

2017-02-07

**Datum och tid:** 2017-02-14, kl. 13.30-

**Plats:** Ylle 1, Klippan kommun

### Ärenden

**1. Val av justerare**

**2. Kostnadsutveckling för livsmedel**

**Handlingar i ärendet:**

Tekniska förvaltningens skrivelse 2017-02-07

**3. Analys av restaurang Seniorens verksamhet och ekonomi**

**Handlingar i ärendet:**

Tekniska förvaltningens skrivelse 2017-02-06

**4. Utökning av verksamhetsområde för den allmänna VA-anläggningen i Stidsvig, Klippan**

**Handlingar i ärendet:**

Tekniska förvaltningens skrivelse 2017-02-07 med bilagor

**5. Förslag till ändring av lokal trafikföreskrift om hastighet på Solslätt, Klippan**

**Handlingar i ärendet:**

Tekniska förvaltningens skrivelse 2017-02-07

Förslag ändring av lokal trafikföreskrift avseende hastighet på solslätt i Klippan (LTF 1276 2017:288)

Aktuell trafikföreskrift (LTF 1276 2011:206)

Kartbilaga LTF 2011:206

**6. Baden i Klippans kommun**

**Handlingar i ärendet:**

Tidplan Ljungbyhedsbadet (rev. 170207)

2017-02-07

**7. Trafiksäkerheten i Bonnarps by, Klippans kommun, väg 1816.****Handlingar i ärendet:**

Bonnarps Byförenings skrivelse 2017-01-11

Kerstin Persson  
OrdförandeLars-Åke Svensson alt. Eva Larsson  
Sekreterare**Kallade:** Tekniska utskottets ledamöter  
Björn Pettersson**Delges:** Tekniska utskottets ersättare

# Ärende 1

**Val av justerare**

# Ärende 2

## **Kostnadsutveckling för livsmedel**

Kommunstyrelsen

## **Fortsatt redovisning av kostnadsutvecklingen för livsmedel och förslag till justering av budget 2017**

dnr 2016.0914.012

### **Bakgrund**

Vi redovisade vårt uppdrag att beräkna nya portionspriser m.m. för tekniska utskottet den 8 november. Kommunstyrelsen återförde den 7 december ärendet till tekniska förvaltningen för att i samråd med ekonomiafdelningen utreda besparingar och effektiviseringar inom måltidsavdelningen samt alternativa lösningar.

### **Budget och utfall 2016**

Livsmedelskostnaderna var budgeterade till 12,1 Mkr. Prognosen för 2016 som vi redovisade under hösten var ett utfall på 13,1 Mkr. Det slutliga utfallet blev 14,4 Mkr. Dock var antalet levererade portioner högre än budgeterat antal.

### **Budget 2017**

Vi bedömer att livsmedelskostnaderna ökar under 2017 med 2 %, räknat som ett genomsnitt över året för de olika produkterna och produktvolymer. Budgeterat antal portioner ger en prognostiserad livsmedelskostnad för 2017 på 13,3 Mkr. Detta belopp angav vi också i höstens skrivelse.

Budgeten sammanställdes på underlag från första halvåret 2016. Vi har nu dock anledning att räkna med att leverera ett högre antal portioner under året än vad vi har budgeterat för.

När vi producerar portioner utöver budget ger försäljning av dessa ett kostnadstäckningsbidrag. Så länge en produktionsökning kan ske utan ökade personalkostnader är bidraget positivt. Visserligen ökar då också livsmedelskostnaderna.

Ser vi dock till den samlade produktionen så räknar vi nu med att verksamheten kan drivas mot nollresultat. Med andra ord räknar vi med att portionskostnaderna kan hållas nära gällande portionspriser. Möjligen behöver vi göra smärre förenklingar i utbudet.

Ovanstående gäller för måltidstjänsterna riktade till barn- och utbildningsnämnden och socialnämnden. Seniorens kommer inte att stå på egna ben och ett underskott kan förväntas. Storleken på underskottet är beroende av vilken framtida verksamhet för Senioren som kommunstyrelsen väljer (behandlas i ett särskilt ärende).

**Förslag till beslut**

Måltidspriser som har använts i uppbyggnad av driftbudget 2017 ska gälla tills vidare. Utvecklingen för livsmedelspriser liksom personal- och lokal-kostnader ska analyseras i arbetet med måltidspriser för verksamhetsåret 2018.

Tekniska förvaltningen

Björn Pettersson

Therese Åkesson

# Ärende 3

**Analys av restaurang Seniorens  
verksamhet och ekonomi**

Kommunstyrelsen

## Komplettering till fortsatt analys av Seniorens verksamhet och ekonomi dnr 2016.0914.012

### Bakgrund

Tekniska förvaltningen redovisade rapport om restaurang Senioren, daterad 2016-11-02, för tekniska utskottet och den 7 december för kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen beslutade att återföra ärendet till tekniska förvaltningen för utredning av möjlig reducering av hyreskostnader. Frågan har diskuterats med hyresvärden Treklövern, med resultat som följer.

### Rapporten 2016-11-02 i korthet

Slutsatsen i rapporten var att tre åtgärdsalternativ tedde sig som givna.

**Alternativ 1** innebär matservering för socialförvaltningens brukare inklusive boende i det högre grannhuset.

**Alternativ 2** är en påbyggnad av 1:an genom att äldre med eget boende också får tillgång till daglig lunch i matsalen.

**Alternativ 3 A, B** är ytterligare en utökning, som innebär att även kommunens personal kan använda matsalen. I princip är alternativ 3 lika med dagens ordning.

Dock bör det noteras att själva köket inte är tänkt att drivas som ett tillagningskök i alternativ 1 och 2. I det tredje alternativet kan köket antingen vara ett mottagningskök 3 A eller som idag, ett tillagningskök 3 B.

### Driftsekonomi i de tre förslagen

Kostnader för lokal, det vill säga hyra för kök och matsal (även delar som inte används), kostnader för personal och kostnad för de underskott som uppkommer när luncher säljs till fixerat pris, fördelas på kommunstyrelsen och socialnämnden på ett beräknat sätt, i form av årlig driftkostnad:

Kommunstyrelsen Socialnämnden		
Alternativ 1	660 tkr	250 tkr
Alternativ 2	1 060 tkr	110 tkr
Alternativ 3 A	1 115 tkr	110 tkr
Alternativ 3 B	1 345 tkr	110 tkr



### **Möjlig reduktion av kommunens hyra**

Nuvarande hyresavtal med Treklövern gäller fram till maj 2022. Hyresavtalet gäller hela byggnaden, vilket innebär att kontorsdelen ingår. Hyran är sammantaget 1 235 tkr/år.

Omräkning av hyran kan ske genom att ett nytt hyresavtal tecknas på 10 år, 1/1 2017 – 31/12 2026, räntan sänks något och Treklövern får rätt att använda matsalen som gemensamhetslokal för boende i höghuset någon eller några gånger per vecka, i fall när matsalen inte är uthyrd för andra ändamål. Nytt avtal avses inte påverka hyran i kontorsdelen, hyran är där alltså oförändrad. För köks- och matsalsdelen, som belastades av en större ombyggnadskostnad 2007, sänks hyran med 330 tkr/år (från 920 till 590 tkr).

Denna sänkning ändrar kostnadstabell på första sidan till:

Kommunstyrelsen Socialnämnden		
Alternativ 1	360 tkr	220 tkr
Alternativ 2	760 tkr	80 tkr
Alternativ 3 A	815 tkr	80 tkr
Alternativ 3 B	1 045 tkr	80 tkr

### **Sammanfattning**

Senioren ekonomi och framtid har utretts och rapporterats i tre steg;

Först en detaljerad beskrivning av verksamheten, dess ekonomi och möjligheter att i olika kombinationer höja lunchpriset, oktober 2015.

Därefter togs ett konkret förslag fram att driva verksamheten för att i huvudsak uppfylla socialnämndens behov, juni 2016.

I en tredje rapport byggdes inriktning för socialnämndens behov på med ytterligare ett par kundgrupper. Sammantaget blev det de fyra alternativen som har behandlats ovan.

Syftet med måltidsverksamheten är att leverera måltider enligt socialnämndens och barn- och utbildningsnämndens krav och önskemål. Hela kedjan av matlagning, distribution och servering ska bedrivas på det mest effektiva sättet, till självkostnad och enligt myndighetskrav.

Senioren är i sammanhanget en främmande fågel och behöver en beställare för fortsatt drift enligt alternativen 2 eller 3. Kommunstyrelsen bör rimligen vara beställaren.

## **Förslag**

1. Från och med budgetåret 2018 ska Senioren drivas med kommunstyrelsen som beställare och med ekonomiska förutsättningar som fastställs i budgetarbetet för 2018. Detta innebär att måltidsverksamheten ändras från att på papperet vara en så kallad 0-enhet till en verksamhet som också har en nettokostnad, ett "Senioren-anslag".
2. Kommunstyrelsen väljer vid sammanträdet 1/3 vilket av driftalternativen 2, 3A eller 3B som verksamheten ska dimensioneras och budgeteras för.

Även Nytt hyresavtal tecknas med retroaktiv verkan.

3. Driften av Senioren under 2017 fortsätter med nuvarande inriktning, med de justeringar som blir en konsekvens av kommunstyrelsens ställningstagande i punkt 2.

Kommunstyrelsen beslutar vid sammanträdet 1/3 att lunchpriset höjs.

Underskott i årets verksamhet hanteras primärt inom tekniska förvaltningens ekonomi, och följs löpande i kommunens resultatuppföljningar.

Tekniska förvaltningen

Björn Pettersson

# Ärende 4

**Utökning av verksamhetsområde  
för den allmänna VA-anläggningen  
i Stidsvig, Klippan**

Kommunstyrelsen

## **Förslag att utöka kommunens verksamhetsområde för den allmänna VA-anläggningen i Stidsvig, Kungsleden**

Ledningsarbete pågår för att försörja 14 fastigheter längs Kungsleden i Stidsvig med vatten och spillvattenavlopp. Kommunen är för övrigt ålagd av dåvarande Statens VA-nämnd att genomföra en sådan utbyggnad.

Kommunen utökar alltså sitt verksamhetsområde för vatten och spillvatten (försörjning med vatten och mottagning av spillvattenavlopp), dock inte dagvattenavlopp.

Formellt sett, så ska kommunfullmäktige fastställa gränser för kommunens verksamhetsområde, inom vilket kommunen såväl som fastighetsägare har rättigheter och skyldigheter. I detta fall blir det fråga om en utökning av det befintliga verksamhetsområdet inom Stidsvig.

Förteckning av berörda fastigheter och karta bifogas.

### **Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige föreslås fastställa att kommunens verksamhetsområde för försörjning av vatten och spillvatten utökas i Stidsvig, Kungsleden, till att även omfatta fastigheter enligt tekniska förvaltningens förteckning 2017-02-07 med tillhörande karta av samma datum.

Tekniska förvaltningen

Björn Pettersson

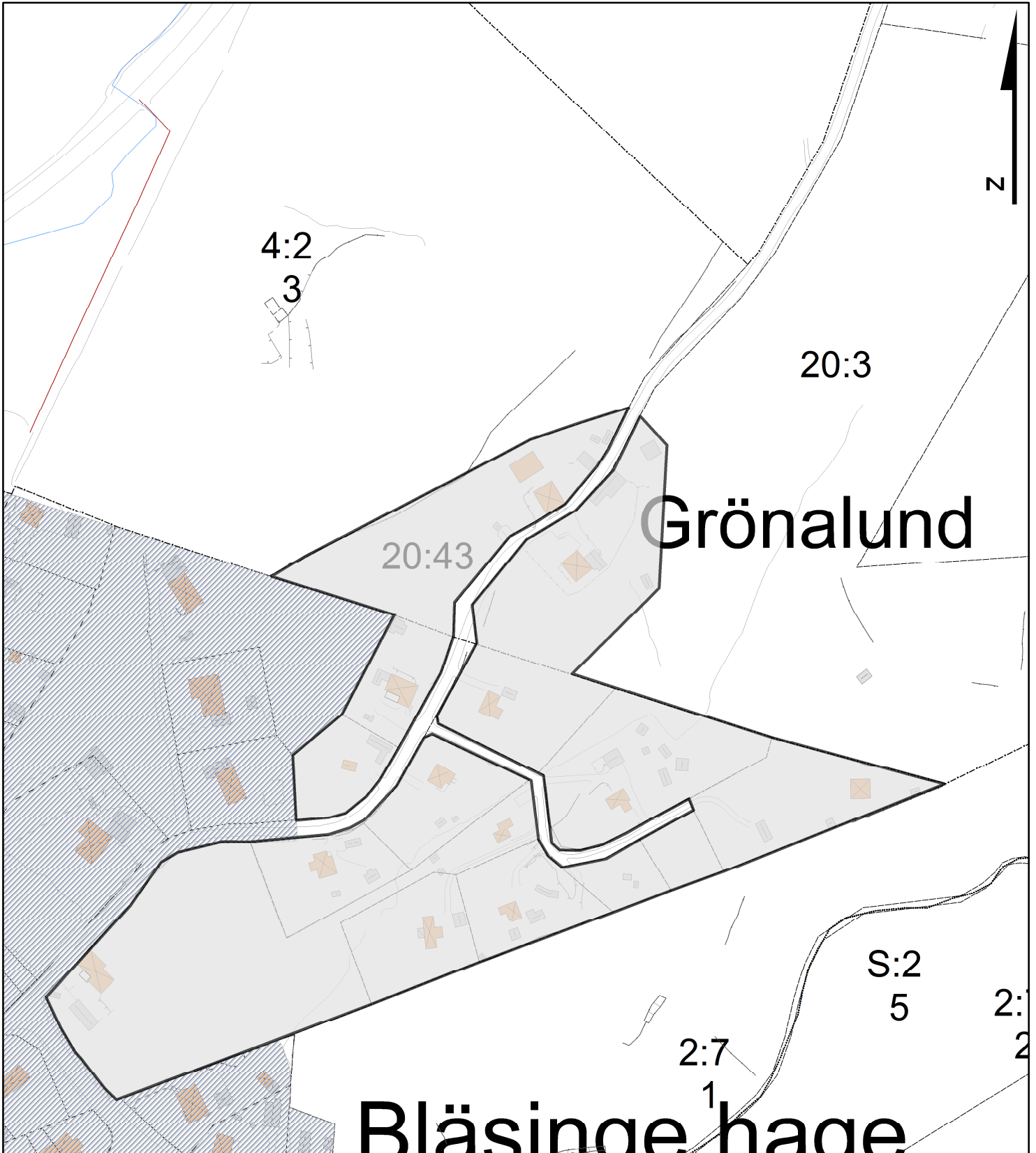
Mona Eliasson

Bilaga till förslag om utökat verksamhetsområde i Stidsvig, Kungsleden

## Utökning av verksamhetsområde för vatten och spillvatten längs med Kungsleden.

Förteckning av fastigheter som omfattas


Kommun	Fastighet	Vatten	Spillvatten
Klippan	STIDSVIG 2:100	X	X
Klippan	STIDSVIG 2:101	X	X
Klippan	STIDSVIG 2:102	X	X
Klippan	STIDSVIG 2:103	X	X
Klippan	STIDSVIG 2:16, del av fastighet	X	X
Klippan	STIDSVIG 2:181	X	X
Klippan	STIDSVIG 2:182	X	X
Klippan	STIDSVIG 2:97	X	X
Klippan	STIDSVIG 2:98	X	X
Klippan	STIDSVIG 2:99	X	X
Klippan	STIDSVIG 20:2	X	X
Klippan	STIDSVIG 20:3	X	X
Klippan	BLÄSINGE 20:3, del av fastighet	X	X
Klippan	BLÄSINGE 20:43	X	X



0 25 50 100 Meter

Skala: A4 1:2500

**Teckenförklaring**

-  Förslag till verksamhetsområde
-  Befintligt verksamhetsområde

# Ärende 5

**Förslag till ändring av lokal  
trafikföreskrift om hastighet på  
Solslätt, Klippan**

Trafiknämnden

### **Förslag till ändring av lokal trafikföreskrift om hastighet i Solslätt, Klippan**

När LTF 2011:206 antogs om 30 km/h i Solslättsområdet, blev Föreningsgatan av misstag angiven i hela sin längd (dvs även sträckan Torggatan-Vedbyvägen). Skyltning av hastighetsbegränsningen har dock skett för Föreningsgatans norra del, som var avsikten. För att få full samstämmighet mellan föreskrift och skyltning föreslår vi att LTF 2011:206 ersätts med LTF 2017:288.

#### **Bilagor**

LTF 1276 2011:206

LTF 1276 2017:288

Kartbilaga för LTF 1276 2011:206

#### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås godkänna LTF 2017:288.

Tekniska förvaltningen

Björn Pettersson

Camilla Lundgren



**Klippans kommuns lokala trafikföreskrifter  
om högsta tillåten hastighet på Solslätt, Klippan;**

beslutade den xx xx 2017.

Klippans kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

På Linnégatan  
Föreningsgatan norr om Torggatan  
Västra Blomstergatan  
Höjdgatan  
Älvdalsgatan  
Västra Solgatan  
Östra Solgatan  
och Åhällans väg

får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

---

Denna författning träder i kraft den xx xx 2017 då föreskriften 1276 2011:206 om högsta tillåten hastighet på Solslätt, Klippan ska upphöra att gälla.

Kerstin Persson

Björn Pettersson

**Klippans kommuns lokala trafikföreskrifter  
om högsta tillåten hastighet på Solslätt, Klippan;**

beslutade den 21 09 2011.

Klippans kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 §  
andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen  
(1998:1276).

På Linnégatan  
Föreningsgatan  
Västra Blomstergatan  
Höjdgatan  
Älvdalsgatan  
Västra Solgatan  
Östra Solgatan  
och Åhällans väg

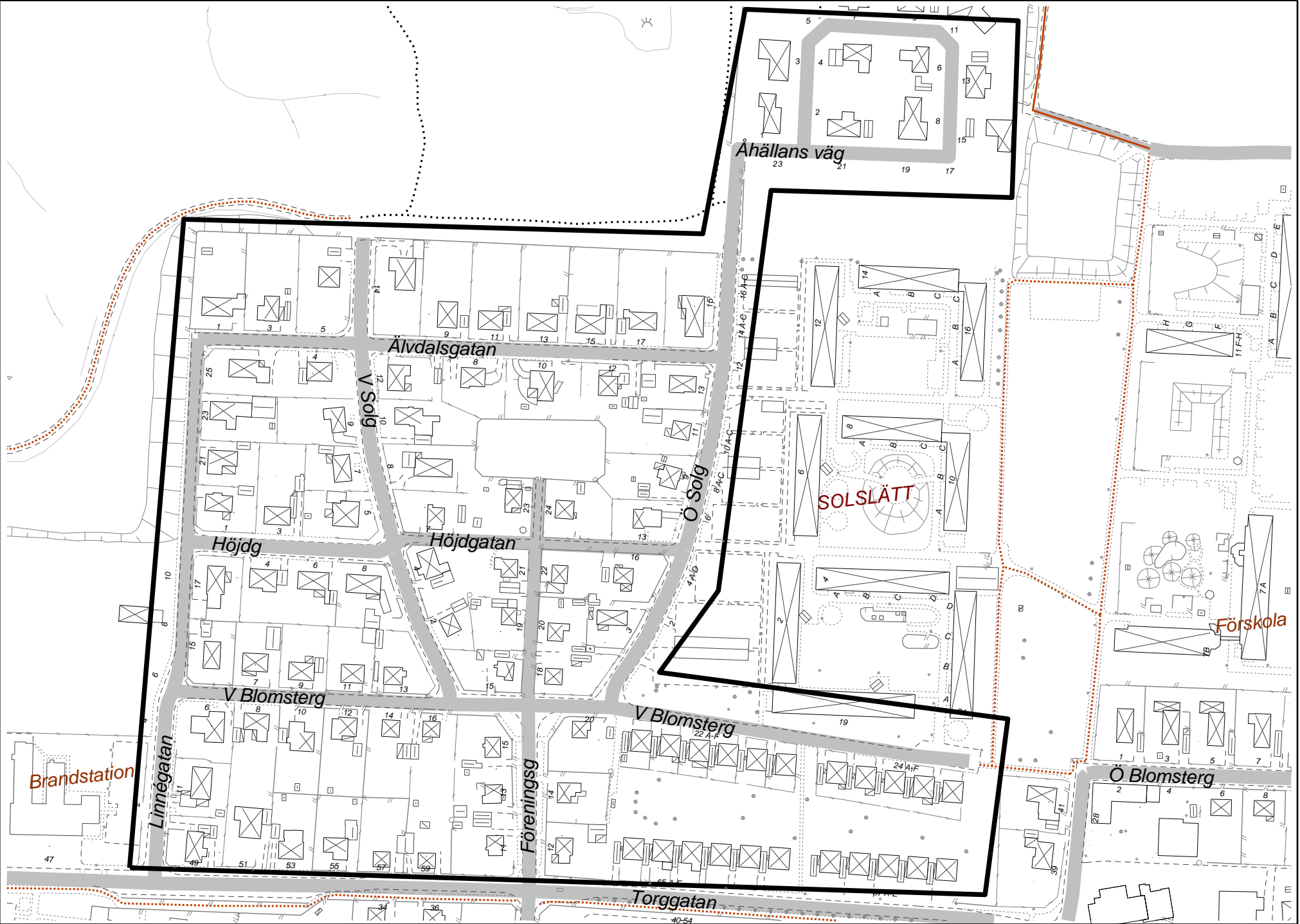
får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

---

Denna författning träder i kraft den 04 10 2011.

Bengt Svensson

Björn Pettersson



# Ärende 6

**Baden i Klippans kommun**

Tidsplan Ljungbyheds friluftbad

2017-02-08

Vecka

	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Gräva runt pooler	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow												
Lyfta plattor runt skvalprännor		Red	Red	Red	Red												
Slipa pool	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green										
Ny dieseltank					Dark Blue	Dark Blue											
Nya ytor i pooler							Blue	Blue	Blue	Blue							
Nya dysor											Orange	Orange	Orange	Orange			
Liner											Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	
Färdigställa mark														Light Green	Light Green	Light Green	Light Green
Åtgärder på byggnader								Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow	Yellow				

# Ärende 7

**Trafiksäkerheten i Bonnarps by,  
Klippans kommun, väg 1816.**

Tekniska utskottet  
Klippans kommun  
Trädgårdsgatan 12  
264 80 Klippan

KLIPPANS KOMMUN Teknisk förvaltning		
Dnr: 2016.1581-3	Dnr: 512	
2017-01-13		
Kommittéer		
Nämnd Förv	Förkl. förv	Övrigt

Bonnarp 2017-01-11


## Trafiksäkerheten i Bonnarp by, Klippans kommun, väg 1816


Att behandla vid utskottets möte den 19 januari 2017 med Trafikverket.


Kommentarer till Trafikverkets svar 2016-12-19 på Bonnarp byförenings skrivelse 2016-10-25.

- Vägen saknar i huvudsak vägren, vilket är en stor nackdel och innebär en stor risk för gående och cyklister.
- Senaste trafikräkning gjordes 2008. Vår uppfattning är att trafiken, inte minst den tunga trafiken, sedan dess har ökat avsevärt. Vi önskar därför att en ny trafikräkning görs.
- Även om antalet rapporterade olyckor med personskador inte är speciellt många, är ändå antalet incidenter och tillbud stort. Vi vill att åtgärder vidtas för att undvika allvarliga olyckor i framtiden.
- Oavsett det "vanliga beteendeproblemet med fortkörningar" tycker vi att gällande hastighetsbegränsning skall hållas. Det måste vara polisens sak att på lämpligt sätt se till att gällande hastighetsbegränsningar följs, men vi anser fortfarande att hastigheten på den aktuella vägsträckan bör sänkas till 50 km/h.
- Ett sätt att ändra vägens dragning för att förbättra sikten är att räta ut kurvan och flytta vägen söderut ut på allmanningen.
- Ansökan om sänkt hastighet är skickad till Länsstyrelsen
- När det gäller skyltning anser vi att det är Trafikverkets uppgift att se till att varningar för utfarter, busshållplatser och kurvor är skyltade på korrekt sätt. Vi anser också att vägrenen bör klippas oftare och bredare.
- Detta är vårt bidrag för att uppnå Nollvisionen

Bonnarps Byförening  
c/o Inger Persson  
Bonnarp 691  
264 53 Ljungbyhed

  
Magnus Johansson  
Ordförande

  
Inger Persson  
Kassör

  
Gunnel Wallin  
Fd riksdagsledamot

Bonnarps Byförening  
Inger Persson  
Bonnarp 691  
264 53 Ljungbyhed

## Remiss gällande trafiksäkerheten i Bonnarps by, väg 1816, Klippans kommun

Hej,

Jag har tagit emot er skrivelse gällande Remiss gällande trafiksäkerheten i Bonnarps by, väg 1816, Klippans kommun. Tack för era synpunkter!

Väg 1816 är ca 6-7 meter bred och högsta tillåtna hastighetsgräns 70 km/tim. Vid Trafikverkets senaste trafikmätning på vägen, vilken genomfördes år 2008, uppgick antalet fordon i medeltal till ca 1780 fordon per dygn, varav ca 190 var tunga fordon. Teoretiskt ökar personbilstrafiken med 1-1,2 % per år.

Polis och sjukhus rapporterar alla trafikolyckor med personskador i en databas (STRADA). Ett utdrag från år 2000 fram till idag visar att det registrerats fem olyckor med personskador på vägen genom Bonnarps från golfbanan i öster till korsningen med vägen som leder ner till sjön i väster. Det har registrerats en singelolycka, en motorcykel som kolliderat med vilt, och tre kollisioner mellan personbilar. Inga oskyddade trafikanter har skadats.

Det är tråkigt att höra att många kör för fort på vägen genom Bonnarps och att man inte respekterar hastighetsgränserna eller er som bor där. Dessvärre är fortkörning ett beteendeproblem som tyvärr är vanligt förekommande på de flesta vägar. Eftersom det handlar om ett brott mot lagstiftning är det polisens ansvar att kontrollera och hantera fortkörning. Genom att anpassa vägens utformning så att den bättre stämmer överens med gällande hastighetsgräns kan man påverka beteendet till viss del. Det kommer dock alltid att finnas de som kör för fort om det går.

Ni önskar sänkt hastighet genom byn till 50 km/timmen. Det är inte Trafikverket utan Länsstyrelsen som beslutar om sänkt hastighet på den aktuella vägen då det är utanför tätbebyggt område. Vänligen vänd er till Länsstyrelsen med en ansökan om hastighetssänkning via [skane@lansstyrelsen.se](mailto:skane@lansstyrelsen.se). Trafikverket är endast remissinstans i frågan.

Ni efterfrågar fartkameror genom byn. Fartkameror (ATK) är en mycket kostsam åtgärd och måste därför prioriteras till vissa platser. Planering av nya ATK görs av Trafikverket regionalt tillsammans med polisen. Nuvarande kriterier för uppsättning är att vägen har hastigheten 80 eller 90 km/tim, saknar mitträcken, trafikeras av minst 3000 fordon per dygn, och att det har uppmätts höga hastigheter. ATK i tätorter är tyvärr därför inte aktuellt i nuläget.





Ni efterfrågar speglar vid de utfarter som inte har erforderlig sikt. Som fastighetsägare är man ansvarig för att sköta och planera sin tomt så att olägenheter för trafiken inte uppkommer.

Trafikverket sätter inte upp några speglar. Vår bedömning är att en trafikspegel inte höjer trafiksäkerheten vid fastighetens anslutning. En spegel kan ge en felaktig avstånds- och hastighetsbedömning. Ytterligare en nackdel med speglar är att väderleksförhållanden kan påverka den information spegeln ger, och på så sätt missuppfattar trafikanten situationen, exempelvis kan is och frost täcka spegeln vintertid och det kan bli svårt att se. Spegeln kan rubbas ur sitt läge och det resulterar i sämre trafiksäkerhet än vad som är fallet utan spegel.

Finns ingen annan lösning på siktproblemet, exempelvis att en husbyggnad skymmer sikten, kan en trafikspegel i undantagsfall få sättas upp. Spegeln ska då placeras utanför vägområdet och tillstånd söks hos Länsstyrelsen. Även markägaren måste ge sitt tillstånd.

Om en anslutning behöver flyttas eller ändras, måste en ansökan göras till Trafikverket. Enklast är att gå in på Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se), ansökan om flytt/ändring är avgiftsfritt. Kostnaden för åtgärden står den för som ansvarar för anslutningen.

Ni skriver och önskar förbättrad skyltning genom byn. Det går att ansöka om varningsskyltar på Trafikverkets hemsida. Vänligen skicka in ansökan här:

<http://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/varningsmarken/>

Ni önskar ett övergångsställe vid busshållplatsen i byn. År 2000 ändrades lagstiftningen så att bilister fick väjningsplikt mot fotgängare på övergångsställen. I samband med detta togs beslut att antalet övergångsställen skulle minska och att dessa endast skulle finnas på platser där många fotgängare korsar vägen. Markerade övergångsställen ger en falsk trygghet för fotgängare och trafikforskning har visat att man som oskyddad trafikant löper 2,5 gånger så stor risk att bli påkörd på ett övergångsställe vid korsande av väg än vid passage över en väg där övergångsställe saknas. Trafikverket är restriktiva till att anlägga nya övergångsställen då det är den plats där vi har flest olyckor med oskyddade trafikanter.

När vi anlägger övergångsställen gör vi det på grund av att vägen är så trafikerad att man kan få vänta väldigt länge innan det finns möjlighet att passera. För att vi ska överväga det ska det normalt vara minst 300 fordon per maxtimme, dvs. ca 3 000 fordon per dygn.

Övergångsställen är alltså inte en åtgärd som anläggs för att öka trafiksäkerheten, i synnerhet inte för barn eftersom ett övergångsställe kräver samspel mellan fotgängare och bilist vilket ett litet barn inte kan hantera själv. Trafikverket har gjort bedömningen att det inte bör anläggas något övergångsställe i Bonnarp då det inte främjar trafiksäkerheten.

Vi får in väldigt många önskemål om olika typer av åtgärder på våra vägar. De pengar vi har för att genomföra åtgärder är tyvärr mycket begränsade och vi måste prioritera platser vi anser är mest angelägna. Faktorer som exempelvis målpunkter, platser där mycket fotgängare och cyklister rör sig, trafikmängd och risken för olyckor är en del av den bedömningen.

Ärendenummer  
346663

Dokumentdatum  
2016-12-19  
Sidor



3(3)

Jag har skrivit in ditt önskemål på vår lista där vi samlar åtgärder som kan bli aktuella, men som det ser ut idag kan Trafikverket tyvärr inte utlova några åtgärder, men önskemålen finns med i våra fortsatta diskussioner.

Har ni frågor på mitt svar så är ni välkomna att höra av er.

Med vänlig hälsning

Charlotte Lindskog