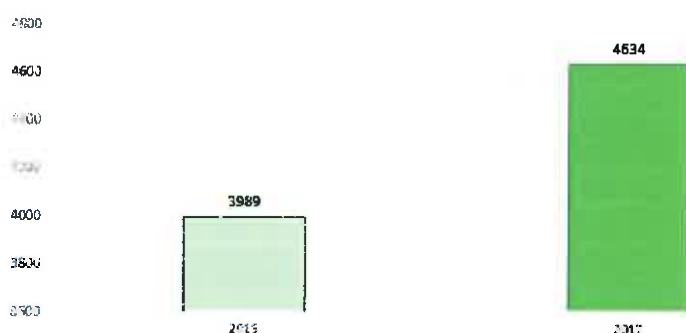
Utöver de nationella regelverken har Klippans kommun antagit regelverk för färdtjänst och riktlinjer för riksfärdtjänst i sin författningssamling.

Det som särskilt bör lyftas fram ur de kommunala regelverken är möjligheten att ansöka om egenavgift motsvarande månadskort inom Skånetrafiken för arbetsresor eller liknande enligt lag (1993:387) om stöd och service till vissa funktionshindrade, LSS.

Färdtjänst i egen regi

Kostnadsutveckling

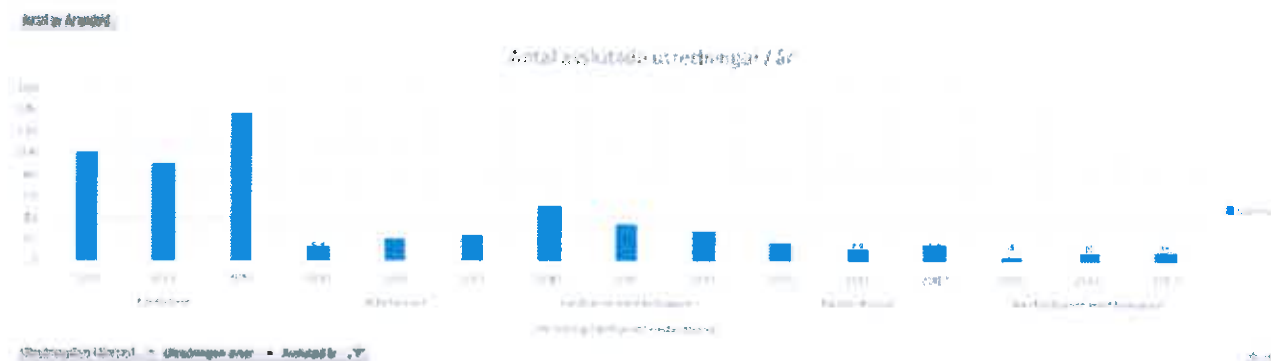
Färdtjänst/Riksfärdtjänst
2016-2017
bruttokostnad (tkr) per år



Förvaltningen har valt att visa kostnadsutvecklingen för färdtjänst och riksfärdtjänst under åren 2016-2017. Anledningen är att Taxi Ängelholm tillträdde som leverantör av färdtjänst och riksfärdtjänst den 1 februari 2016. Diagrammet visar på ökade kostnader mellan de två åren. Kostnaden för 2017 var ca 4 600 tkr.

Utredningar och beslut

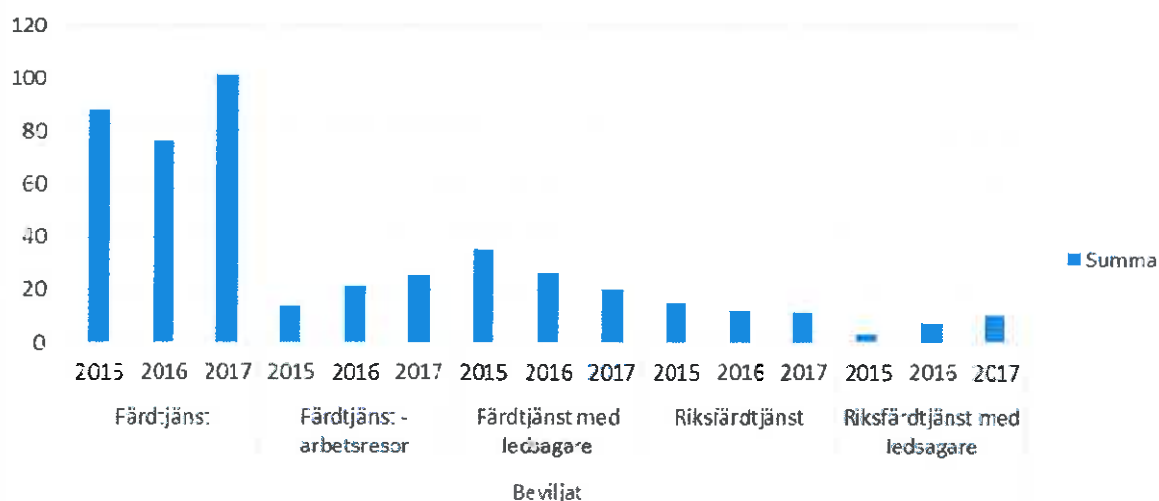
Kostnadsutvecklingen behöver sättas i relation till ärendeutvecklingen. I den här utredningen presenteras antal avslutade utredningar och fattade beslut under åren 2015-2017.



Några resultat att särskilt notera är att antalet färdtjänstutredningar har ökat över tid. Ökningen av antalet arbetsresor torde delvis kunna förklaras med att förvaltningen tidigare själva kört personer som bor i LSS-bostad till daglig verksamhet. Numera hänvisas de till färdtjänst, vilket är i enlighet med principen att leva som andra och även konkurrenslagstiftningen.

Av de avslutade utredningarna fördelas besluten enligt nedan i beviljande och avslagna ansökningar. Antalet beviljande ansökningar har ökat lite men den stora ökningen avser antalet avslag. Av det utökade antalet utredningar har besluten med andra ord främst varit avslag. Det torde tyda på att behovet av färdtjänst i sig inte har ökat under tidsperioden.

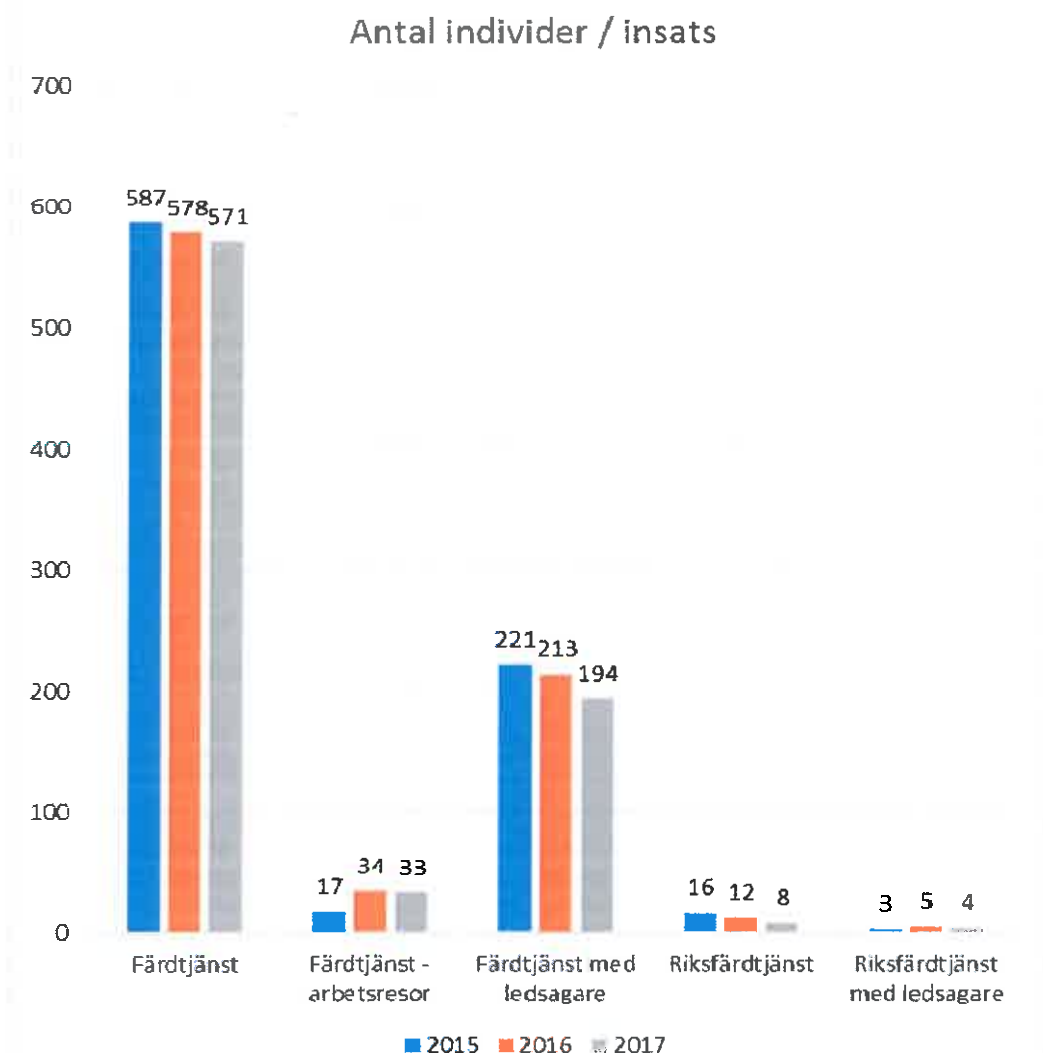
Antal beviljade/ år utifrån utredningar



Antal avslag/ år utifrån utredningar

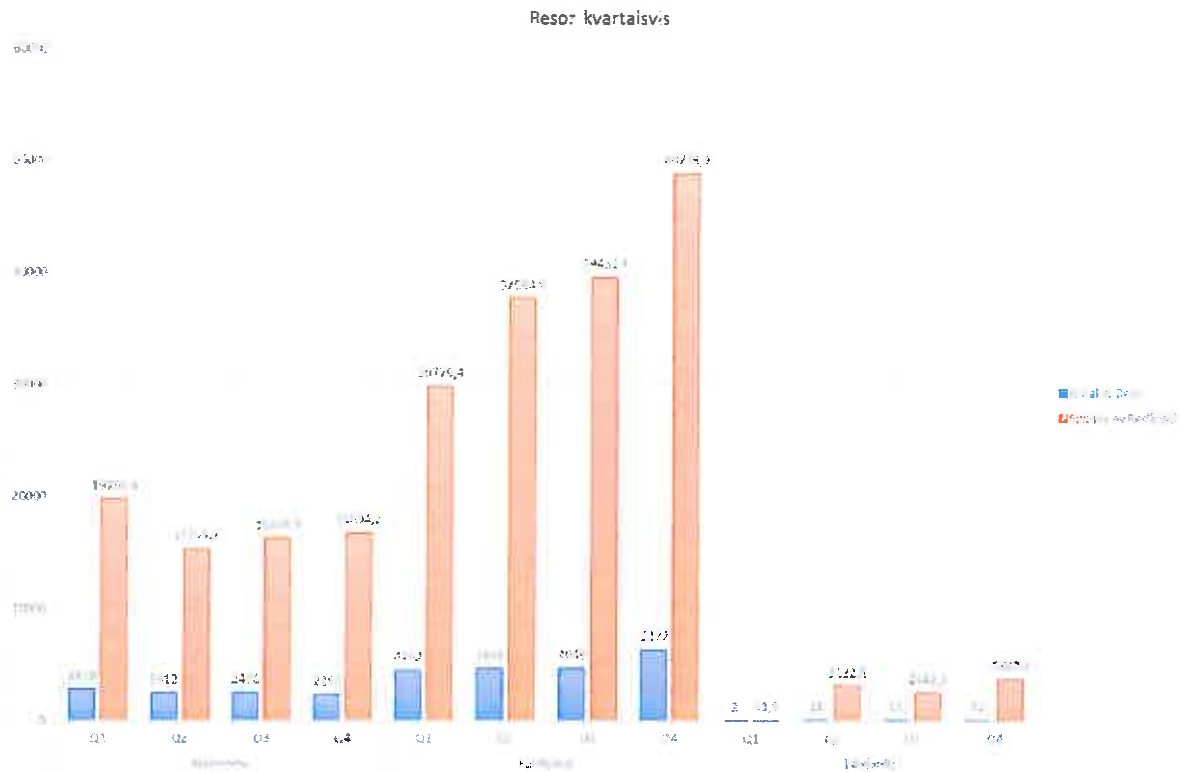


Det totala antalet beviljade färdtjänststillstånd m.m. redovisas i diagrammet nedan. En mindre nedgång av antalet färdtjänststillstånd kan utläsas, vilket till del torde kunna förklaras av en anpassad tolkning av lagstiftningen utifrån kollektivtrafikens utökade möjligheter att hjälpa personer med funktionsnedsättning. Minskningen av antalet färdtjänst med ledsagare torde bero på ett minskat antal ansökningar/utredningar.



Genomförda resor

Tyvärr finns endast tillförlitlig statistik från och med 2017. Det kan konstateras att antalet arbetsresor jämte för dem total reslängd minskat något under året men att antalet samt total reslängd på riksfärdtjänstresor och framför allt färdtjänstresor har ökat under året.



Färdtjänst genom Skånetrafiken

Skånetrafikens preliminära kalkyl avseende Klippan ser ut som följer

Skåne

Ny modell	Prognos 2019	Fördelas enligt	Kommentar
Trafik	121 101 846 kr	Antal resor och km	Taxehöjning på 10% ger en minskad kostnad på 1,6 MSEK om den går igenom
Handläggning	17 340 000 kr	Antal FT berättigade	
Trafikledning	14 484 000 kr	Antal resor	
Adm	10 628 707 kr	Antal resor	
Totalt	163 554 553 kr		

Klippan

Ny modell	Prognos 2019	Fördelas enligt	Kommentar
Trafik	2 834 973 kr	Antal resor och km (50/50)	Exakt fördelning varierar men ligger nära 50 % fasta och 50 % rörliga kostnader
Handläggning	699 022 kr	Antal FT berättigade	
Trafikledning	267 180 kr	Antal resor	
Adm	196 063 kr	Antal resor	
Totalt	3 997 238 kr		

Bas	Skåne	Klippan	Andel
Resor	650 907	12 007	1,84%
Km	7 876 129	223 470	2,84% Skåne ca 12 km/resa och klippan 19 km/resa
FT berättigade	18 803	758	4,03%
Medelreslängd		19	

1,612508642 handläggare
3,16358635 fordon

Kalkylen bygger på uppgifter lämnade av Socialförvaltningen, vilka bygger på antalet färdtjänstberättigade 2017, vilket var 758 personer.

Skånetrafikens kalkyl visar på en preliminär årskostnad på 3 997 tkr. Socialnämndens kostnad för år 2017 var 4 634 tkr. Det innebär att kostnaden för färdtjänsten skulle varit ca 600 tkr längre i Skånetrafikens regi. Därtill bör noteras att det inte tillkommer några kostnader i Skånetrafikens beräkning. Vad avser Socialnämndens kostnad så är t.ex. inte overheadkostnader medräknade. Skillnaden torde därför vara ännu större.

Sammanfattning

Kostnaden för färdtjänst och riksfärdtjänst har ökat mellan åren 2016-2017.

Kostnadsutvecklingen ligger i linje med antalet ökade utredningar samt ökat antal resor och total reslängd.

Vid en jämförelse mellan Socialnämndens kostnad för färdtjänst och riksfärdtjänst och en preliminär beräkning avseende vad kostnaden skulle vara om Skånetrafiken fick ta över verksamheten framkommer att kostnaden skulle vara ca 600 tkr lägre per år i Skånetrafikens regi.

Anna Fritzheimer

Administrativ chef/Förvaltningsjurist



Skånetrafiken Serviceresor

2018-09-17

Bilagor HKR 8 14/18 14 (42)

Skånetrafiken

Vad är Serviceresor?

- Färdtjänst, Riksfärdtjänst, Sjukresor, Närtrafik, Närtrafik, Anropsstyrd linjetrafik.
- Utför ca 5 000 resor vardagar och totalt nära 1 400 000 resor/år
- Idag färdtjänst i 23 av 33 kommuner. Svedala tillkommer feb 2019.
- Totalt ca 20 000 färdtjänst kunder
- Skånetrafiken jobbar ständigt för att öka tillgänglighet i kollektivtrafik.
- Målet för Serviceresor är att öka resandet i allmän kollektivtrafik. Ett led i detta är "Fria resor"

Taxi och Samhällsbetalda resor

- En bransch i snabb förändring
- Ökade krav på miljö, sociala villkor, IT, Appar, samordning med allmän kollektivtrafik, redovisningscentraler
- Tuff konkurrens och brist på förare, saknas 4 500 i Sverige
- Konsolidering i marknaden
- Ökade krav på upphandlingar
- Autonoma fordon

NKI-Nöjd Kund Index

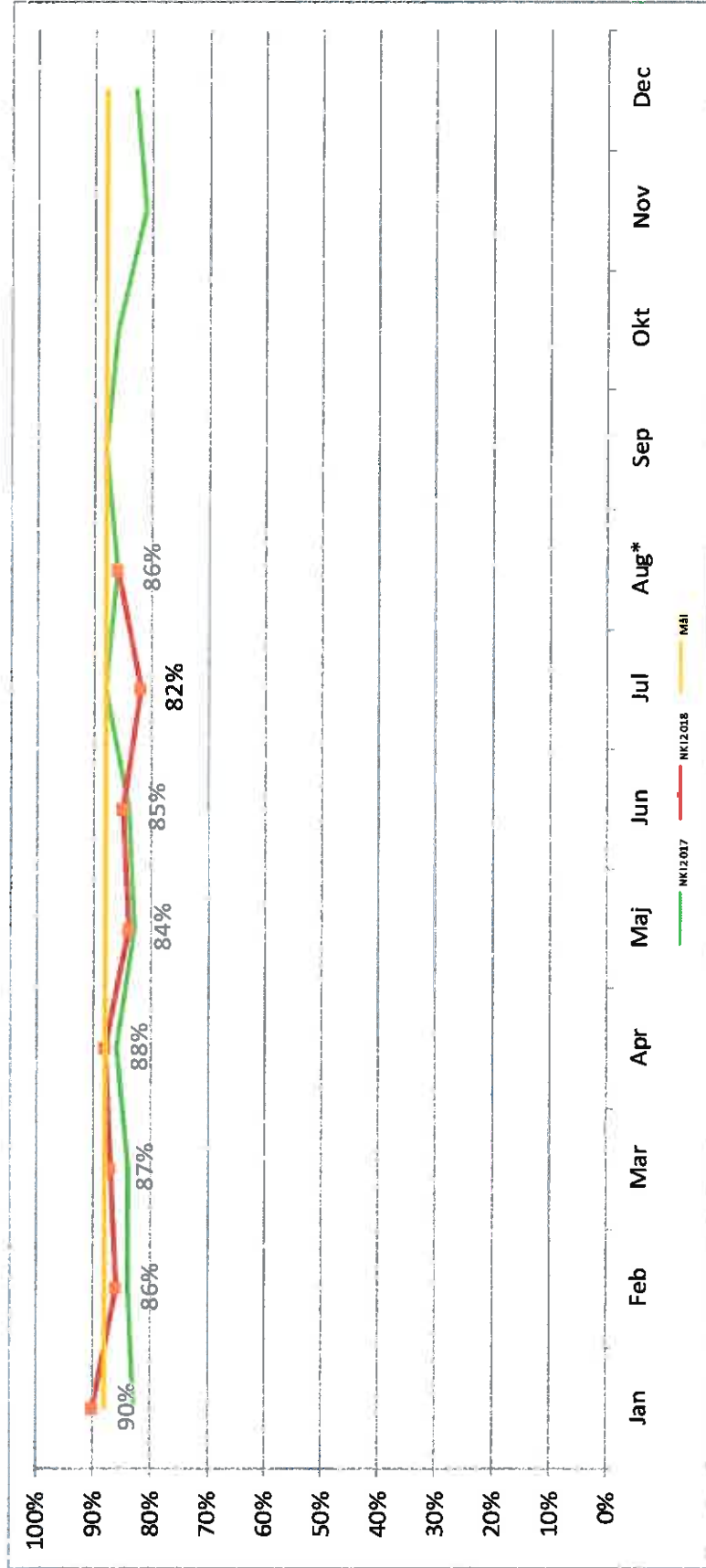
Skånetrafiken Serviceresor mäter Nöjd Kund Index för senaste resan samt för handläggning.

12 personer rings upp varje dag och får frågor om senaste resan de gjort och lika många rings upp för frågor om handlägningsprocessen.

Syftet är att ta reda på hur kunderna uppfattar Serviceresor för att vi ska kunna vidareutveckla verksamheten.

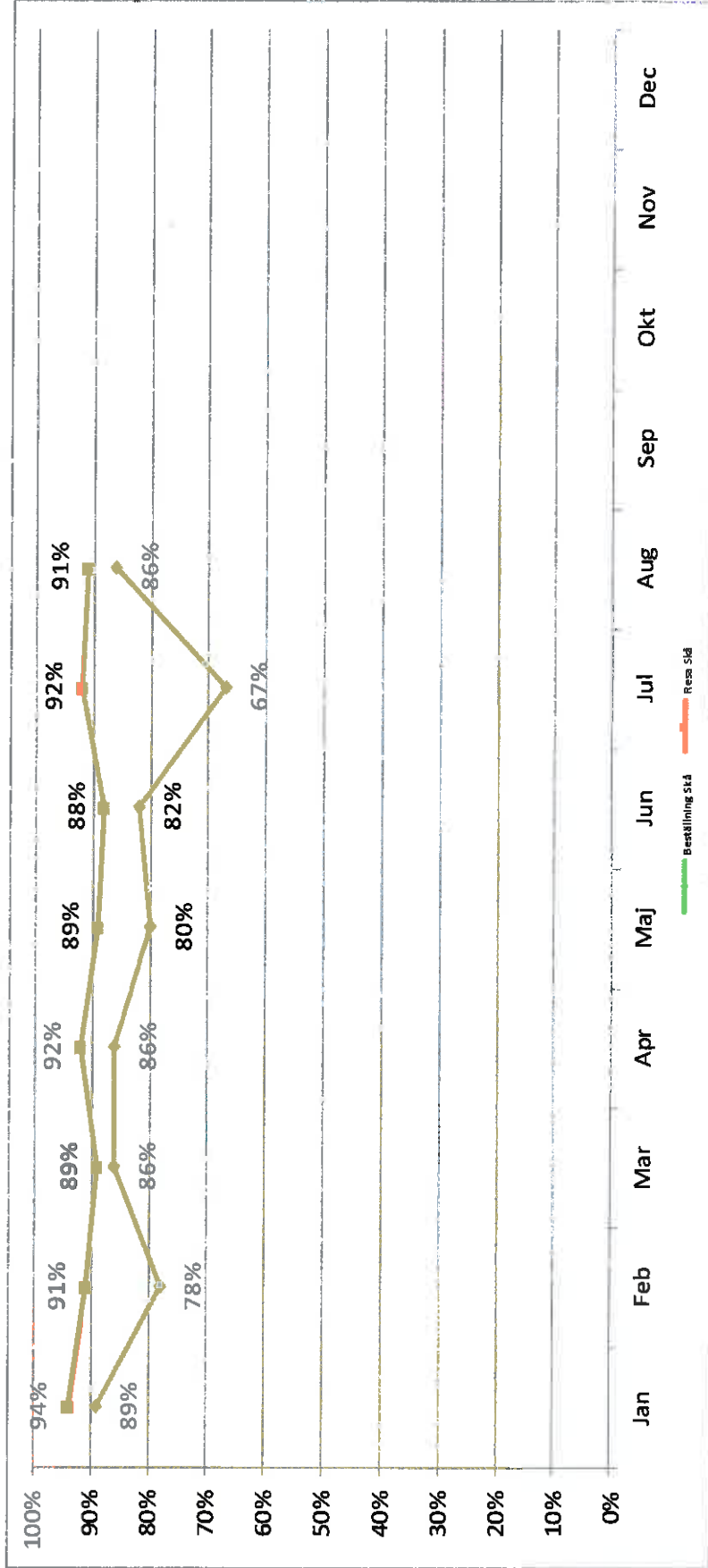
NKI – senaste resan

Sammanfattande betyg hela resan
inkl. Malmö



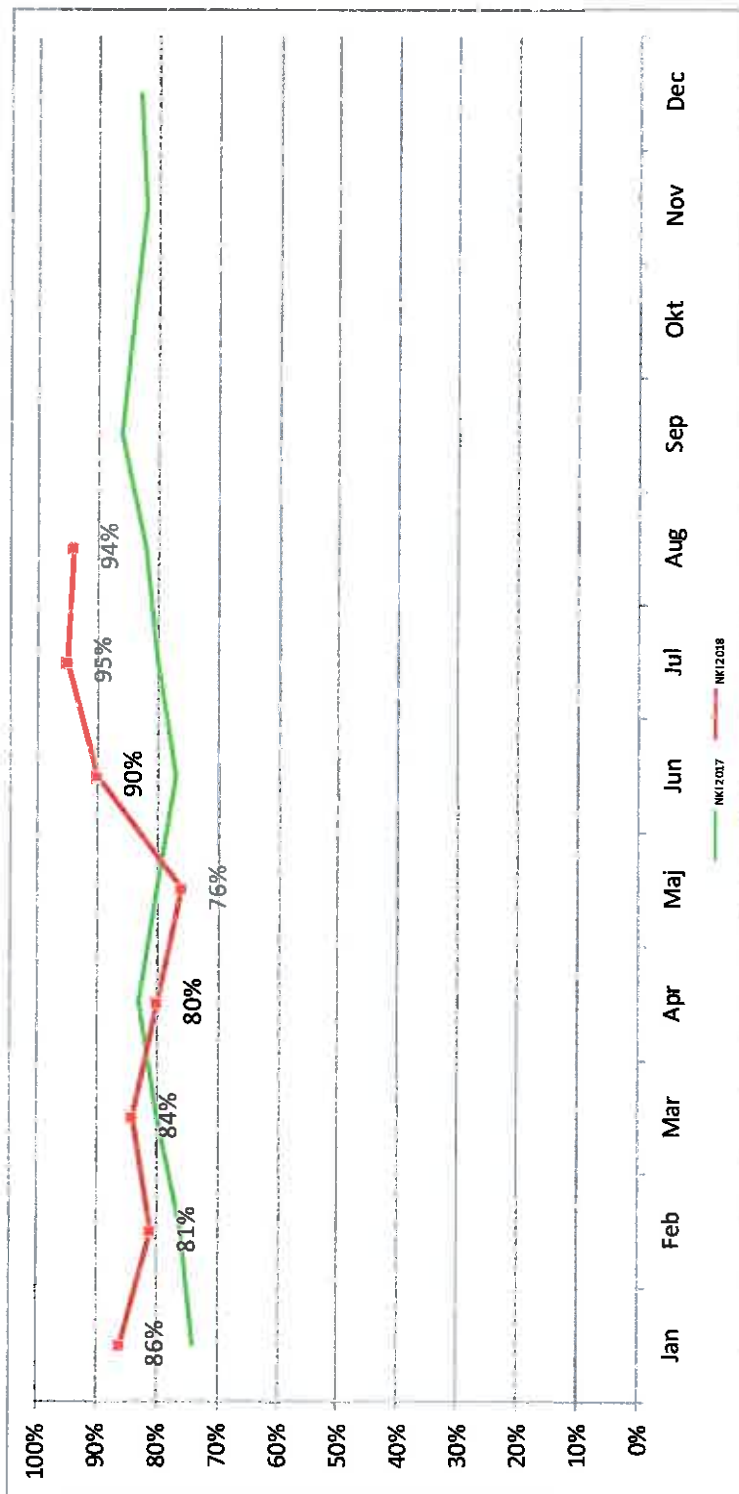
* Augusti preliminära siffror

Sammanfattande betyg exkl. Malmö



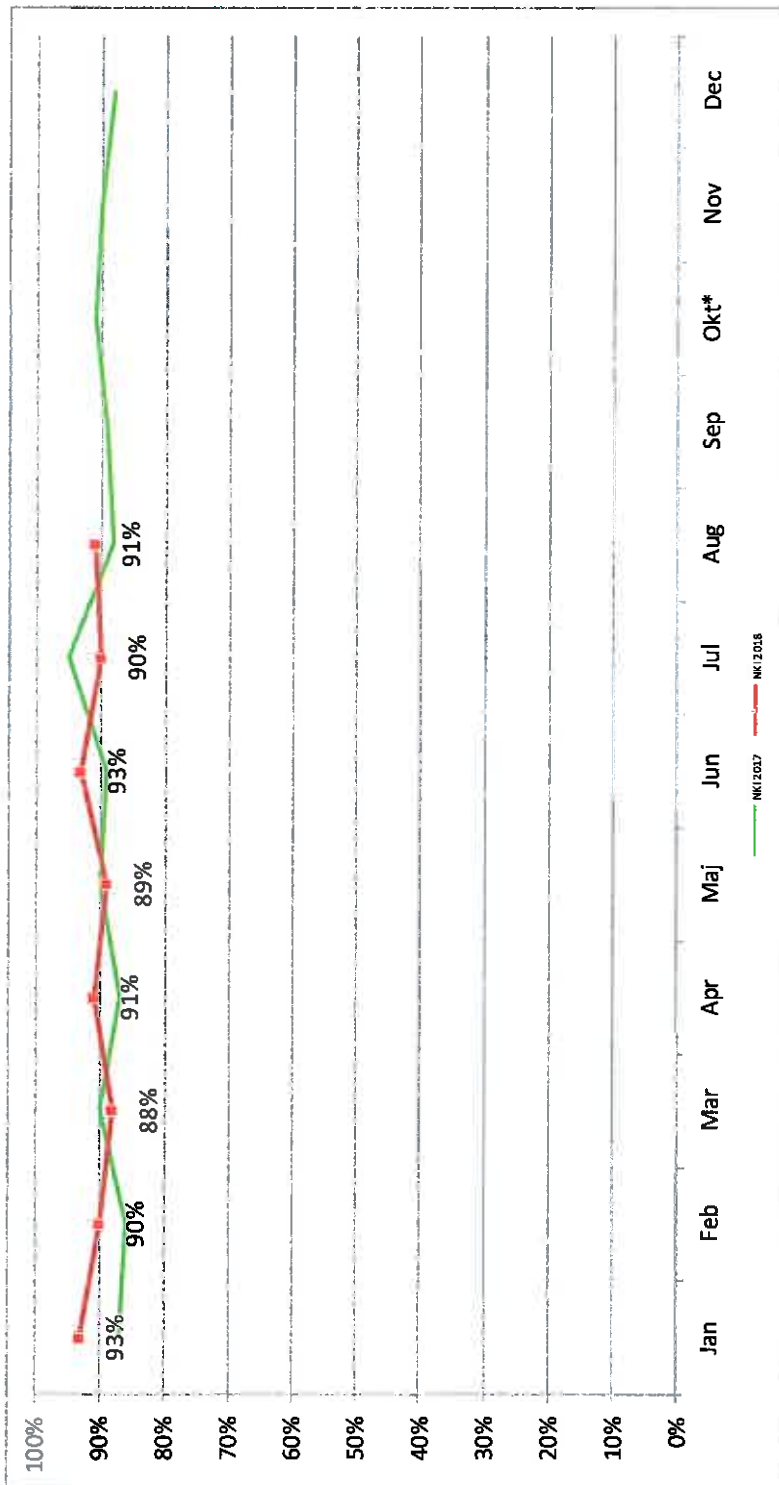
* Augusti preliminära siffror

Bemötande av samtalsmottagare exkl. Malmö



* Augusti preliminära siffror

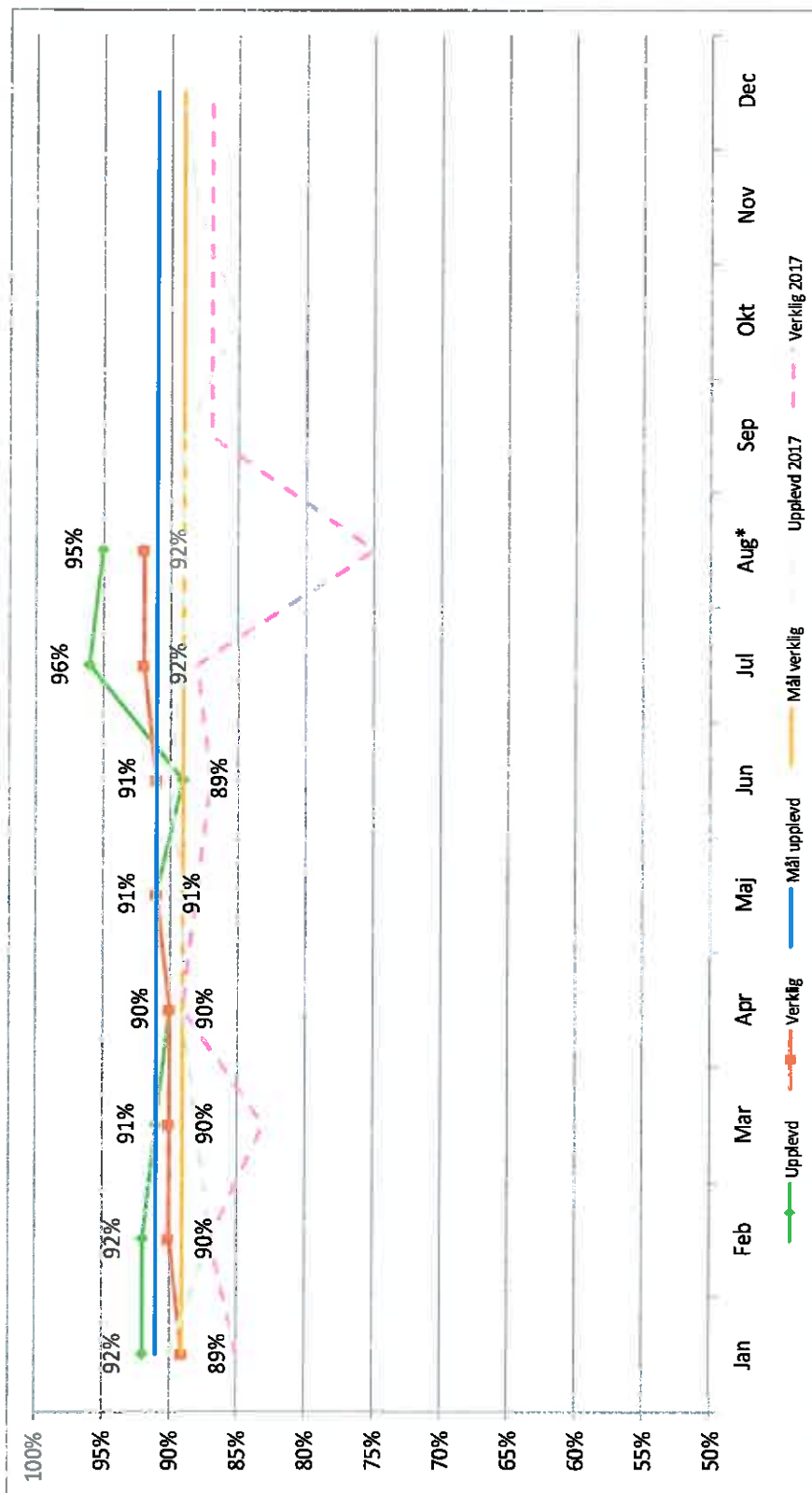
Förarens bemötande exkl. Malmö



* Augusti preliminära siffror

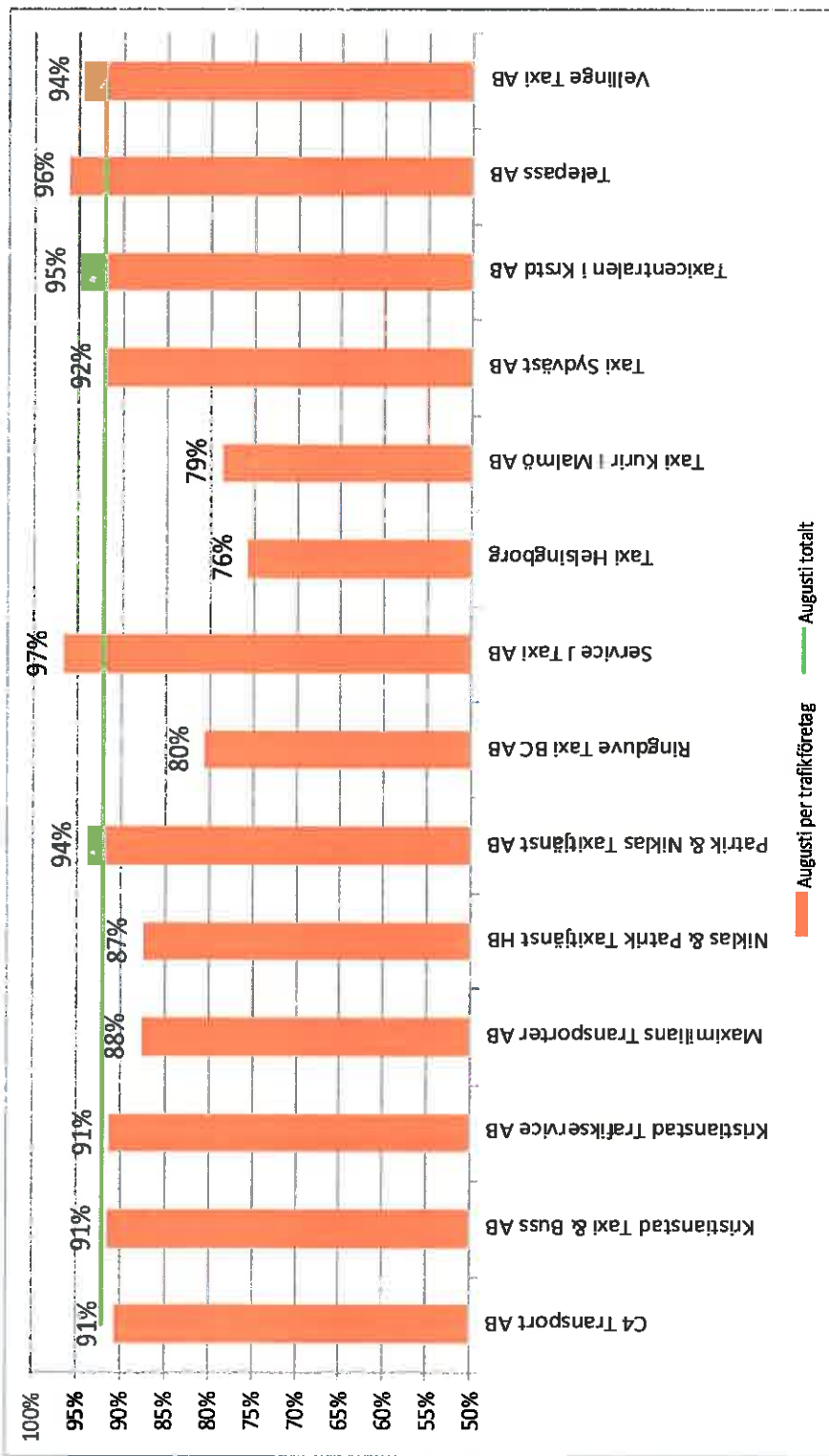
Punktlighet

Verklig punktlighet jmf med upplevd punktlighet från Anbarö exkl. Malmö



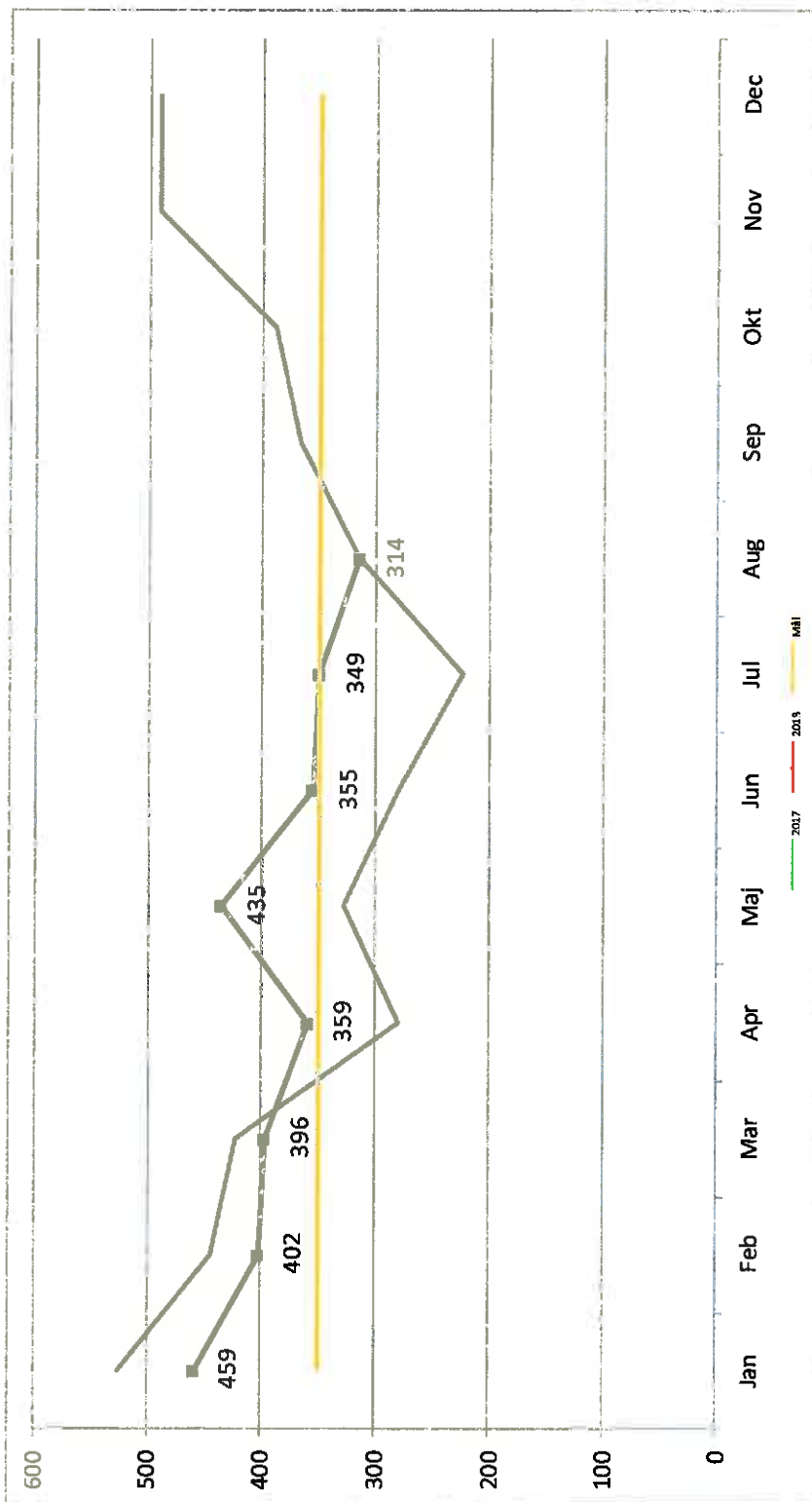
* Upplevd augusti preliminära siffror

Punktlighet per trafikföretag



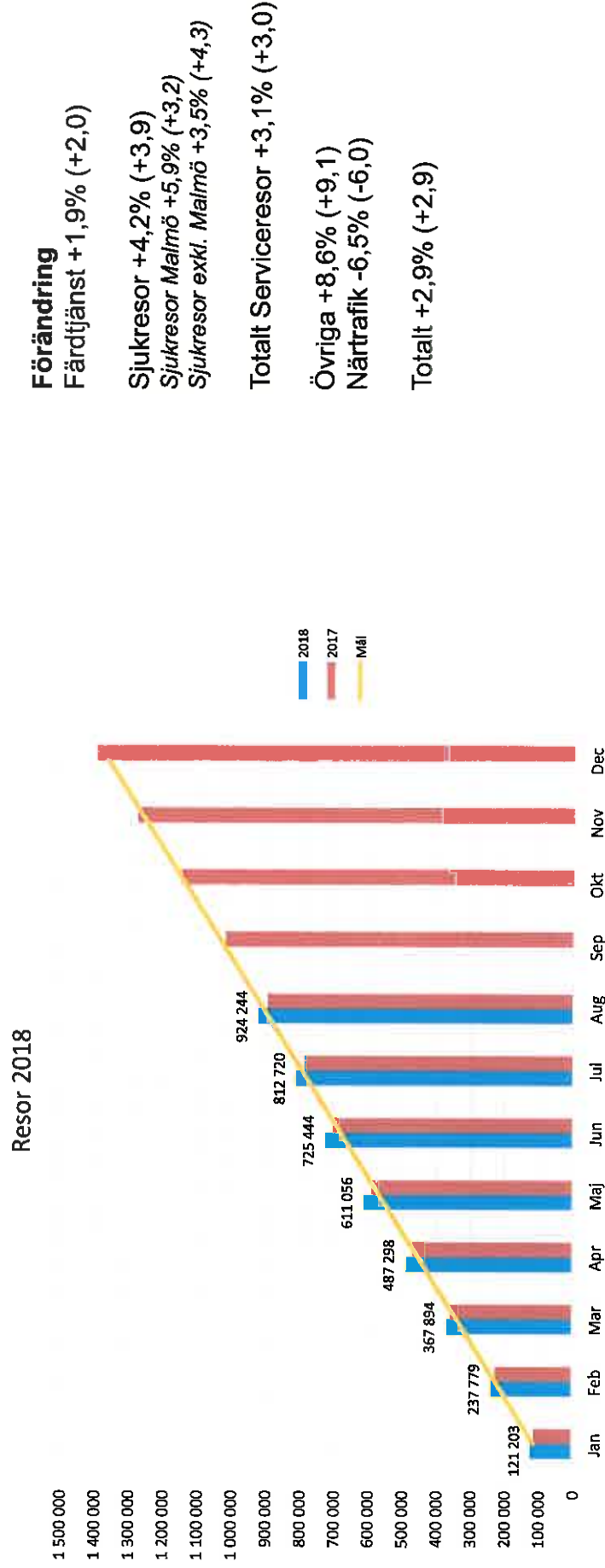
Kundärende

Antal registrerade kundärende | Sekund



Antal resor 2018

ackumulerat samtliga resor



Förändring
 Färdtjänst +1,9% (+2,0)

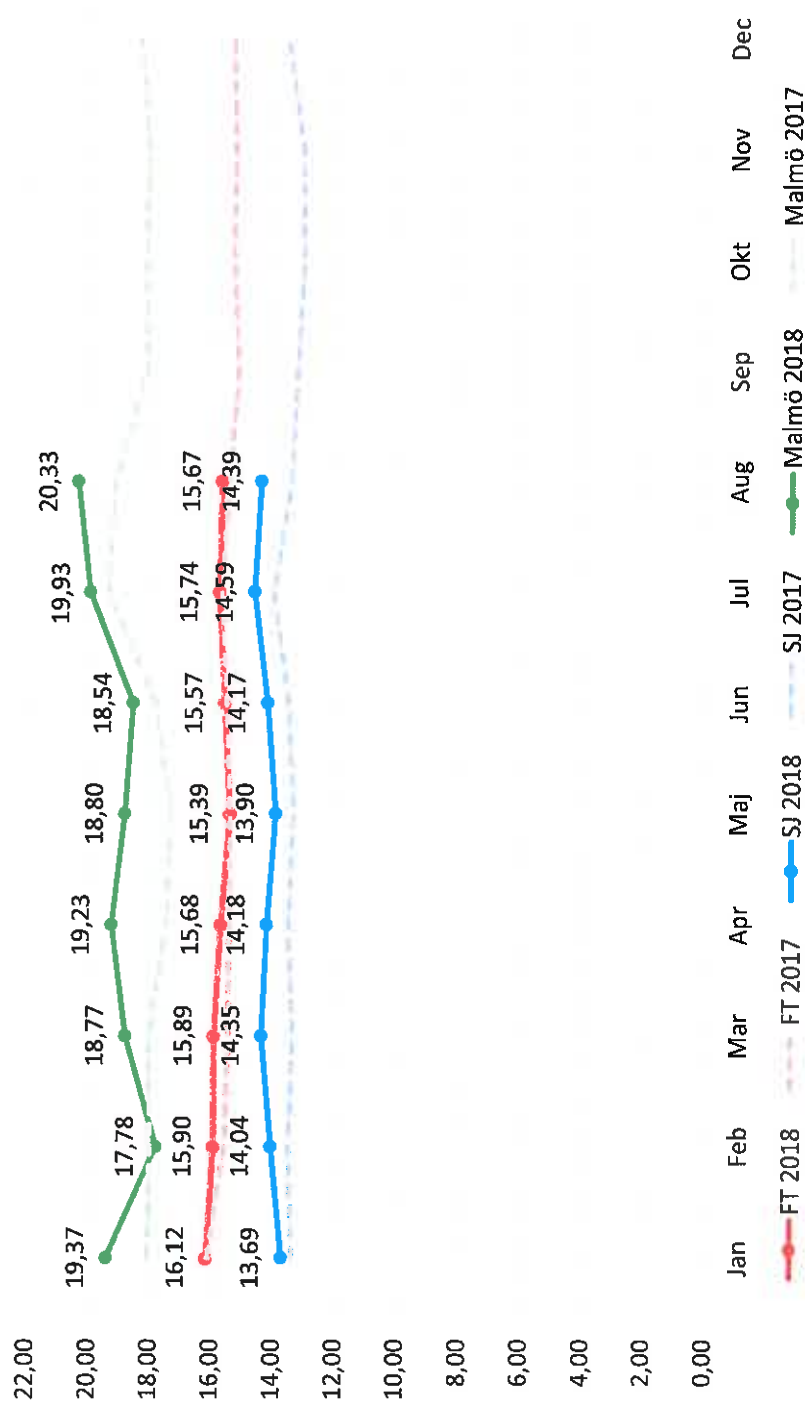
Sjukresor +4,2% (+3,9)
 Sjukresor Malmö +5,9% (+3,2)
 Sjukresor exkl. Malmö +3,5% (+4,3)

Totalt Serviceresor +3,1% (+3,0)

Övriga +8,6% (+9,1)
 Närtrafik -6,5% (-6,0)

Totalt +2,9% (+2,9)

Kostnad per personkilometer i genomsnitt

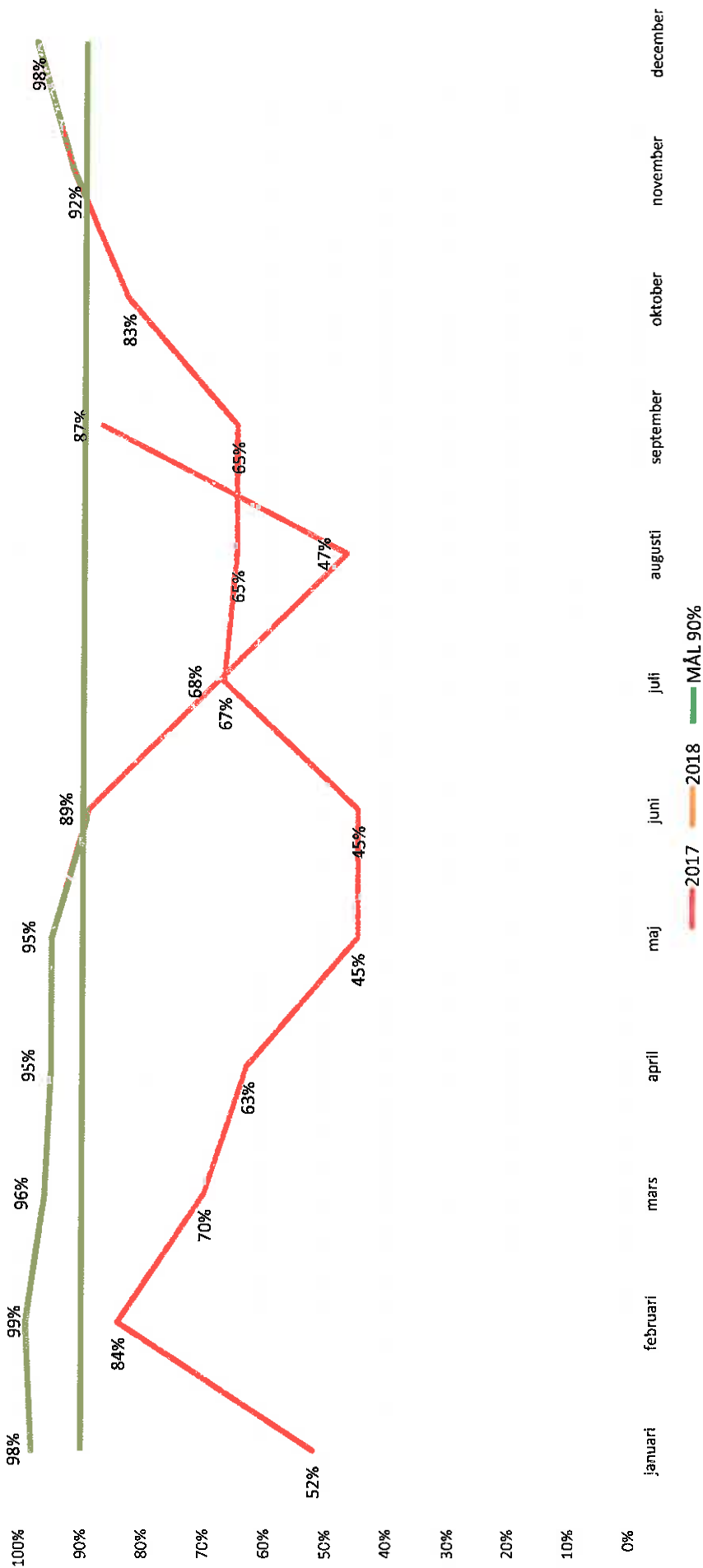


Färdtjänsthandläggning

- Handläggare finns i Hässleholm och Helsingborg, ca 25
- Majoriteten har Socionom utbildning eller motsvarande, t.ex. Social Omsorg
- Utbildade i samtalsmetodik och kommunikation.
- Föreläsningar om olika sjukdomar och åkommor.
- Nätverkar med andra regioner
- Utreder sökandes behov individuellt genom hembesök, besök eller telefonsamtal.

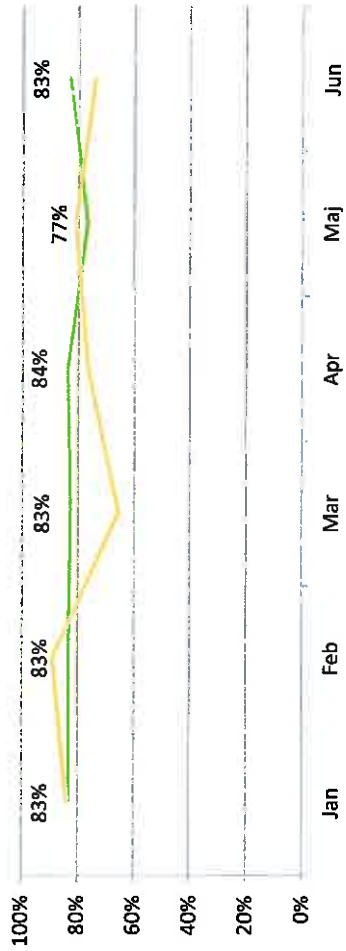
Handläggning Färdtjänst

Andel beslut inom 30 dagar

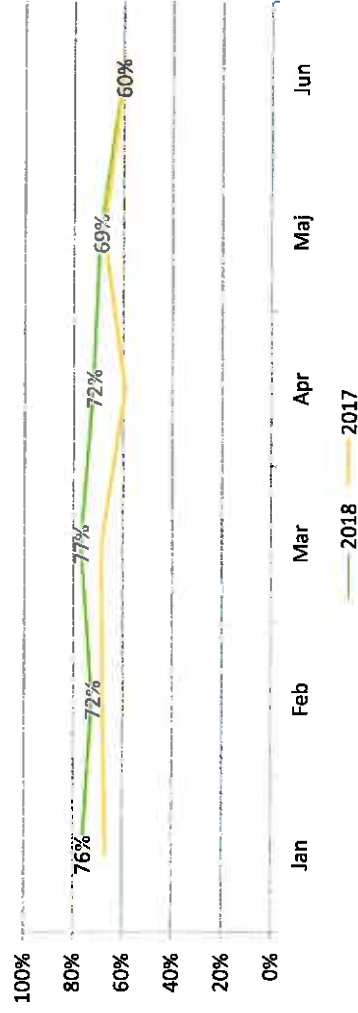


NKI – Handläggning

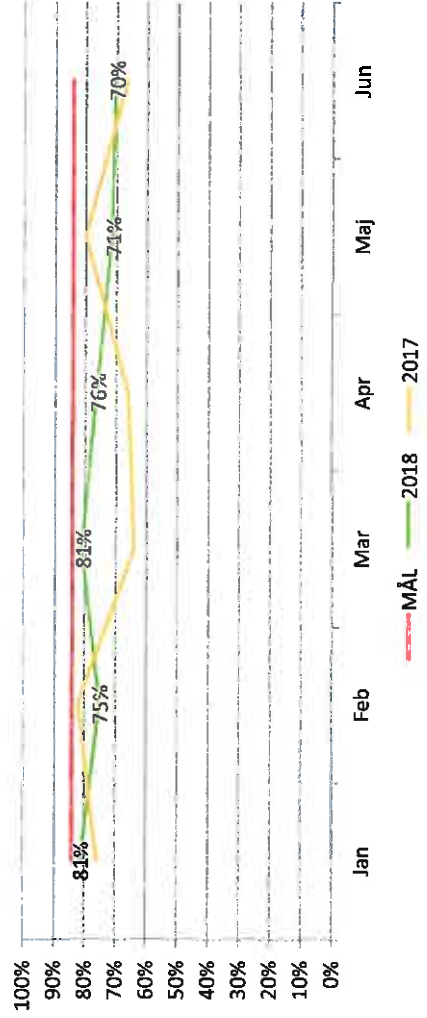
6. Vilket betyg vill du ge handläggarens bemötande?



13. Vilket betyg vill du ge tidsperioden som det tog från det att du skickade in ansökan till det att du fick ett beslut?



13b. Totalt sett, vilket sammanfattande betyg vill du ge hela färdtjänsthandläggningen, dvs. om du tänker på kontaktsätt, bemötande, information och tidsåtgången samttaget?



Åtgärder för att öka kvaliteten

- Tog hem beställningsmottagningen i egen regi
- SMS bekräftelse finns och app är under test
- Ställer krav på förarnas löner, försäkringar och pension
- Förarcertifiering
- Miljökrav, strävar mot fossilfritt 2020
- Bonus för punktlighet över 90 % och fossilfritt bränsle

Åtgärder för att öka kvaliteten

- Upphandling varje år, avtalstid 3-4 år.
- Krav på fordonskommunikation, reg.nr och förarid. för varje uppdrag + kontroll mot BKY.
- En extra fordonskontroll årligen
- Kvartalsvisa egenkontroller och uppföljningsmöten
- Vite på bristande tillgänglighet, fordonskrav, förarkrav m.m.
- Kvalitetssamordnare på heltid under 1 år för handläggning

Samarbete med kommunerna

- Kundråd
- Tjänstemannaråd
- Politikerråd
- Information och Statistik
- Ny ersättningsmodell för kommunerna baserad på verkliga kostnader

§15**Föregående mötes protokoll****Ärendet**

Ordföranden föredrar föregående mötesprotokoll.

Beslutsunderlag

Handikapprådets protokoll 2018-06-04.

Handikapprådets beslut

Protokollet lägges med godkännande till handlingarna.

§16**Information från nämnder och styrelser****Ärendet****Kommunstyrelsen**

Ingen information.

Socialnämnden

Ingen information.

Barn- och utbildningsnämnden

Åsa Edvardsson (SD) informerar om uppstart av ny undervisningsgrupp i Färingtofta. Nya Snyggatorpskolan kommer framöver att byta namn till Snyggatorpskolan. Begränsning av utlämnande av skolskort ska begränsas till max tre gånger. Begäran om ytterliggare kort kommer att rendera en kostnad.

Plan- och byggnämnden

Ingen information.

Kultur- och fritidsnämnden

Ingen information.

Astma- och allergiföreningen

Ingen information.

För Utvecklingsstörda Barn, Ungdomar och Vuxna

Lena Landin informerar om Café Sågen som startat igång för hösten. Föreningen ska flytta ner till första våningen vilket dem ser fram emot. Konferens för föreningsordförander kring de olika funktionshindersområdena planeras.

Attention

Helene Haraldsson informerar om caféaktiviteter under hösten.

Tandvårdsskadeförbundet

Ingen information.

Synskadades Riksförbund

Ingen information.

Hörselskadades riksförbund

Ingen information.

Föreningen Hjärtlung

Ingrid Norberg informerar om höstens program med många olika aktiviteter som nu dragit igång. Varje månad genomförs möten med olika tema.

Handikapprådets beslut

Informationen noteras.

§17

Ärende från Referensgruppen

Ärendet

1. Finns det regler för hur en uteservering ska se ut? På sommaren ställs det ut bord och stolar både här och där. Det hindrar framkomligheten för rullstolar och personer med synskada. Ett regelverk efterlyses. Finns det?

Frågan har ställts till tekniska förvaltningen. Michel Tränefors svarar via mail 2018-09-17:

Tekniska förvaltningen ger tillstånd för uteserveringar, gatupratare mm. Vid själva tillståndsgivandet så ser förvaltningen naturligtvis till så att man kan passera på ett betryggande sätt. Tekniska förvaltningen behöver bli bättre på att följa upp så att detta verkligen efterlevs.

2. Hur många personer står i kö för LSS boende?

Vad gör man för att få fram bostad om det blir akut?

Hur ser planerna ut för framtida LSS boenden?

Frågan har ställts till socialförvaltningen. Gustav Engblom svarar via mail 2018-08-31:

Det finns idag en person som väntar på att få sitt beslut om LSS- boende verkställt.

Det går inte att få fram LSS- bostäder akut, det är en omfattande process att öppna en LSS- bostad så vid akuta fall då alla andra insatser inte räcker återstår endast att placera brukare externt genom att köpa plats.

Socialförvaltningen har gjort en översyn av kommunens samtliga särskilda boendeformer, det vill säga också bostäder med särskild service i form av gruppbostad respektive servicebostad enligt LSS. Utifrån underlaget som presenterades antog nämnden en ambitionsnivå för utbyggnaden av LSS- boenden i oktober 2017. Ambitionsnivån ligger bifogad. Den utbyggnadsbehovet för planeringsperioden fram till 2024 omfattar en mindre gruppbostadsenhet och denna är nu ett år senare i uppstartningsfas på Badvägen där tidigare lägenheterna använts för korttidsvistelse- och korttidstillsyn enligt LSS.

I översynen identifierades också ett behov av en ny servicebostad och innan sommaren publicerades förfrågningsunderlaget för en ny servicebostad. Den upphandlingen omfattas tills vidare av strikt upphandlingssekretess.

Utöver planeringen för framtida LSS- boenden som frågan specifikt rör pågår också en

översyn av befintliga LSS- boenden utifrån de brister som påtalades i brandskyddet på Valhallagatan och som sedan lede till att Socialnämnden tvingades stänga boendet i början av året.

3. Hur kan man skapa förutsättningar för de med insatsen korttidstillsyn och korttidsvistelse enligt LSS att komma på aktiviteter som kommunen ordnar?

Frågan har ställts till socialförvaltningen 2018-08-28.

4. Träning är viktig för alla. Ett samlat grepp behöver tas gällande gym i kommunen. Personer med rörelsehinder behöver några anpassade maskiner och större utrymme mellan maskinerna för att kunna träna. Kan kommunen hjälpa till att inventera och även få igång en dialog med de privata gymägarna?

Frågan har ställts till Folkhälsorådet:

Enligt Folkhälsorådets protokoll 2018-08-31, § 525, framgår att diskussion har förts i Folkhälsorådet som anser det viktigt att det finns möjlighet för alla att träna men att frågan inte ägs av rådet. Folkhälsorådet beslutade att skicka frågan vidare till Kultur- och fritidsförvaltningen med uppmanin om att se över befintliga lokaler och utrustningsmöjligheter, även utomhus, sam att dialog inleds med privata gymägare i kommunen.

5. Hemtagningsteamet behöver återupprättas. Det fungerar inte idag när personer som blir färdigbehandlade på sjukhus ska komma hem. Mottagningen i kommunen hinns inte med. Det behövs tydligare rutiner. Har någon utvärdering gjorts efter borttagandet? När tänker ni återgå till det gamla systemet med ett hemtagningsteam som faktiskt fungerade?

Frågan har ställts till socialförvaltningen. Ingela Holmström svarar i mail 2018-09-06: Socialförvaltningen har tydliga rutiner gällande mottagning i hemmet. Dock har en lag om samverkan vid utskrivning trätt i kraft 2018-01-01 vilket innebär att kommunens betalningsansvar inträder tre dagar efter att patienten har konstaterats utskrivningsklar. Socialförvaltningen har ett SVU team i Klippan som planerar och förbereder hemgångar och utgår ifrån ett tvärprofessionellt tänk. Förvaltningen kommer inte återgå till det gamla systemet utan tror på arbetssättet att implementera det rehabiliterande förhållningssättet i alla hemtjänst enheterna med stöd av arbetsterapeut och sjukgymnast. Med uppstyrd och intensiv träning.

6. Systemet med larmet inom hemtjänsten fungerar inte alltid. Det uppstår stressituationer varje gång en personal får ett larm samtidigt som den är hemma hos någon och arbetar. Den som mottager hjälpen får inte den hjälp den behöver och faktiskt betalar för. Personalen blir jättestressad för det kanske är något allvarligt som hänt och kanske måste

avvika direkt för att åka på larmet. Varför kan man inte istället ha speciell personal som organiserar och eventuellt åker ut på larm?

Frågan har ställts till socialförvaltningen. Ingela Holmström svarar i mail 2018-09-06: Socialförvaltningen har undersökt möjligheten att ha en larm patrull men underlaget var inte tillräckligt. Dock kommer hemtjänsten få ersättning för trygghetslarm 2019 vilket innebär ökade resurser och optimalare planering.

5. Färdtjänstanvändare är oroliga över vad som händer med färdtjänsten som fungerar så fantastiskt bra i vår kommun. Det finns en stor oro över att Skånetrafiken ska ta över. Stämmer detta? I så fall varför?

Frågan har ställts till socialförvaltningen och anses besvarad i ärende § 14/18.

Referensgruppens tidigare ställda frågor som ej besvarats:

Tänker Klippans kommun söka statsbidrag för habiliteringsersättning?

Frågan är ställd till socialförvaltningen 2018-05-09. Agneta Hugander svarar via mail 2018-09-17:

Förvaltningen kommer inte att ansöka om statsbidrag. Det är bidrag bara för 1 år. Ansökan skulle i så fall betyda att efter 1 år går kommunen in med skattemedel och täcker kostnaden. Detta är inte förankrat/beslutat inför 2020. Förvaltningen vill avvakta LSS utredningen där habiliteringsersättningen är en del.

Hur har det gått för de boende på Valhallagatan 3C?

Vilket stöd fick de boende när de fick besked om att de kanske måste flytta?

Varför kan man inte fixa brandskyddet så att boendet blir godkänt?

Vad är det för skillnad på boendeformen man har nu, kontra innan?

Hur löser ni nu exempelvis den sociala gemenskapen?

Även ekonomin för den enskilde blir väl belastad när man byter boendeform?

Berörda på Valhalla fick stöd från handläggaren om vilka möjligheter finns det, dvs nytt boende resp ny insats.

När kommer det att tillsättas en chef för daglig verksamhet enligt LSS?

Tjänsten som enhetschef för daglig verksamhet är utannonserad och rekryteringsprocess pågår.

Då det finns många detaljfrågor kring daglig verksamhet föreslås att Handikapprådet bjuder tf enhetschef vid nästa sammanträde.

Finns det utrymme i budget för deltagarna att utvecklas inom sina styrkor?

Hur många av deltagarna på daglig verksamhet har utflyttad verksamhet? Vilket stöd finns för dem? Hur fungerar detta?

Vad är en samordnares uppgift? Finns det tid och tillräckliga resurser för uppföljning av den utflyttade verksamheten?

Hur följer man i så fall upp och hur ofta? Finns det någon möjlighet att utvecklas inom utflyttad daglig verksamhet och hur ser stödet ut som erbjuds från daglig verksamhet?

Birgitta Söderlund, socialförvaltningen svarar via mail:

Möjligheterna för deltagarna att utvecklas inom sin verksamhet, alla deltagare inom våra egna verksamheter har individuella schema, uppgifterna de gör beror på deras förmåga och verksamheen provar regelbundet om deltagarna kan göra nya arbetsuppgifter och utvärderar regelbundet hur det fungerar för deltagarna. Regelbunden uppföljning görs av genomförandeplaner.

I utflyttad verksamhet finns ca 25 personer, det finns en samordnare som enbart arbetar med utflyttad verksamhet. Samordnaren, planerar, introducerar på arbetsplatsen, finns som bollplank för arbetsplatsen, gör uppföljningar, o.s.v. allt som rör den utflyttade verksamheten. Hur ofta man följer upp den är individuellt, en behöver uppföljning ofta och andra mer sällan.

*Som det ser ut nu finns tid tillräckligt för att hantera den utflyttade verksamheten
Hur deltagaren inom utflyttad verksamhet kan utvecklas beror till en del på egen förmåga. Stödet från daglig verksamhet består av det stöd som samordnaren kan ge i form av handledning och liknande*

Beslutsunderlag

Referensgruppens frågor 2018-08-27.

Referensgruppens sedan tidigare kvarstående frågor.

Bestämmer för placering uteservering osv., bilaga HKR § 17/18.

Handikapprådets beslut

Informationen noteras.

Bestämmelser för placering av uteservering, gatupratare och varuskyltning på allmän platsmark

Gata, gångbana (trottoar) och torg är i princip till för alla att använda (allmän platsmark). Det är en uppgift för kommunförvaltningen, fastighetsägare och näringsidkare att utforma miljön på och kring denna mark så att den är attraktiv och så tillgänglig som möjligt.

Att använda allmän platsmark för särskilt ändamål kräver tillstånd från polisen. Tillstånd ges normalt för ett kalenderår i taget. Polisen frågar alltid efter kommunens synpunkter såsom markägare innan tillstånd ges.

Tänk på att polisen måste ha tid för att handlägga ansökan och att sökande ska betala en avgift till polisen.

Följande gäller för;

Servering utomhus i direkt anslutning till restaurang eller bar

- Placeras så att avstånd från serveringsyta inklusive avgränsning (se nästa punkt) till kantsten/körbanekant* är minst 1,5 m.
- En avgränsning mot gångbana eller gångutrymme ska göras med räcke eller staket. Räcket eller staketet ska vara 0,9 m högt och försett med en nedre tvärså eller motsvarande 0,10 – 0,35 m över mark.

Observera att om staketet avses vara tätt så ska kommunens plan- och byggkontor kontaktas. Detta för att kontoret ska avgöra om staketet kräver bygglov eller inte.

Gatupratare

- Placeras på gångbana eller gångutrymme vid lokalen som reklamen är avsedd för.
- Avstånd från gatupratarens stativ/fot till kantsten/körbanekant* ska vara minst 1,5 m.

Varuskyltning

- Placeras på gångbana eller gångutrymme direkt intill fasaden till butiksbyggnaden.
- Avstånd från varukorgens eller skyltställets yttersta del till kantsten/körbanekant* ska vara minst 1,5 m.
- Varuskyltning får ske endast när butiken hålls öppen.

*) Det fria måttet 1,5 m gäller även till vägskyltsstolpe, belysningsstolpe, träd eller liknande fast hinder. Rändsalsstenen på gångfartsområdet, Storgatan i Klippan, jämföras i detta sammanhang med kantsten.

Tekniska förvaltningen

§18**Inkomna skrivelser och anmälningsärenden****Ärendet**

Bengt-Göran Bodén redogör för framtaget yttrande avseende bygglovsansökan för fastigheterna Pilagården 1:42 och 1:96 Östra Ljungby.

Beslutsunderlag

Tillgänghetsgranskare Bengt Bodéns skrivelse 2018-06-18.

Handikapprådets beslut

Informationen noteras.

§19**Reflektioner Val 2018****Ärendet**

Åsa edvardsson (SD) informerar om Valnämndens onsdagsräkning som genomförden den 12 september.

Parkeringsmöjligheten i Färingtofta upplevdes begränsad.

Frågor kring varför kommunen inte längre använder Färingtofta skola som vallokal.

Handikapprådets beslut

Informationen noteras.
