

Plats och tid	Sessionssalen, Kommunhuset, Klippan, onsdag 2012-03-14 kl 13.30-15.25
Beslutande	Madeleine Atlas (C), ordförande Bodil Andersson (KD), ledamot Jens Westring (M), tjug ersättare för Bengt Svensson (M) Rune Persson (S), 2 vice ordförande Eva Stjärnlind (S), ledamot
Övriga närvarande	Agne Johansson (MP), ej tjug ersättare Anders Ivarsson, kommunsekreterare Hans-Åke Lindvall, kommundirektör Björn Pettersson, teknisk chef §§ 50-52
Utses att justera	Eva Stjärnlind
Justeringens plats och tid	Kommunkansliet 2012-03-20
Sekreterare	<hr/> Anders Ivarsson
Ordförande	<hr/> Madeleine Atlas
Justerare	<hr/> Eva Stjärnlind

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Klippans kommun, Kommunstyrelsens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2012-03-14		
Datum för anslags uppsättande	2012-03-	Datum för anslags nedtagande	2012-04--
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet i Klippan		
Underskrift	Elisabeth Olsson		

Innehållsförteckning:

- § 50 Kurser och konferenser
- § 51 Delegation av externa planärenden
- § 52 Remiss av Trafikverkets kapacitetsutredning
- § 53 Ansökan från Norra Åsbo Renhållnings AB om tillstånd till miljöfarlig verksamhet vid Hyllstofta.
- § 54 Justering av ersättningsnivå för serviceinsatser inom valfrihetssystem enligt LOV inom äldreomsorgens hemtjänst
- § 55 Motion om skapande av en demokratiberedning
- § 56 Motion angående doftfria miljöer
- § 57 Ämnen för tema-AU 28 mars

§ 50 Kurser och konferenser

Ärendet

Följande inbjudningar till kurser m.m. föreligger.

Kommunförbundet Skåne – Barnets rättigheter i teori och praktik FN:s barnkonvention, Malmö, 2012-04-12

- Ekonomi- och verksamhetsstyrning – hur blir det som vi tänkt oss?, Åhus, 2012-05-03

Skåne Nordväst – Rådslag om verksamhetsområden, Röstånga, 2012-04-12

Skånes miljö- och hälsoskyddsförbund – Temadag: Avfall med fokus på hushållsavfall och avfallssortering, Malmö, 2012-04-16

- Studieresa avfallshantering, Nordöstra Tyskland, 2012-04-25--27

Region Skåne – Release Grönstruktur i Skåne, Höör, 2012-03-19

- Revisionssamverkan i Skåne, Malmö, 2012-04-12

Sveriges Kommuner och Landsting i samverkan med Regeringskansliet – Konferens om Sveriges nationella handlingsplan för att värna demokratin mot våldsbejakande extremism, Stockholm, 2012-03-21

Länsstyrelsen i Skåne län – Nätverksträff Trygghet och jämställdhet i samhällsplaneringen, Malmö, 2012-04-11, -05-02

Krinova Miljöarena – KrinovaDagen, Kristianstad, 2012-03-29

Beslutsunderlag

Kursinbjudningar

Arbetsutskottets beslut

Madeleine Atlas medges delta i Region Skånes konferens om Grönstruktur samt i Skåne Nordvästs Rådslag om verksamhetsområden.

§ 51**Delegation av externa planärenden**

KS 2012.0138.002

Ärendet

Remisser från kommuner och myndigheter har ofta kort remisstid. Det medför att tiden att läsa in ärendet och utreda dess påverkan i sin tur blir kort, ibland alltför kort. Frågan kan hanteras genom att begära förlängd svarstid, eller genom att helt kortfattat avstå från att kommentera remissen djupare. Plangruppen föreslår att processen förkortas genom att vissa remissvar delegeras till Arbetsutskottet, vilket skulle göra det möjligt att på ett bättre sätt lämna svar inom önskad tid i okomplicerade ärenden.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2012-02-08

Arbetsutskottets förslag till Kommunstyrelsen

Alla remisser till kommunen som kommer från kommuner i Skåne, länsstyrelsen, Region Skåne, Skånetrafiken eller Vattenmyndigheten, och som omfattar fysisk planering, infrastruktur med kollektivtrafik, energiutvinning eller vattenanvändning, och vars kontenta bedöms av arbetsutskottet som positiv, neutral eller annars okontroversiell för Klippans kommun, får besvaras genom beslut i Arbetsutskottet.

§ 52**Remiss av Trafikverkets kapacitetsutredning**

KS 2012.0131.014

Ärendet

Trafikverket har 2012-02-17 sänt sin kapacitetsutredning på remiss till kommuner m.fl. Tekniska förvaltningen konstaterar i sitt förslag till yttrande, bilaga Au § 52/12, att synen på väg 108 och 13 behöver förändras och vägarna rustas upp. Vidare kommenteras behovet av en fast HH-förbindelse och höghastighetståg där en västlig sträckning i Skåne förordas.

Remissvaret ska lämnas till planupprättaren i resp. län, dvs. Region Skåne, som samordnar och sammanställer kommunernas remissyttranden.

Beslutsunderlag

Trafikverkets remiss 2012-02-17

Skrivelse Region Skåne 2012-02-21

Skrivelse Tekniska förvaltningen 2012-03-13

Arbetsutskottets beslut

Klippans kommun yttrar sig enligt bilaga Au § 52/12.

§ 53**Ansökan från Norra Åsbo Renhållnings AB om tillstånd till miljöfarlig verksamhet vid Hyllstofta.**

KS 2011.0387.417

Ärendet

Nårab har den 22 juni 2011 kommit in till länsstyrelsen med ansökan om ändring av tillstånd för sin avfallsanläggning. Ansökan avser utökning av område för bevattning med renat lakvatten, ny anläggning för rötning av matavfall, ny yta för krossning och flisning av skogsavfall, ny anläggning för torkning och pelletering av rötat avloppsslam, utökad avvattning av slam, ny renvattendamm för bevattningsvatten mm. Därefter har begärda kompletteringar av ansökan tillkommit.

Beslutsunderlag

Remiss Länsstyrelsen 2012-02-21

Yttrande Söderåsens miljöförbund 2012-03-08

Yrkande

Rune Persson (S) yrkar att kommunen uttalar att den inte har något att erinra mot ansökan.

Arbetsutskottets beslut

Klippans kommun har inte något att erinra mot ansökan.

§ 54**Justering av ersättningsnivå för serviceinsatser inom valfrihetssystem enligt LOV inom äldreomsorgens hemtjänst**

KS 2012.0133.043

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 23 mars 2010 § 13, att införa ett valfrihetssystem gällande serviceinsatser inom äldreomsorgen. Beräkningar av äldreomsorgens kostnader har genomförts. Vidare har erfarenheter av andra kommuners arbete med att ta fram en ersättningsnivå inhämtats. Kommunen har också tagit del av och använt en beräkningsmodell kallad räkneshurran som Sveriges kommuner och landsting har varit med och arbetat fram. En ersättningsnivå fastställdes av kommunfullmäktige den 31 augusti 2010 till 226 kr/biståndsbeslutad timme. Ersättningsnivån innehöll beräknade löneökningar för 2010 och 2011.

Enligt förfrågningsunderlaget till externa utförare ska ersättningen fastställas av socialnämnden varje år och för 2012 har ersättningsnivån justerats med beräknad lönehöjning motsvarande 1,5 % och föreslås bli 230 kr/biståndsbeslutad timme.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Socialnämnden § 33/12

Arbetsutskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige föreslås fastställa en ersättningsnivå för 2012 om 230 kr/tim för biståndsbeslutade serviceinsatser inom hemtjänsten i Klippan.

§ 55**Motion om skapande av en demokratiberedning**

KS 2012.0126.101

Ärendet

Hans-Eric Lundgren och Kerstin Persson, båda (S), har i en motion föreslagit att en demokratiberedning bildas enligt intentioner som beskrivs i motionen.

Beslutsunderlag

Motion av Hans-Eric Lundgren m.fl. (S) 2012-02-20

Arbetsutskottets beslut

Motionen remitteras till Kommunfullmäktiges presidium för yttrande.

§ 56**Motion angående doftfria miljöer**

KS 2012.0145.440

Ärendet

Ewy Persson och Eva Stjärnlind, båda (S), har i en motion föreslagit att ett folkhälsomål om doftfria miljöer införs och att Folkhälsorådet får i uppdrag att påbörja en informationskampanj i ämnet.

Beslutsunderlag

Motion av Ewy Persson m.fl. (S) 2012-03-01

Arbetsutskottets beslut

Motionen remitteras till Folkhälsorådet och till Söderåsens miljöförbund för yttrande.

§ 57
Ämnen för tema-AU 28 mars**Ärendet**

Ämnen för tema-AU diskuterades.

Arbetsutskottets beslut

Dagordningen för tema-AU i mars ska innehålla: Ungdomsmottagning, personalfrågor, medborgarservice och medborgardialog. Tema-AU i april ska innehålla: Gata/park inkl. stadspark och gc-vägar, vattentäkter och IT-frågor. Till hösten ska arbetsförmedlingen och egna näringslivsfrågor samt flygplatsen tas upp.

Region Skåne

Yttrande över remiss Trafikverkets kapacitetsutredning

Underlag

Remissen grundas på materialet som Trafikverket sände på remiss 2012-02-17 och verkets synpunkter i kommunens pågående översiktsplanarbete.

Vägarna 108 och 13

Väg 108 är den viktigaste förbindelsen från Örkejlunga via Klippan, Perstorp och Svalövs kommuner till Lund–Malmö, och därmed till centrum för länet. Även väg 13 har en likartad betydelse på sträckan Östra Ljungby–Röstånga.

Vägarna är mycket viktiga för kommunernas utveckling. Säkra och rimligt snabba vägar med kollektivtrafikservice har högsta betydelse för att nå arbete eller få bostad i lugna och naturnära miljöer. Därtill, med samma höga betydelse, behövs dessa vägar för att ge kommunernas alla företag bästa framtidsmöjligheter att förädla verksamheterna och expandera.

Trafikverkets uppfattning verkar vara att bra väg 108 och väg 13 leder av trafik från E4:an till dessa. Detta ska då inte vara lämpligt och därför ska inget nämnvärt göras med dessa vägar. Med den inställningen stryker Trafikverket mittkommunernas välbehövliga utvecklingsmöjligheter. Verket kanske tänker gods och missar persontrafiken. Än en gång – säkra och rimligt snabba vägar med kollektivtrafikservice har högsta betydelse.

Vägarna måste rustas upp!

Fast HH-förbindelse

Kapacitetsförstärkning, flexibilitet och säkerhet, med två alternativ, är tre starka skäl som motiverar en ny fast förbindelse. Det är mycket bra att projektet ingår i Trafikverkets planering.

Höghastighetståg

Snabba landförbindelser mellan våra tre största städer med omgivande regioner är en nationell angelägenhet. Frågan har kännetecknats av obeslutsamhet och det är hög tid för handling. Kapaciteten för snabba persontransporter behöver ökas och utrymme för godstrafiken frigöras på befintliga spår.

När det gäller sträckningen för höghastighetsbanan bör ett västligt alternativ i Skåne väljas. Behov i och fördelar för de mest näringslivs- och befolkningstäta bör tillgodoses, för bästa avkastning. Det primära är hastigheten mellan just områden som har nått nivån av självgenererande utvecklingskraft inom landet, inte var kopplingen till dansk järnväg ska ske.

Lönsamhet

Graden av beräknad lönsamhet för aktuella investeringar (kapacitet och effektivitet) beror på beräkningsmetod och vissa antagna förhållanden. Dessa förhållanden är tänkta att gälla vid en tidpunkt cirka 40 år fram i tiden. Det är ungefär den långa tid som löpt från övergången till högertrafik fram till idag.

Prognosförutsättningarna ska rimligen ifrågasättas, och kanske beräkningsmetoden. En kraftig ökning av trafikarbetet parad med minskade körkostnader för bil, billigare flygpriser och en praktiskt sett oförändrad fördelning mellan trafikslagen. Är detta rimligt? Innebär en förväntad och betydande ökning av realinkomsten att den i stor utsträckning är tillgänglig för att köpa transportarbete, och därmed ger denna kraftiga ökning av trafikarbetet?

Klippans kommun

Hans-Åke Lindvall
kommundirektör