

2017-01-10

Datum och tid: 2017-01-17, kl. 13.30**Plats:** Sessionssalen, Klippans kommunhus**Ärenden****1. Val av justerare****2. Förslag till justering av anläggningsavgift av taxan för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen****Handlingar i ärendet:**

Tekniska förvaltningens skrivelse 2017-01-10

3. Inventering och riskklassning av nedlagda deponier - tillsynsprojekt 2015-2016**Handlingar i ärendet:**

Protokollsutdrag Tekniskt utskott § 42

Tekniska förvaltningens skrivelse 2017-01-10

4. Bron vid Forsmöllans kraftstation**Handlingar i ärendet:**

Protokollsutdrag Tekniskt utskott § 56

Tekniska förvaltningens skrivelse 2017-01-09

5. Belysning enskilda vägar**Handlingar i ärendet:**

Tekniska förvaltningens skrivelse 2017-01-10

Kartbild vägbelysning

2017-01-10

6. Vägsituation på Bockastigen/Gårdsstigen vid fd. Brukskolan**Handlingar i ärendet:**

Rickar och Camilla Johanssons skrivelse 2016-09-26

Tekniska förvaltningens skrivelse 2017-01-09

Kerstin Persson
OrdförandeEva Larsson
Sekreterare**Kallade:** Tekniska utskottets ledamöter
Björn Pettersson**Delges:** Tekniska utskottets ersättare

Ärende 1

Val av justerare

Ärende 2

**Förslag till justering av
anläggningsavgift av taxan för den
allmänna vatten- och
avloppsanläggningen**

Kommunstyrelsen

Förslag till justerad anläggningsavgift i taxan för den allmänna vatten- och avloppsanläggningen

Kort historik för VA-taxan

Lagen om allmänna vattentjänster började gälla 2007 och ersatte 1970 års VA-lag. Kommunens dåvarande VA-taxa ändrades redaktionellt att gälla från 2009 och den ersattes 2012 av en taxa som är harmoniserad med den nyare lagen.

Anläggningsavgiften, som ibland benämns anslutningsavgift, är en engångsavgift för anlutning av fastighet till kommunens allmänna vatten- och avloppsanläggning. Under senare år har justerades avgiften år 2006 till att för en normalstor villa på normalstor tomt vara:

År 2006; 59 000 kr,

År 2012; 74 000 kr enligt ny taxa, som anger reglering enligt Entreprenadindex E84

År 2016; 77 800 kr efter justering med entreprenadindex.

Moms tillkommer för alla belopp.

På grund av skäl som preciseras nedan är det nu aktuellt att höja anläggningsavgiften.

Anläggningsavgiftens syfte

Allmänt gäller att fastighetsägare ska betala avgifter för va-anläggningen om fastighet finns inom verksamhetsområdet. Därtill gäller att va-behovet samt skyddet för människors hälsa eller miljön inte kan tillgodoses bättre på annat sätt än en anslutning.

Både anläggningsavgiften och bruksavgiften (periodisk avgift) ska bestämmas så att kostnaderna fördelas på avgiftsskyldiga enligt vad som är skäligt och rättvist. Anläggningsavgifterna ska bestämmas på beräkningsgrunder som innebär att en fastighetsägare inte behöver betala mer än vad som motsvarar fastighetens andel av kostnaden för att anordna va-anläggningen.

Anläggningsavgift i andra kommuner

Skäl att höja anläggningsavgiften

Beräkning av ny anläggningsavgift

Vid sammanträdet 17/1 ger vi en detaljerad genomgång av ärendet.

Tekniska förvaltningen

Björn Pettersson

Ärende 3

**Inventering och riskklassning av
nedlagda deponier - tillsynsprojekt
2015-2016**

Kommunstyrelsen

Lägesrapport för inventering av kommunens nedlagda deponier

Tekniska utskottet informerades vid sammanträdet 2016-10-11 om naturvårdsverkets krav på kommuner när det gäller nedlagda deponier. Risk för olägenheter för hälsa eller miljö ska bedömas och redovisas. Vid behov ska det även finnas uppgifter om planerade och vidtagna åtgärder för att förebygga dessa olägenheter.

Tekniska utskottet uppdrog åt tekniska förvaltningen att beräkna tillvägagångsätt, tidsåtgång och kostnader för arbetet som krävs för att bedöma nämnda risk och eventuella tillhörande åtgärder.

Vid sammanträdet 17/1 redovisas uppgifter enligt uppdraget.

Tekniska förvaltningen

Björn Pettersson

§ 42**Inventering och riskklassning av nedlagda deponier - tillsynsprojekt 2015-2016**

KS 2015.0674.410

Ärendet

Svenska kommunförbundet och Naturvårdsverket rekommenderade 1983 landets kommuner att inventera äldre avfallsupplag.

Den största deponin, Killebacke, har rätt så naturligt varit mest intressant att kontrollera. När väg 13, år 1993-94, fick ny sträckning genom Killebacke deponi täcktes stora delar av deponin med lermassor.

År 2006 uppmanar miljökontoret tekniska kontoret att kartlägga deponins miljöpåverkan på Rönne å och att upprätta en kontrollplan för deponin.

En miljöteknisk undersökning utfördes och en kontrollplan upprättades, allt som en konsultinsats. Från 2006 har årligen prover tagits på utströmmande vatten och analyserats med avseende på pH, konduktivitet, COD(Cr), ammoniumkväve, totalhalt krom och sexvärt krom.

År 2008 utförde tekniska förvaltningen en del ledningsarbeten för att minska vattenflöden genom deponin. År 2010 sammanställde tekniska förvaltningen en mängd data för deponin till en rapport, som innebar bland annat att det nämnda kontrollprogrammet utökades.

Under våren 2015 informerade förbundet om att Naturvårdsverkets föreskrifter och allmänna råd anger att;

- kommunens avfallsplan ska innehålla uppgifter om deponier som inte längre används.
- för varje sådan deponi ska risken för olägenheter för hälsa eller miljön bedömas och redovisas.
- har deponin varit kommunens, så ska planen innehålla uppgifter om planerade och vidtagna åtgärder för att förebygga nämnda olägenheter.

Nårab arbetar inte med delägarkommunernas nedlagda deponier. Klippans kommun har inte egen kompetens för att riskbedöma och planera åtgärder för nedlagda deponier. Någon bedömning av risker och allmänt tillstånd för deponierna har inte påbörjats.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2016-09-27.
Söderåsens miljöförbunds skrivelse 2015-04-30.

Tekniska utskottets beslut

Tekniska förvaltningen får i uppdrag att med hjälp av Nårab beräkna åtgärder, tidsåtgång och kostnader för arbetet med risk- och åtgärdsbedömning av kommunens nedlagda deponier. Resultatet ska redovisas vid Tekniska utskottets sammanträde i januari 2017 som underlag för finansieringsbeslut.

Ärende 4

Bron vid Forsmöllans kraftstation

Kommunstyrelsen

Rapport 3 om ny gångbro vid Forsmöllans kraftstation

Bakgrund

Vi har i rapport 1, 13/9, och vid TU-sammanträdet den 8/11 redovisat vad som har vidtagits för att klarlägga möjligheterna till en ny bro. Även en skiss på en stålbro redovisades vid det senare tillfället.

Rapport 2

En bedömd totalkostnad på 1,4 Mkr redovisades muntligen vid sammanträdet 8/11. Skånska Energi AB har undersökt möjligheten att delfinansiera brobytet och har svarat att företaget kan bidra med 100-150 kkr, eller ungefär 10 %.

Nytt

För att undersöka ett utbud av begagnade broar har vi kontaktat de två största träbrotillverkarna i landet och även sökt på internet. Få begagnade broar är till salu och ingen är funnen med den aktuella spännvidden.

En ny träbro i standardutförande kostar cirka 600 kkr på plats inklusive rivning av den gamla. Då beräknas att inga större rivningar av befintliga landfästen behöver göras och att mellanstödet får stå kvar.

Tekniska förvaltningen

Björn Pettersson

§ 56
Bron vid Forsmöllans kraftstation
KS 2015.0642.312**Ärendet**

Tekniska utskottet har behandlat frågan om ny gångbro vid Forsmöllans kraftstation vid sammanträde 13 oktober år 2015, 13 september och 8 november år 2016.

Tekniska förvaltningen har i rapport 1, 13 september år 2016, och vid sammanträdet den 8 november år 2016 redovisat vad som har vidtagits för att klarlägga möjligheterna till en ny bro. Även skiss på en stål-bro redovisades vid det senare tillfället.

I enlighet med utskottets beslut den 8 november år 2016 rapporterar Tekniska förvaltningen om den fortsatta hanteringen av brofrågan.

En bedömd totalkostnad på 1,4 Mkr redovisades muntligen vid sammanträdet 8 november 2016. Skånska Energi AB har undersökt möjligheten att delfinansiera brobytet och har svarat att företaget kan bidra med 100-150 kkr, eller ungefär 10 %.

I en situation med kommunen som finansiär till 90 % och uppförande av bro på företagets mark bör övervägas om inte kommunen genom nyttjanderättsavtal ska bygga en i egen ägo. Företaget skulle då bidra med sina 10 % och ha möjlighet att hänga en 20 kV elkabel under bron.

Nästa steg är att Kommunstyrelsen tar ställning till om brobytet ska ske till kända ekonomiska villkor eller om annan eller kompletterande medfinansiering ska prövas.

För att genomföra brobytet i teknisk mening krävs att Teknisk förvaltningen tar fram en teknisk specifikation och genomför en upphandling av prefabricerad bro med montage.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Tekniskt utskott §49.
Tekniska förvaltningens Rapport 2, 2016-11-29.

Tekniska utskottets beslut

Uppdrar åt Tekniska förvaltningen att undersöka om finns begagnade broar på marknaden. Uppdraget redovisas till tekniska utskottets vid nästa sammanträde, 2017-01-17.

Ärende 5

Belysning enskilda vägar

Kommunstyrelsen

Redovisning av karta över kommunens gatu- och vägbelysning

Tekniska utskottet har under hösten 2016 vid ett par möten fått information om utbytet av cirka 1 500 st. gatubelysningsarmaturer. Skälet till utbytet är att det inte är tillåtet att sälja kvicksilverlampor, vilket gör att vi inte kan byta ljuskälla i de äldre armaturerna. Ett väl så viktigt skäl är också möjligheten att reducera effektbehovet. Alla nya armaturer är försedda med LED som ljuskälla.

Vid nämnda informationstillfällen har vi saknat den karta som nu bifogas. Den ger överblick över dels hur kommunen bekostar belysning på Trafikverkets vägar och vissa enskilda vägar, dels vilka av kommunens gatuområden som har fått ny LED-belysning respektive ska förses med sådan belysning under 2017.

Förslag till beslut

Redovisningen noteras.

Tekniska förvaltningen

Björn Pettersson



Teckenförklaring

Belysningskonstruktion

Ytbehandling

- BEL
- Enskild väg
- Trafikverket
- Trafikverket Kommun betalar

Teckenförklaring

Byte till LED-Gatubelysning

Objektgrupp

- 2017
- Utfört



Ärende 6

**Vägsituation på
Bockastigen/Gårdsstigen vid fd.
Brukskolan**

Kommunstyrelsen

Yttrande över brev om vägproblem vid fd Bruksskolan

Två brev

Rickard och Camilla Olsson har i brev den 26 september beskrivit en rad upplevda problem med trafiken på och utformningen av Bockastigen, och lämnat förslag på åtgärder.

Torsten Johansson har i brev den 1 november påpekat felaktighet med en avstängning på Bockastigen.

Tekniska förvaltningens synpunkter

Avstängningen på Bockastigen är sedan en tid borttagen, så problemet som Torsten Johansson påpekar ska inte finnas, utan GPS-kartan och verkligheten överensstämmer.

För förslagen i övrigt anser vi att större insatser får invänta det kommande detaljplanearbetet för marken mellan Bockastigen-Bruksallén-Fabriksvägen/Fabriksallén. En väsentlig detalj är att all gatubyggnad inklusive beläggning normalt bekostas av mark(-exploatering) som behöver eller får nytta av ny eller upprustad väg. Vid en standardförbättring av Bockastigen bör fastigheten med fd Bruksskolan rimligen delta i finansieringen.

På kort sikt kan följande ordnas för att normalisera trafiksituationen, som i ett par hänseenden är historiskt betingad.

- Körförhållanden i korsningen Bruksallén-Bockastigen förbättras genom nedtagning av plank (siktförbättring) eller refug på Bruksallén.
- Marken i triangeln Bruksallén-Bockastigen-åkermark stängs av för trafik genom att diken längs vägarna anordnas.
- Tillfarten till djurkyrkogården från Bruksallén flyttas så att hela sträckan utgörs av Bockastigen, vägvisningen flyttas alltså.
- Gång- och cykelvägen från "parkeringsplatsen" för djurkyrkogården och till Fabriksallén förses med hinder för biltrafik liksom andra gång- och cykelvägar som missbrukas av bilister.

Förslag till beslut

Brev från Rickard och Camilla Olsson respektive Torsten Johansson besvaras med Tekniska förvaltningens yttrande.

Tekniska förvaltningen
Björn Pettersson

KLIPPA	IN
2016.1488-1	310
2016-09-17	
✓ Björn P	för besvarande

Vägproblem vid Klippans fd Bruksskola

Klippan 2016-09-26

Hej

Vi vill med denna skrivelse ta upp en del problem vid Klippans fd Bruksskola som undertecknade vill få till en bra lösning på.

1 : Vägstumpen som leder in till Klippans fd Bruksskola har inget namn .

Detta leder till att ambulans och andra akuta insatser , som ska till fd Bruksskolan kör in på Bockastigen som är avspärrad vid Gårdsstigen.

2: Man kör rally med bilar på den lilla vägstumpen utan namn , och snurrar runt träden vid gamla busshållplatsen flera varv.

Detta leder till att folk som bor i husen blir störda flera gånger i veckan, dag som natt med damm och oljud.

3: Olycksrisken av att någon blir påkörd är STOR , cyklister, gående eller någon som ska till djurkyrkogården eller besök i skolan.

Denna risk har vi då det dels är buskörning samt även att trafiken till djurkyrkogården går via cykelbanan förbi Bruksskolan.

Det bor idag en del barnfamiljer här i området .Samt många har ofta besök av barnbarn.

4: Kostnaden att tillfälligt reparera denna väg 4-5 gånger / år med transport av grus och grävmaskin måste bli dyrt. Dessvärre håller inte reparationen med hålor mer än 1-2 veckor beroende på väder , sen börjar problemen igen.

5: Parkering av stora lastbilar som övernattar på denna grusväg / vändzon med kylaggregat som står igång är också störande.

Vi vet att dom får ej parkera här , men det är lätt att köra in och vända stora lastbilar här och ha skogen som rastplats.

6: Snöröjningen har inte alltid fungerat , då denna vägstump inte finns inritad hos dom som kör snön.

Personalen som kör maskinerna har fixat det efter att vi påtalat att det är kommunens lilla vägstump.

7: Trafiksituationen här vid fd Bruksskolan har ökat, då det idag bor 9 hushåll med allt vad det innebär. Samt all trafik till djurkyrkogården.

Sammandrag angående problemen

Vi vill med denna skrivelse poängtera att vi inte vill vara med om någon OLYCKA på / vid Bruksskolan med anledning av dessa problem som vi har påtalat, samt att akuta räddningsfordon inte hittar hit. (Vi har vid ett tillfälle haft en boende i huset som behövde ambulans. Ambulanspersonalen påtalade att de hade svårt att hitta då gps en inte stämde) Detta har vi ringt och påtalat för kommunen.

Våra förslag till att lösa problemen.

1. Namnge denna namnlösa sträcka till Bockastigen och förläng gårdsstigen ut till Allen, då vi på Bruksskolan har adress Bockastigen 2-4.
2. Se till att man inte kan köra runt trädningen vid skolan.
3. Asfaltera vägen in till skolan och plantera träd vid sidorna så det blir en liten alle
4. Bredda vägen in till djurkyrkogården från fabriksvägen, och gör några parkeringar. Det är inte bra när man har gjort en väg av en smal cykelväg, som det är farligt att mötas på då bilarna tar upp hela körfältet, såsom det är framför Bruksskolan(Idag klipper vi gräset på båda sidor om cykelvägen för att minska olycksrisken vid möte av en bil eller ännu värre en husbil på den lilla smala cykelvägen)
5. Blockera cykelvägen, där det är cykelväg. Idag kan bilar köra från Bruksskolan hela vägen ut till Fabriksvägen med bil utan några hinder. (och det går ibland fort)

Den ovårdade hörnan / parkeringen

Vi vill också påtala att den ovårdade tomten tycker vi borde snyggas till då det är det första som samtliga besökare till hela Bruksområdet ser. (Milgårdarna, Fd Bruksskolan, Klippans pappersbruk, Bruksspelet, och samtliga som bor här)

Detta ger förstås ett helt fel intryck av Klippan och bruket .

Klippans kommun bör se över möjligheten att göra något trevligt av denna hörna, det ska inte bara vara en stor ovårdad grusplan.

Förslag : Gör några riktiga parkeringar, så sedan gräs på övriga ytor .Då det är många motionärer och hundägare som går längs Bockastigen föreslår vi att Gör någon typ av fast inredning till styrketräning och sätt lite bänkar där. Kanske sätta upp en central informations skylt om vad som finns på Bruksområdet (var alla informations stenar finns utplacerade, vandringsleder i närområdet med mera.

Ta nu tag i denna skrivelse och gör något bra av den !

Vid pennan Rickard och Camilla Olsson Klippans fd Bruksskola

Rickard 070-3783639
Camilla 070-2083202

Namninsamling boende på Bockastigen/ Gårdsstigen

Hans Åst

Marik Åst

Anna Sten-Åker

Dimitri Weh

Marie Hansson

Carina Turevi

Kent Turevi

Emelie Bortner

Charlotte Björck

And Björck

Per-Olof Björck

Hanna Hansson

Erik Hansson

Tony Sjö

Christine Anderson

Alan Juhonen

Inga Mårtensson

Jessika Gustavsson

Tania Nitrova

Fredrik Örn

Pamela
Zita Dörst

