

Plats och tid	Sessionssalen, Kommunhuset, Klippan, onsdag 25 april 2012 klockan 13.30-16.40
Beslutande	Bengt Svensson (M), ordförande §§ 93-98 Madeleine Atlas (C), 1 vice ordförande, ordförande §§ 99-101 Bodil Andersson (KD) Rune Persson (S), 2 vice ordförande Kerstin Persson (S), tjug ersättare för Eva Stjärnlind (S) Jens Westring (M), tjug ersättare för Bengt Svensson §§ 99-101
Övriga närvarande	Jens Westring (M), ej tjug ersättare §§ 93-98 Agne Johansson (MP), ej tjug ersättare Anders Ivarsson, kommunsekreterare Hans-Åke Lindvall, kommundirektör §§ 93-100 Boje Jarl, ekonomichef Björn Pettersson, teknisk chef §§ 93-97 Carl-Gunnar Thosteman, IT-chef §§ 94-98
Utsetts att justera	Kerstin Persson (S)
Justeringens plats och tid	Kommunkansliet 2012-05-02
Sekreterare	
Ordförande	<hr/> Anders Ivarsson
Justerare	<hr/> Bengt Svensson §§ 93-98 Madeleine Atlas §§ 99-101 <hr/> Kerstin Persson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Klippans kommun, Kommunstyrelsens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2012-04-25		
Datum för anslags uppsättande	2012-05-03	Datum för anslags nedtagande	2012-05-25
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet i Klippan		
Underskrift	<hr/> Elisabeth Olsson		

Innehållsförteckning:

- § 93 Gatubelysning, information
- § 94 Lokal trafikföreskrift på Storgatan
- § 95 Lokal trafikföreskrift med parkeringsförbud på del av Norra Skolgatan i Klippan
- § 96 Storgatan vid Torget i Ljungbyhed
- § 97 Försäljning av skogsskiften som tillhör fastigheten Östra Ljungby 3:72 (Naturbruksgymnasiet)
- § 98 IT-frågor
- § 99 Ledningssystem, Klippans kommun
- § 100 Budgetram 2013 för Söderåsens miljöförbund
- § 101 Finansiella rapporter 2012

§ 93**Gatubelysning, information**

KS 2012.0432.317

Ärendet

Klippans kommun äger hela anläggningen för gatubelysning, kabel, stolpar och armaturer, och har därmed som anläggningsägare att uppfylla elsäkerhetskrav. För närvarande finns två avtal med Kraftringen, ett om drift av belysningscentraler och ledningsnät samt ett om underhåll av stolpar och armaturer. Tidigare har ett tioårigt avtal förelegat med Kreab. Sommaren 2010 fanns 5136 ljuspunkter i anläggningen, därtill finns i Hyllstoftaområdet en koncession för EON. Av ljuspunkterna finns 3840 längs egna vägar, 888 längs Trafikverkets vägar och 408 längs enskilda vägar. Kostnaden för varje ljuspunkt är ca 1000 kr per år. Ledningarna är anslutna till Kreab i 139 uttagspunkter, varav 115 i nätstationer (som ska separeras) och 24 i befintliga kabelskåp. Separeringen av nätstationerna kostar ca 3,7 MKr, och innebär att man monterar externa skåp med avsäkring, klockor och mätare. För att sänka elförbrukning och höja belysningsstyrka kan man byta armaturer, att byta 70% av ljuspunkterna bedöms kosta 7 MKr. Belysningsstolparna mellan pappersbruket och tätorten behöver bytas. Valet av stolphöjd påverkar miljön i området, och nya armaturer kan tänkas fungera illa ihop med befintliga stolpar.

Arbetsutskottets beslut

Teknische chefen får i uppdrag att:

1. Återkomma med ett eller två alternativa paket för byte av armaturer som på lång sikt sänker driftskostnaderna.
2. Undersöka förutsättningarna att generellt överlämna ansvaret för belysning till väghållaren, och i samband med det kompensera enskilda väghållare genom driftsbidraget.
3. Komma med förslag på 400 ljuspunkter att släcka, i syfte att sänka driftskostnader för att i sin tur kunna finansiera en investering för att åstadkomma bättre miljö- och energimässig standard.
4. Ta fram kostnadsberäkning om att göra en GC-anpassning av vägen mellan pappersbruket och tätorten.

§ 94**Lokal trafikföreskrift på Storgatan**

KS 2012.0433.511

Ärendet

Storgatan mellan ”bautastenarna” är sedan flera år reglerad som vad idag benämns ”gångfartsområde”. På ett gångfartsområde gäller att:

- fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart
- fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade p-platser
- fordonsförare har väjningsplikt mot gående

Därtill gäller för trafik i en vägkorsning m.m.: ”En förare har också väjningsplikt mot varje fordon vars kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från ...ett gångfartsområde...”

Gångfartsområdet kan ifrågasättas vad gäller dagens fordons hastigheter och väjningsplikt mot gående. Bilden eller upplevelsen av att gatan är huvudgata lever kvar hos många och utformningen av gatan dämpar inte hastigheten. Väjningsplikten på anslutande Åbyplan (gatan mellan Torget och Storgatan) och Apoteksgatan förstärker snarast uppfattningen av huvudgata.

En åtgärd för att motverka förhållandet ovan är att förändra väjningsplikten. Att ta bort väjningsplikten på de två angränsande gatorna bedöms som behövt men inte tillräckligt. Det som föreskrivs i Trafikförordningen om väjningsplikt efterlevs inte i tillräcklig grad utan en förstärkning är lämplig i form av faktiskt skyltad väjningsplikt vid de två ändarna på gångfartsområdet. Bilaga Au § 94/12.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2012-04-17
Lokal trafikföreskrift 1276 2012:216 och 217
Förklarande karta

Arbetsutskottets förslag till Kommunstyrelsen

Lokal trafikföreskrift (LTF) 2012:216 och 217 godkänns.

§ 95**Lokal trafikföreskrift med parkeringsförbud på del av Norra Skolgatan i Klippan**

KS 2012.0436.511

Ärendet

Vid flera tillfällen har det framkommit att det är svårt för skolbussen att svänga in på Norra Skolgatan från Storgatan. Detta beror på bilar som stannar och står länge på Norra Skolgatan för besök till konditoriet eller vårdcentralen.

Det finns en större parkeringsplats att tillgå längs Norra Skolgatan och på Stenbocksgatan gäller normala parkeringsmöjligheter, om parkeringsplatsen är fullbelagd.

För att eliminera (eller minska) problemet för skolbussen, och med hänvisning till att bra alternativa parkeringsmöjligheter finns, föreslås att parkering och stannande förbjuds på Norra Skolgatans östra sida, mellan Storgatan och Stenbocksgatan. Bilaga Au § 95/12.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2012-04-17
Lokal trafikföreskrift (LTF) 1276 2012:218
Förklarande karta

Arbetsutskottets förslag till Kommunstyrelsen

Lokal trafikföreskrift (LTF) 2012:218 godkänns.

§ 96**Storgatan vid Torget i Ljungbyhed**

KS 2012.0438.512

Ärendet

Sammanställning av synpunkter och förslag på åtgärder för ökad trafiksäkerhet, från samråd med Ljungbyhedsborna under januari och februari 2012, presenteras. Väjningsplikt från alla inkommande gator förordas framför alternativet att bygga ”linsar”.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2012-04-18

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras.

§ 97**Försäljning av skogsskiften som tillhör fastigheten Östra Ljungby 3:72 (Naturbruksgymnasiet)**

KS 2012.0430.253

Ärendet

Fastigheten Östra Ljungby 3:72 innehåller förutom jordbruksmark även ett större och ett mindre skifte skog i Östra Ljungby skog. Totalarealen på skogen är ca 42 ha, och den skulle kunna lämnas ut till försäljning via ett ombud (mäklare).

Innan en ev. försäljning kan ske behöver skogsbruksplanen uppdateras. Detta sker lämpligen genom Södra Skogsägarnas försorg.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2012-04-17

Arbetsutskottets beslut

Ärendet bordläggs.

§ 98
IT-frågor
KS 2012.0464.005**Ärendet**

Bjäre Kraft är en ideell förening som levererar el och bredband. Föreningens dotterbolag Bjäre Kraft Bredband AB driver ett öppet bredbandsnät i nordvästra Skåne. Össjö Bredband Ideell förening har, tillsammans med Bjäre Kraft och Skånet, utarbetat ett förslag till bredbandsutbyggnad via fiber till hushåll i Össjöområdet, inom Ängelholms och Klippans kommuner. Finansieringen sker främst genom anslutningsavgifter och offentligt bredbandsstöd. Utbyggnaden medför också en sammankoppling av det skånska BAS-fibernätet mellan Östra Ljungby/Klippan och Össjö/Ängelholm. Projektet ger möjlighet för 340 hushåll i Össjö, varav 50-70 i Klippans kommun, att ansluta till ett öppet fibernät. Bjäre Kraft ber Klippans kommun om medfinansiering till projektet med 90 tkr.

Bredbandssituationen i kommunen i stort redovisas. Vedby och Färingtofta nämns som exempel där det är svårt att uppnå hög kapacitet på förbindelsehastighet. I Vedby upplevs detta som ett problem, medan det är hanterbart i Färingtofta.

Beslutsunderlag

IT-chefens skrivelse 2012-04-25

Arbetsutskottets beslut

1. Begäran om medfinansiering med 90 tkr till bredbandsutbyggnad i Össjö bifalls, under förutsättning att projektet håller sig inom angiven ram. Finansiering sker genom Kommunstyrelsens Arbetsutskotts medel till förfogande.
2. IT-chefen får i uppdrag att ta fram två eller fler alternativ till lösning för Vedby, samt en redovisning av vilka som är de trånga sektorerna.
3. Rapporten noteras.

§ 99**Ledningssystem, Klippans kommun**

KS 2012.0419.100

Ärendet

En projektgrupp har arbetat med förfrågningsunderlag avseende upphandling av nytt ledningssystem. Det nya ledningssystemet är tänkt att ersätta nuvarande Cockpit som bedömts vara mindre användarvänligt och som har begränsningar utvecklingsmässigt.

Systemet ska underlätta och effektivisera det administrativa arbetet och fungera väl tillsammans med de system vi har idag genom att bland annat;

- erbjuda chefer och administratörer ett enkelt och överskådligt sätt att se sin verksamhets mest värdefulla information gällande målstyrning, ekonomi, personal och vissa verksamhetsmått samt kommunicera detta mellan varandra.
- underlätta för cheferna att enkelt följa upp och till viss del analysera utfall i sitt dagliga arbete.
- underlätta administration och produktion av kommunens periodiska rapporter.
- för chefer på olika nivåer ska systemet vara den naturliga arbetsytan där man kan hämta information samt följa upp och planera för sin verksamhet.
- verktyget skall vara flexibelt i stödet för vår styrmodell eftersom den ständigt förändras.
- Verktyget ska även främja en transparens i organisationen genom att resultat ska kunna göras mer synliga genom publicering via intranät och hemsida

Beslutsunderlag

Ekonomikontorets skrivelse 2012-04-24

Arbetsutskottets beslut

1. Upphandlingen påbörjas.
2. Kvalificeringskrav och utvärderingskriterier antas enligt bilaga Au § 99/12.

Arbetsutskottets förslag till Kommunstyrelsen:

Finansiering av högst 500 tkr sker genom Kommunstyrelsens anslag till förfogande för investeringar.

§ 100
Budgetram 2013 för Söderåsens miljöförbund
KS 2012.0439.041

Ärendet

Söderåsens miljöförbund har översänt förslag till mål och budgetram 2013 för samråd, bilaga Au § 100/12.

Beslutsunderlag

Söderåsens miljöförbunds skrivelse 2012-04-10
Ekonomikontorets yttrande 2012-04-20

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras.

§ 101
Finansiella rapporter 2012
KS 2012.0114.041

Ärendet

Finansiell rapport per 2012-03-31 presenteras

Beslutsunderlag

Finansiell rapport per 2012-03-31

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras.

2012-04-17

Trafiknämnden

Förslag till ny lokal trafikföreskrift med väjningsplikt vid färd ut från gångfartsområdet på Storgatan i Klippan

Storgatan mellan "bautastenarna" är sedan flera år reglerad som vad idag benämns "gångfartsområde". På ett gångfartsområde gäller att:

- fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart,
- fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade p-platser.
- fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

Därtill gäller för trafik i en vägkorsning m.m.: "En förare har också väjningsplikt mot varje fordon vars kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från ...ett gångfartsområde..."

Gångfartsområdet kan ifrågasättas vad gäller dagens fordonshastigheter och väjningsplikt mot gående. Bilden eller upplevelsen av att gatan är huvudgata lever kvar hos många och utformningen av gatan dämpar inte hastigheten. Väjningsplikten på anslutande Åbyplan (gatsnutten mellan Torget och Storgatan) och Apoteksgatan förstärker nog uppfattningen av huvudgata.

En åtgärd för att motverka förhållandet ovan är att förändra väjningsplikten. Att ta bort väjningsplikten på de två angränsande gatorna bedömer vi som behövligt men inte tillräckligt. Det som föreskrivs i Trafikförordningen om väjningsplikt efterlevs nog inte utan en förstärkning är lämplig i form av faktiskt skyltad väjningsplikt vid de två ändarna på gångfartsområdet.

Vi föreslår att gångfartsområdet förses med väjningsplikt enligt lokala trafikföreskrifter nedan. Polismyndigheten är informerad i ärendet.

Bilagor

LTF 1276 2012:216

LTF 1276 2012:217

Förklarande karta

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås godkänna LTF 2012:216 och 217.

Tekniska förvaltningen

Björn Pettersson

Camilla Lundgren

KLIPPANS KOMMUN Kommunkansliet		
Diarienum. 2012.438-1	Diarietjänst 511	
2012-04-18		
Ärendebereädn.		
Nämnd/Förv.	För kännedom	Yttrande senast

E
At

**Klippans kommuns lokala trafikföreskrifter
om väjningsplikt på Storgatan, Klippan;**

beslutade den dd mm åååå.

Klippans kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 §
andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen
(1998:1276).

Förare av fordon på Storgatans gångfartsområde som i färd
österut kör in Storgatan har väjningsplikt mot fordon på
Apoteksgatan och fordon på Storgatan svängande in på
Apoteksgatan.

Denna författning träder i kraft den dd mm åååå.

Bengt Svensson

Björn Pettersson

**Klippans kommuns lokala trafikföreskrifter
om väjningsplikt på Storgatan, Klippan;**

beslutade den dd mm åååå.

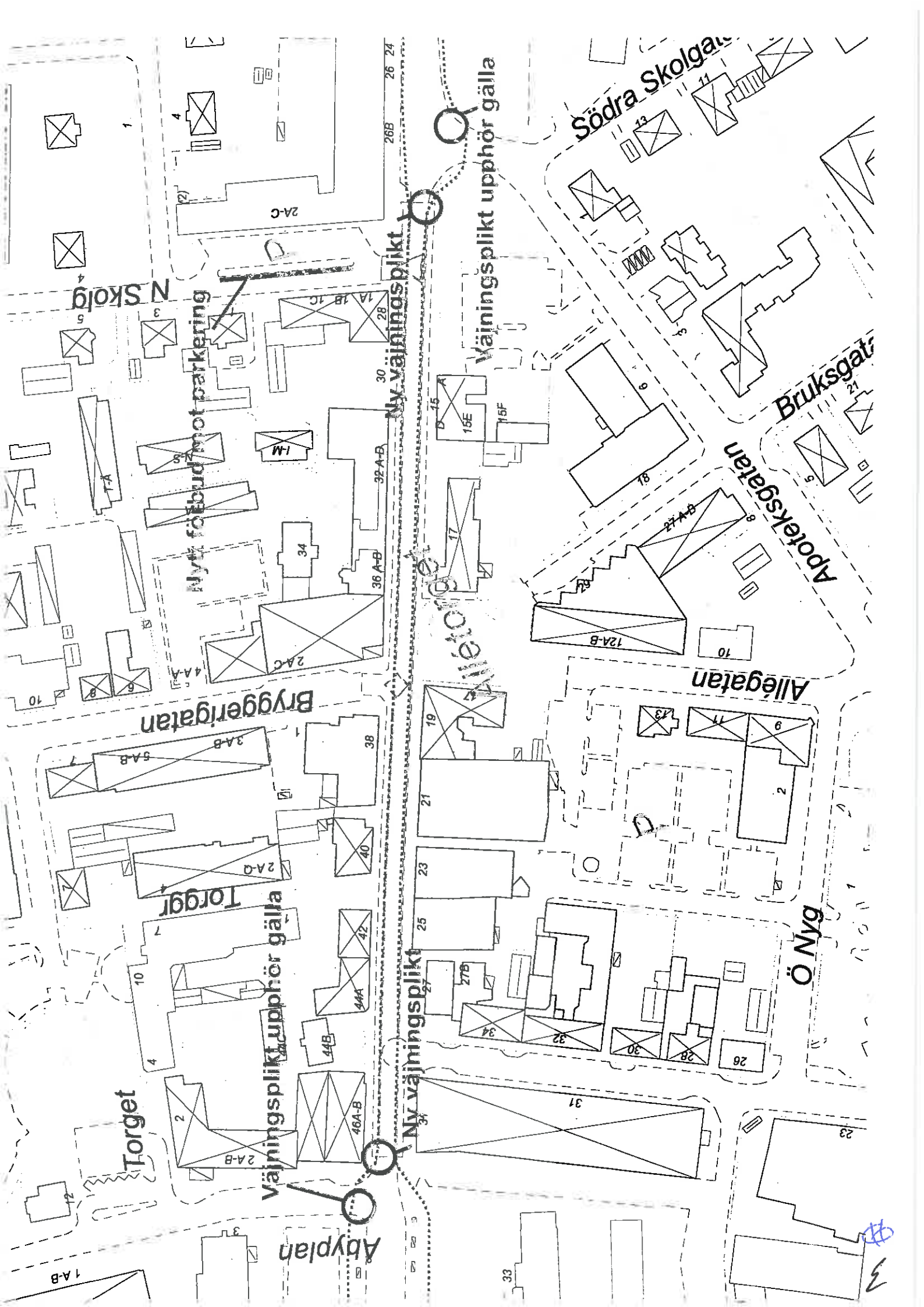
Klippans kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 §
andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen
(1998:1276).

Förare av fordon på Storgatans gångfartsområde som i färd
västerut kör in Storgatan har väjningsplikt mot fordon på Åbyplan
(gatudelen mellan Torget och Storgatan) och fordon på Storgatan
svängande in på Åbyplan.

Denna författning träder i kraft den dd mm åååå.

Bengt Svensson

Björn Pettersson



N Skolg

Myt förbud mot parkering

Bryggerigatan

Torgg

Torget

vajningsplikt upphör gälla

Alletorget

Ny väjningsplikt

Ny väjningsplikt

Vejningsplikt upphör gälla

Södra Skolga

Bruksgata

Apoteksgatan

Allegatan

Ö Nyg

3

2012-04-17

Trafiknämnden

Förslag till ny lokal trafikföreskrift med parkeringsförbud på del av Norra Skolgatan i Klippan

Vid flera tillfällen har det framkommit att det är svårt för skolbussen att svänga in på Norra Skolgatan från Storgatan. Detta beror på bilar som stannar och står länge på Norra Skolgatan för besök till konditoriet eller vårdcentralen.

Det finns att tillgå en större parkeringsplats längs Norra Skolgatan och på Stenbocksgatan gäller normala parkeringsmöjligheter, om parkeringsplatsen är fullbelagd.

För att eliminera (eller minska) problemet för skolbussen och med hänvisning till bra alternativa parkeringsmöjligheter föreslår vi att parkering och stannande förbjuds på Norra Skolgatans östra sida, mellan Storgatan och Stenbocksgatan.

Polismyndigheten är informerad i ärendet.

Bilagor

LTF 1276 2012:218

Förklarande karta

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås godkänna LTF 2012:218.

Tekniska förvaltningen

Björn Pettersson

Camilla Lundgren

KLIPPANS KOMMUN Kommunkansliet		
Ärendenummer 2012.436-1	Diarienummer 511	
2012-04-18		
Ärendeberegn.		
Nämnd:Forv.	För kännedom	Yttrande senast



**Klippans kommun lokala trafikföreskrifter
om stannande och parkering på Norra Skolgatan;**

beslutade den dd mm åååå.

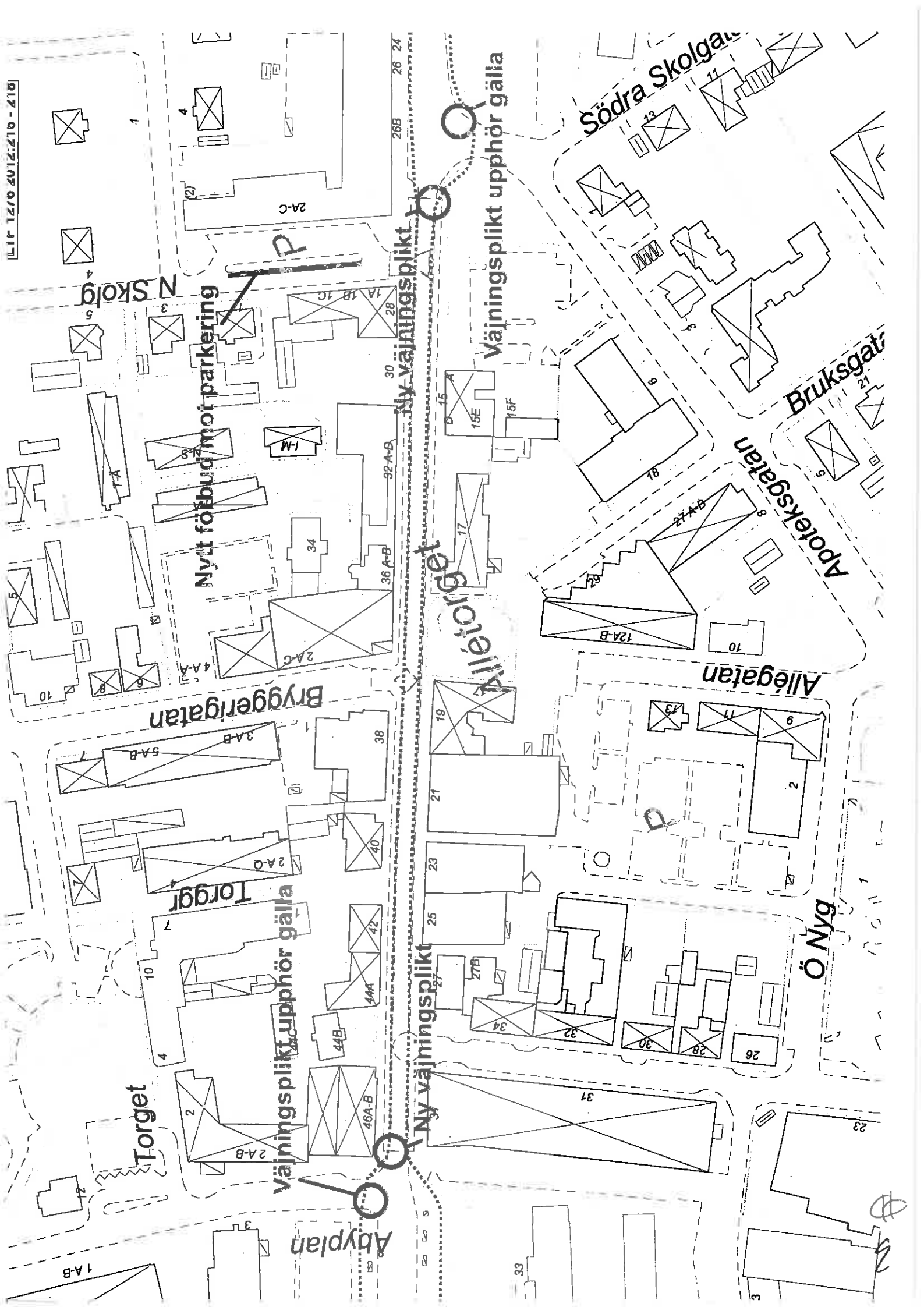
Klippans kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 §
andra stycket 16 och 17 och 3 § första stycket trafikförordningen
(1998:1276).

1 § På Norra Skolgatans östra sida mellan Storgatan och
Stenbocksgatan får fordon inte stannas eller parkeras.

Denna författning träder i kraft den dd mm åååå.

Bengt Svensson

Björn Pettersson



N Skolg

Nytt föbud mot parkering

P

Bryggerigatan

Torgg

Torget

väjningsplikt upphör gälla

Abypian

Ny väjningsplikt

Alleétorget

Ny väjningsplikt

Väjningsplikt upphör gälla

Södra Skolga

Alleégatan

Apoteksgatan

Bruksgat

Ö Nyg

Kommunstyrelsens arbetsutskott**Upphandling av: Ledningssystem , Klippans kommun**

Projektgruppen arbetar med förfrågningsunderlag avseende upphandling av nytt ledningssystem. Det nya ledningssystemet är tänkt att ersätta nuvarande Cockpit som bedömts vara mindre användarvänligt och som har begränsningar utvecklingsmässigt.

Målsättning med upphandling

Systemet ska underlätta och effektivisera det administrativa arbetet och fungera väl tillsammans med de system vi har idag genom att bland annat;

- erbjuda chefer och administratörer ett enkelt och överskådligt sätt att se sin verksamhets mest värdefulla information gällande målstyrning, ekonomi, personal och vissa verksamhetsmål samt kommunicera detta mellan varandra.
- underlätta för cheferna att enkelt följa upp och till viss del analysera utfall i sitt dagliga arbete.
- underlätta administration och produktion av kommunens periodiska rapporter.
- för chefer på olika nivåer ska systemet vara den naturliga arbetsytan där man kan hämta information samt följa upp och planera för sin verksamhet.
- verktyget skall vara flexibelt i stödet för vår styrmodell eftersom den ständigt förändras.
- Verktyget ska även främja en transparens i organisationen genom att resultat ska kunna göras mer synliga genom publicering via intranät och hemsida.

Styrning i kommunen

Vår grundläggande styrmodell gäller från 2001. Den bygger på uppdrag, dialog och återrapportering. Vi arbetar med uppdrag i två steg, Kommunfullmäktiges uppdrag till nämnderna och nämndernas uppdrag till verksamheterna. Återrapporteringen sker också i två nivåer, från verksamhet till nämnd och från nämnd till fullmäktige.

Uppdragen till Kommunstyrelsen och nämnderna består av inriktningsmål och ekonomisk ram. Inriktningsmålen är kopplade till sex fokusområden. Fokusområdena och inriktningsmålen har giltighet under mandatperioden men prövas årligen och kan därför ändras kontinuerligt. De utvärderas genom att måluppfyllelsen bedöms bl a med hjälp av s.k. indikatorer. Uppdragen till verksamheterna består av resultatmål och ekonomisk ram. Resultatmålen gäller ett år och omprövas/förnyas årligen. Resultatmålen skall vara mätbara och för detta används olika mått och målvärden.

Uppdragen formuleras i dialog mellan uppdragsgivare och uppdragstagare. Dialog används också som metod för uppföljning, utvärdering och målanalys.

Med hänvisning till Inköspolicyn hemställs Kommunstyrelsens arbetsutskott besluta;

- Att påbörja upphandlingen samt
- att anta kvalificeringskrav och utvärderingskriterier enligt bilaga 1

Linda Anderholm
Projektledare

Joergen Borgstroem
Upphandlingsansvarig



**Bilaga 1: Sammanställning av upphandling:
Ledningssystem, Klippans kommun**

Upphandlingsform: Förenklad upphandling enligt LOU 6 kap.

Avtalstyp: Upphandling av ledningssystem med licens, implementerings- och utbildningsplan samt dokumentation.

Kvalificeringskrav: Följande kvalificeringskrav gäller för anbudsgivaren:
F-Skattsedel samt erlagt skatter och avgifter

Följande kvalificeringskrav gäller för anbudet:

- Anbudet ska uppfylla alla skall-krav
- Den totala kostnaden för anbudet får ej överstiga 500' SEK.
- Den årliga licensavgiften får ej överstiga 20 procent av den totala kostnaden för anbudet.
- Anbudsgivaren ska kunna påvisa att de genomfört tidigare projekt av liknande art i motsvarande organisation.

Utvärderingskriterier: Anbuderna utvärderas utifrån tre parametrar. Pris, uppfyllda Bör-krav samt användarvänlighet. Priset kommer att viktas motsvarande 15 % i den totala värderingen, Bör-kraven viktas till 40 % och användarvänligheten kommer att viktas till 45 %. Uppdraget tilldelas anbudslämnare med högsta sammanlagda poäng när sammanställning av de tre parametrarna är gjorda.

Anbuderna bedöms i två steg. I steg ett skall anbuderna uppnå minst 60 % av totalpoängen för de viktade Bör-kraven för att få göra en visning. I annat fall diskvalificeras anbudet.

I steg två får anbuderna göra en visning för en panel av användarrepresentanter. Panelen gör en bedömning av användarvänligheten som bedöms efter 4 kriterier, Intuitivitet, Överskådlighet, Funktionalitet samt Effektivitet. Detta görs med hjälp av en checklista med på förhand bestämda uppgifter som ska genomföras under bedömningen. Systemet kan få betyget Dåligt, Bra, Mycket Bra eller Utmärkt i vardera av de fyra kategorierna. Om anbudet får betyget dåligt på minst ett kriterie för användarvänlighet diskvalificeras det.

Priset - Anbudssumma 0-400' ger 3 poäng i vikt, Anbudssumma 400'-450' ger 2 poäng, Anbudssumma 450'-500' ger 1 poäng.

Bör-kraven Ett intervall av 80 – 100 % på den totala poängsumman ger 3 poäng i vikt, intervall 70-80 % ger 2 poäng i vikt och intervall 60-70 % ger 1 poäng i vikt.

Användarvänligheten Systemet kan få betyget Dåligt, Bra, Mycket Bra eller Utmärkt i vardera av de fyra kategorierna, Intuitivitet, Överskådlighet, Funktionalitet samt Effektivitet. Varje kriterie kan få 3 poäng som mest och det kan ge en motsvarande totalpoäng om 12. Totalpoängen divideras med fyra för att få ett snittbetyg på systemet. Som mest kan användarvänlighet ge 3 poäng i vikt.

Genomförande av upphandlingen: Projektgruppen, Ledningssystem I Klippan LeK

Utvärderingsgrupp: Projektgruppen
Joergen Borgstroem, upphandlingsansvarig