
Plats och tid	Sessionssalen kl. 13:30-15:15
Beslutande ledamöter	Kerstin Persson (S) (ordförande) Carl-Axel Wilhelmsson (C) Cecilia Scott (M) Paul Gustafsson (S) ersätter Johan Pettersson (S) Robert Larsson (KD) ersätter Hans Bertil Sinclair (M) (vice ordförande)
Övriga närvarande	Tomas Rikse, kommundirektör Eva Larsson, kommunsekreterare Ardiana Demjaha, teknisk chef Robin Hylander, städchef §69 Michel Tränefors, gatu- och parkchef §§70-73
Utses att justera	Robert Larsson
Justeringens plats och tid	Kansliavdelningen, Klippans kommunhus , 2018-12-13 16:30

Sekreterare_____
Eva Larsson**Ordförande**_____
Kerstin Persson**Justerande**_____
Robert Larsson

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Tekniskt utskott

Sammanträdesdatum 2018-12-11

**Datum för anslags
uppsättande** 2018-12-14

**Datum för anslags
nedtagande** 2019-01-07

**Förvaringsplats för
protokollet** Kansliavdelningen, Klippans kommunhus

Underskrift

Eva Larsson

Innehållsförteckning

- § 68 Val av justerare
- § 69 Information från lokalvårdsavdelningen
- § 70 Fimpröstare inom Klippans kommun
- § 71 Avgifter för gräv tillstånd och TA-planer
- § 72 Medfinansieringsavtal för gång- och cykelväg mellan Östra Ljungby och Gråmanstorp
- § 73 Information avseende markärenden

§68**Val av justerare****Ärendet**

Val av justerare föreligger.

Tekniska utskottets beslut

Robert Larsson väljes att jämte ordförande justera dagens protokoll.

§ 69**Information från lokalvårdsavdelningen**

KS 2018.0741

Ärendet

Robin Hylander, tekniska förvaltningen, informerar om aktuellt läge inom lokalvårdsavdelningen, hur man arbetar inom verksamheten samt verksamhetens mycket goda resultat avseende låga sjukskrivningstal.

Tekniska utskottets beslut

Informationen noteras.

§ 70

Fimpröstare inom Klippans kommun

KS 2018.0660

Ärendet

Under våren fick Gatu- och Parkavdelningen förfrågan om möjligheten att sätta upp askkoppor utanför Åbytorpsskolan på den GC-väg som passerar förbi skola och bibliotek. Anledningen var att eleverna gick utanför skolområdet för att röka och därefter slänga fimparna på trottoar och skolgård. Då det är tekniska förvaltningen som sköter renhållningen så införskaffades askkoppor som skulle sättas upp i anslutning till skolan även om det skulle innebära att problemet förflyttades från skolans område till allmän plats.

Då skolan inte ville vara med att bekosta askkopporna togs dessa ner och placerades på andra ställen. Därefter har frågan väckts av Kommunstyrelsens ordföranden Kerstin Persson att installera fimpröstare. Gatu- och Parkavdelningen kan installera fyra stycken fimpröstare utanför gymnasieskolorna på försök för att se om nedskräpningen minskar. Nedskräpning bidrar till ökad nedskräpning varför ökad renhållning skulle minska nedskräpningen. Att införa fimpröstarna skulle kunna vara ett led i att få en ökad efterlevnad av att slänga skräp och fimpar i avsedda kärl.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2018-11-01.

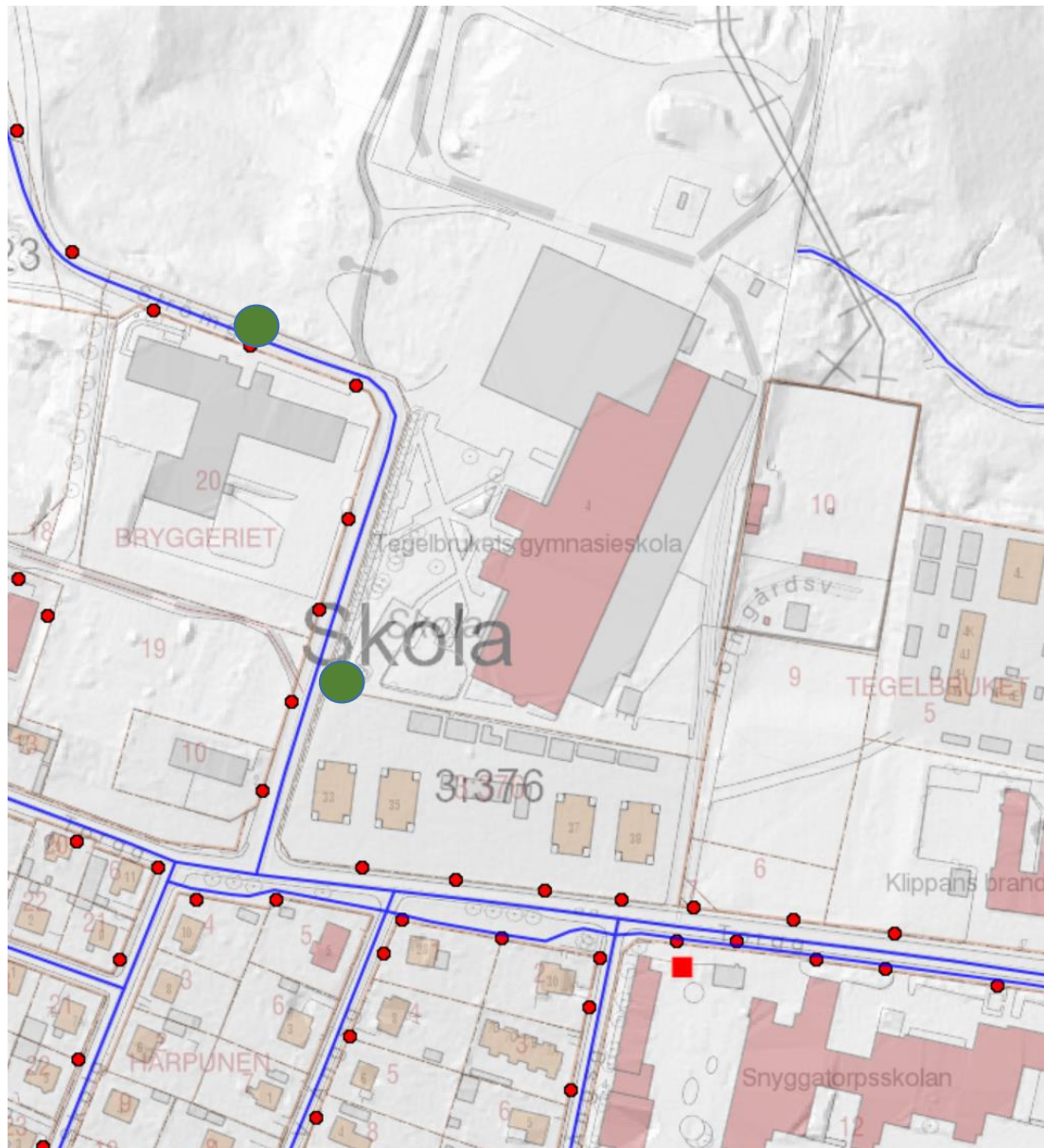
Förslag placering, bilaga Tu § 70/18.

Barn- och utbildningsförvaltningens yttrande 2018-11-25 med bilaga.

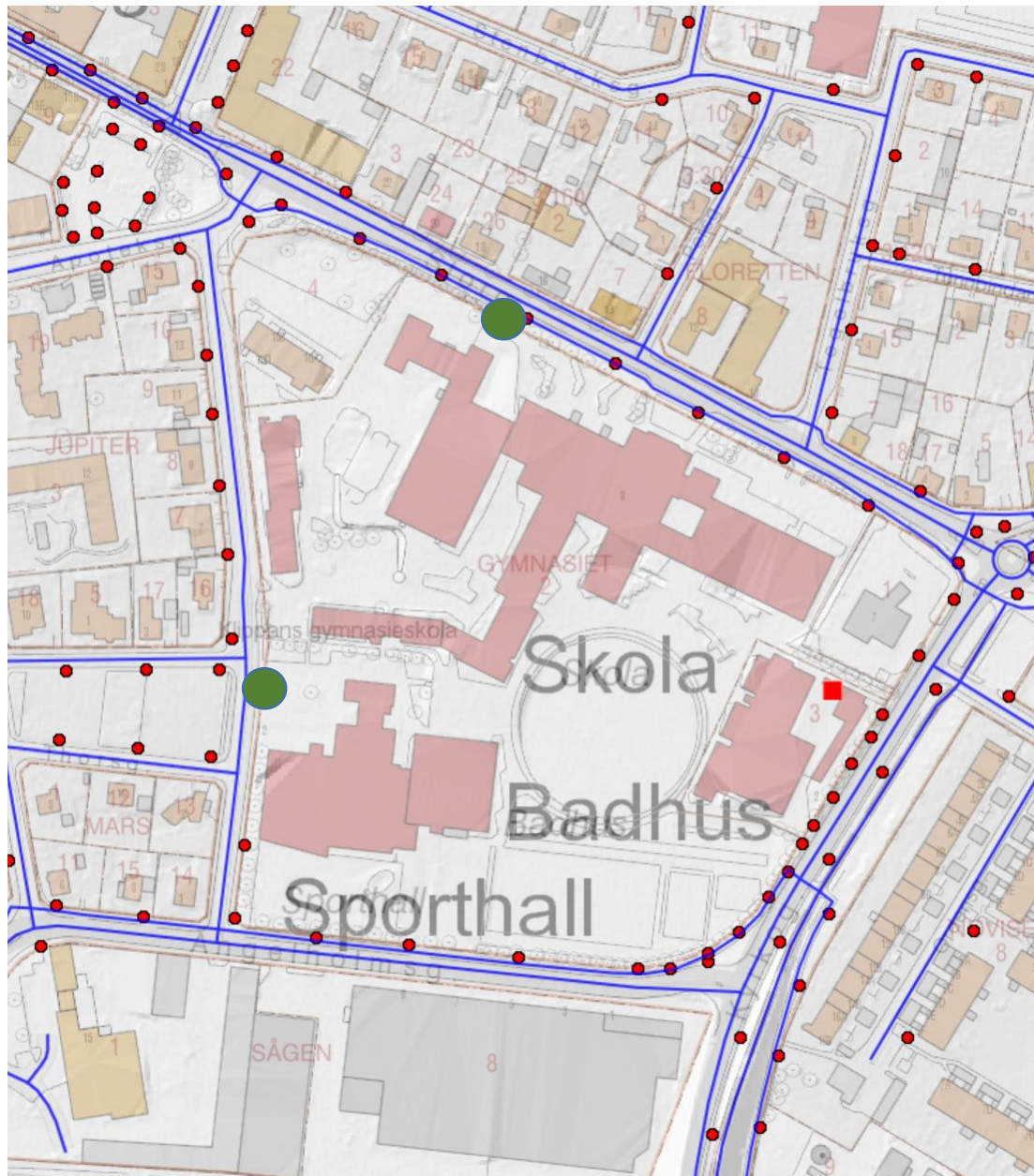
Tekniska utskottets beslut

Uppdrar åt tekniska förvaltningen att installera fyra stycken fimpröstare enligt föreslagen placering. Uppföljning sker i september månad 2019.

BILAGA 1 – Förslag på placering Tegelbruksskolan



BILAGA 2 – Förslag på placering Åbytorpsskolan



BILAGA 3 – Exempel på fimpröstare



§ 71

Avgifter för grävstillstånd och TA-planer

KS 2018.0736

Ärendet

Att gräva på allmän platsmark och i kommunens gator är förenade med stora kostnader för kommunen. Idag står kommunen för hela denna kostnad.

Entreprenörer kan vilja gräva eller genomföra olika åtgärder inom allmän platsmark eller gator. Exempel på sådana åtgärder kan vara lagning av telekabel, tryckning av ledningar, reparation av VA-ledningar. Innan entreprenören får lova att påbörja sitt arbete måste de ansöka om ett grävstillstånd hos Tekniska förvaltningen. När det är godkänt behöver entreprenören skicka in och få en TA-plan godkänd. Det här görs idag elektroniskt via Geosecma men kräver ändå en viss insats för handläggning. Den ansökning som görs av entreprenören i Ledningskollen är ytterligare en kostnad som belastar kommunen.

Efterlevnaden av TA-planerna är ytterst viktig då den inte bara tar hänsyn till arbetsmiljön för de som arbetar utan även är till för att skydda trafikanterna. Inom trafikverkets regler tillämpar man därför vite för de olika förseelser som kan förekomma. Kommunen följer Trafikverkets säkerhetsregler för vägarbete.

Kommunfullmäktige föreslås besluta att fastställa avgifter för grävstillstånd och TA-planer att gälla från och med 2019-02-01.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2018-11-27.
Förslag avgifter, bilaga Tu § 71/18.

Yrkande

Kerstin Persson (S) yrkar att ärendet överlämnas utan eget förslag.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Ärendet överlämnas utan eget förslag.

BILAGA 1 – Avgifter Gräv tillstånd och TA-plan

AVGIFTER		
2 000	kr	Startavgift gräv tillstånd
1 650	kr/vecka	efter första veckan
22	kr/meter	kr/meter schakt
2 000	kr	TA-plan, om inte gräv tillstånd erfordras
750	kr/vecka	Adm avgift förlängning
VITE - Tillstånd		
20 000	kr	Gräv tillstånd saknas
20 000	kr	TA-plan saknas
1 500	kr/dag	Om inte tidsförlänging begärts minst fem arbetsdagar innan sluttid
5 000	kr	Om TA-plan inte finns på arbetsplatsen
VITE - Särskilda villkor		
5 000	kr/krav	Om entreprenören inte uppfyller kraven enligt särskilda villkor
VITE - Utmärkning		
10 000	kr	Om grundläggande vägmärken i godkänd TA-plan saknas, t.ex. vägmärke A20, X1, X2, X3, C31, C2, C3 eller E11/E13, F25 saknas
3 000	kr	När enstaka detaljer saknas eller är bristfälliga
VITE - Fysisk avstängning		
20 000	kr	När grundläggande avstängning inte är utförd, inte följer godkänd TA-plan, eller arbetsområdet är farligt för trafikanter och personal
3 000	kr	När enstaka detaljer saknas eller är bristfälliga
20 000	kr	Om godkänd TA-plan ej är tillämplig
VITE - Personal och arbetsområdet		
5 000	kr	Om utmärkningsansvarig inte befinner sig på arbetsområdet eller är nåbar på en fast arbetsplats
3 000	kr	Om personalen saknar godkänd utbildning eller visar tydlig saknad av kompetens
3 000	kr/person	Om personalen saknar varselkläder eller brister i varselklädseln förekommer
5 000	kr	Om personalen på plats inte medverkar till att anmärkning åtgärdas vid anmodan

10 000	kr/dag	VITE - Entreprenadområde Om mark tas i anspråk eller schakt sker utanför entreprenadområdet
20 000	kr	VITE - Framkomlighet för trafikanter Om det inte går att komma fram och eller det är farligt att ta sig fram i trafikzonen
5 000	kr	Om fordon eller maskiner som används för arbetet, där det klart framgår av TA-planen att dessa skall rymmas innanför den fysiska avstängningen, istället vistas i trafikzonen
3 000	kr	Vid tillfälliga störningar. Exempelvis: inga motlägg/fasning 1:3 mot kantstöd, bristande snöröjning eller halkbekämpning. Arbeta på gator där arbetsbegränsning gäller under högtrafik. Trafikanordningsmaterial kvarlämnat efter avslutat arbete

§ 72**Medfinansieringsavtal för gång- och cykelväg mellan Östra Ljungby och Gråmanstorp**

KS 2016.1230

Ärendet

Klippans kommun har blivit beviljade statlig medfinansiering RTI-bidrag för gång- och cykelväg mellan Östra Ljungby och Gråmanstorp. Projektet har blivit fördröjt och fördyrat. Anledningen till de ökade kostnaderna beror på Trafikverket då det är de som driver projektet. Det får till konsekvens att inga medel krävs under 2018 men att kostnaderna blir högre under 2019 och att produktionskostnaden under 2020 blir avsevärt högre än det var först beräknat. Det innebär att kommunens kostnader blir 3,75 mkr för 2019 och 8,0 mkr för 2020. Även om projektet har blivit fördyrat så måste nyttan anses överväga då den aktuella sträckningen ingår som en prioriterad åtgärd i den regionala cykelvägsplanen för att knyta samman två av kommunens större orter för oskyddade trafikanter.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2018-11-27.

Förslag Medfinansieringsavtal, bilaga Tu § 72/18.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

1. Godkänner medfinansieringsavtalsavtal för gång- och cykelväg mellan Östra Ljungby och Gråmanstorp.
2. Hänskjuter frågan kring finansiering om 0,75 mkr i samband med kompletteringsbudget 2019.
3. Finansiering av de 5,5 mkr som saknas för 2020 hanteras i samband med budget 2020.

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV 2018/123981

Medfinansieringsavtal – Gång - och cykelväg mellan Östra Ljungby och Gråmanstorp, Klippans kommun

Detta avtal avser planläggningsprocessen och för åtgärder och innefattar:

Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, Region syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Klippans kommun, org.nr. 212000-0928, 264 80 Klippan, nedan Kommunen

Föreliggande avtal ersätter tidigare tecknat avtal

Medfinansieringsavtal - Cykelväg mellan Östra Ljungby och Gråmanstorp, Klippans kommun. (2017-02-09, TRV 2017/17318)

§2 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts finansiella ansvar för åtgärden.

I den regionala infrastrukturplanen för Skåne 2014-2025 avsätts medel för att bygga ut gång- och cykelvägnätet i regionen. Som ett planeringsunderlag och stöd för prioritering har Region Skåne, i samverkan med Trafikverket och berörda kommuner, upprättat en cykelvägsplan för Skåne. Utgångspunkten för finansiering av prioriterade gång- och cykelvägsåtgärder är 50 % medfinansiering för berörda kommuner.

Den aktuella sträckan utmed väg 13 mellan Östra Ljungby och Gråmanstorp är ca 2,3 km lång. Objektet ingår som en prioriterad åtgärd i den regionala cykelvägsplanen. Syftet är att knyta samman två av kommunens större orter och förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Generell förenklad åtgärdsvalsstudie: Cykling i Skåne, beslutsdatum 2014-08-29

Åtgärdsvalsstudie för GC-väg Östra Ljungby Gråmanstorp, TRV 2016/11115

Väg 13, Klippan - Munka Ljungby, gång- och cykelväg delen Gråmanstorp – Ö Ljungby.

Samrådsunderlag, vägplan, 2018-10-01

§3 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering mellan parterna avseende åtgärden

Parterna har tidigare tecknat avtal om medfinansiering av åtgärden:

Avsiktsförklaring om gång- och cykelvägsutbyggnad i Klippans kommun (2006-04-05, TR 40-A 2005:4889)

Medfinansieringsavtal - Cykelväg mellan Östra Ljungby och Gråmanstorp, Klippans kommun. (2017-02-09, TRV 2017/17318)

§4 Beskrivning av åtgärder och kostnader

Dubbelriktad gång- och cykelväg (bredd ca 2,5 m) längs med väg 13, mellan Östra Ljungby och fram till väg 1809, samt trafiksäker passage över väg 13. Åtgärden omfattar upprättande av vägplan, bygghandling, projektering och byggnation.

Parterna är överens om att en planskild trafiksäker passage ska genomföras enligt alternativ 1 i samrådsunderlag 2018-10-01.

Den bedömda totala kostnaden för åtgärden som omfattas av detta avtal bedöms uppgå till 23-26 mnkr i prisnivå november 2018. I kostnadsbedömningen ingår byggherrekostnader och entreprenadkostnader. Kostnaden är bedömd och den faktiska kostnaden kan komma att skilja sig åt från den uppskattade på grund av marknadsläget vid upphandlingstillfället och plats specifika förutsättningar.

Avtalet omfattar följande åtgärd i den statliga infrastrukturen

Separerad dubbelriktad cykelbana längs med väg 13 samt planskild trafiksäker passage under väg 13 i Munka Ljungby enligt alternativ 1 i samrådsunderlaget.

Åtgärderna genomförs av Trafikverket.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan givna totala kostnader, se generella principer under §6.

§5 Finansiering

Kommunen medfinansierar åtgärden med 50 % av total verklig kostnad. Parterna ska själva finansiera 100 % av kostnaderna om de vill utöka projektet. Utöver projektorganisationen ska respektive part ansvara för sina egna kostnader vid deltagande på möten mm.

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (Mkr)	Trafikverket LTP	Klippans Kommun	Summa
Åtgärder i den statliga infrastrukturen (Trafikverket)						
1	Separerad dubbelriktad cykelväg med planskild passage under väg 13.	Trafikverket	23-26	11,5-13	11,5-13	23-26
Totalkostnad för alla åtgärder i detta avtal			23-26	11,5-12,5	11,5-12,5	23-26

§6 Ansvarsfördelning

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §4 och 5.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.

Generella Principer

Trafikverket blir efter färdigställande väghållare och ansvarar för drift och underhåll av den anläggning som detta avtal omfattar.

Kommunens ansvar

Kommunen ansvarar för att koppla samman den befintliga kommunala cykelvägen i Östra Ljungby med åtgärden i detta avtal.

§7 Hantering av kostnadsförändringar

Bedömd totalkostnad enligt §5 är angiven i prisnivå november 2018. För prisnivåomräkning ska vägindex användas.

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande, utifrån fördelningen 50/50.

Eventuella tillägg eller ändringar till detta Avtal förutsätter en skriftlig överenskommelse mellan parterna kring åtgärd och finansiering. Kostnadsökningar till följd av någon parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte parterna kommit överens på annat sätt.

I de fall projektet avbryts står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

§8 Betalning av medfinansieringen

Trafikverket rekviderar medfinansieringen löpande i takt med att kostnaderna upparbetas, minst en gång per år.

Rekvireringen adresseras till:

Klippans kommun
Box 17
264 21 Klippan

§9 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

§10 Tidplan

Produktion bedöms ske under 2020.

§11 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna.

§12 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parter för att vara giltiga.

§13 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket (Maria Hellqvist)

Klippans kommun (Namnförtydligande)

§ 73**Information avseende markärende**

KS 2010.0141

Ärendet

Teknisk chef Ardiana Demjaha informerar om aktuellt markärende. Förvaltningen kommer att återkoppla till berörd fastighetsägare avseende tekniska utskottets behandling av ärendet.

Ärendet anses därmed avslutat och lägges till handlingarna.

Tekniska utskottets beslut

1. Ärendet anses därmed avslutat och lägges till handlingarna.
2. Informationen i övrigt noteras.
