

Bullerberäkning

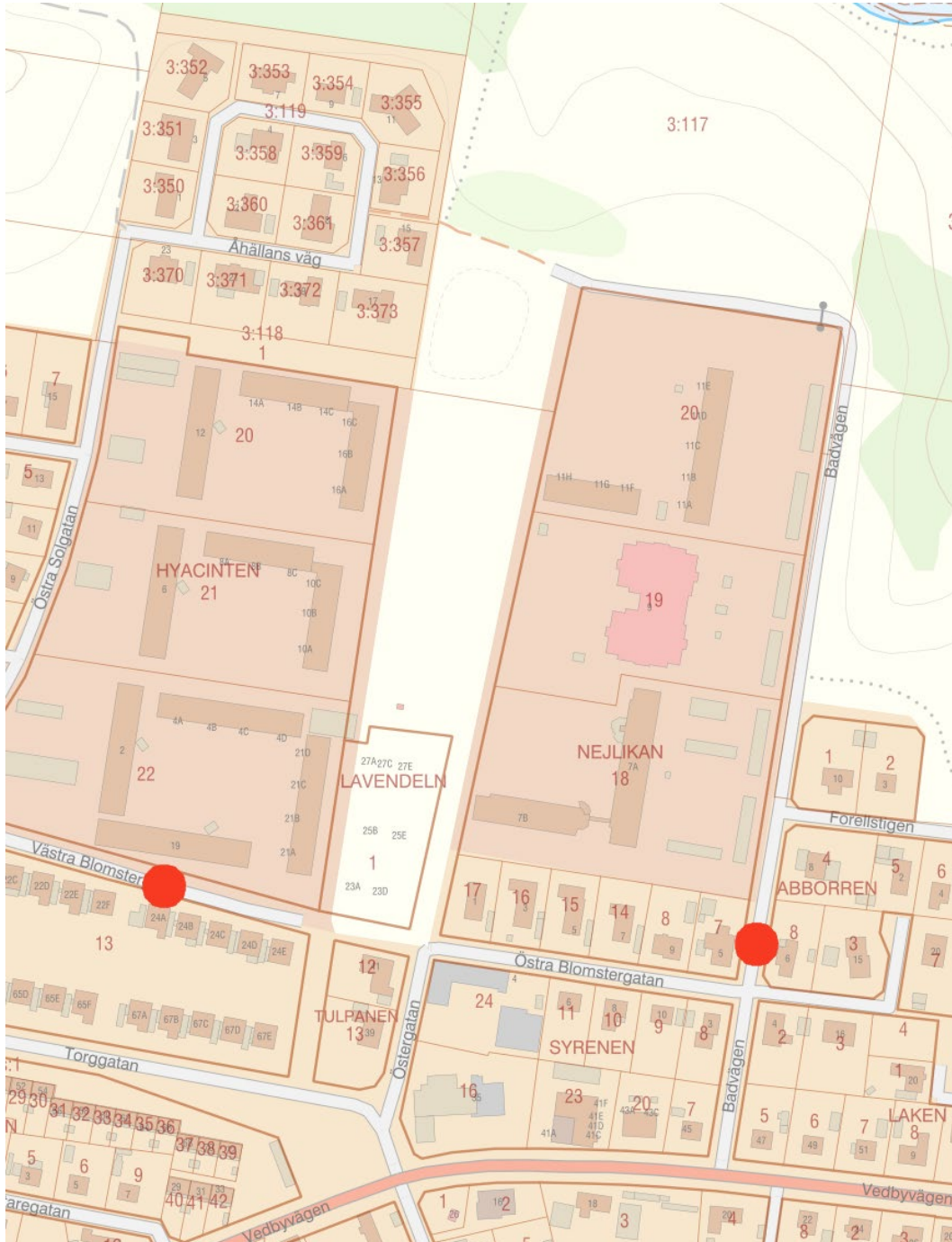
Detaljplan för

Lavendeln 1, Nejlikan m.fl.

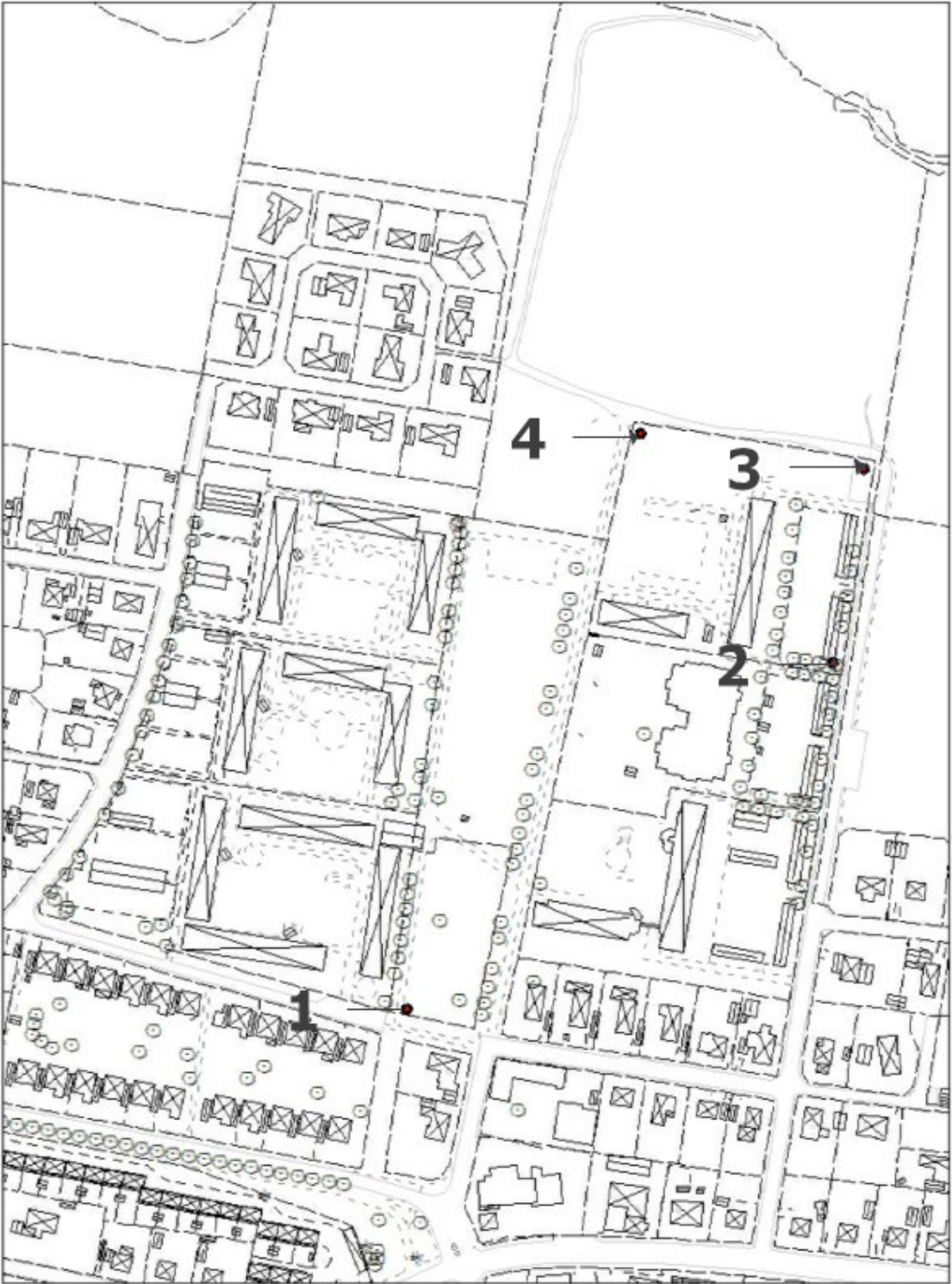
Klippans kommun, Skåne län



Mätpunkter trafikmängd



Mätpunkter vid bullerberäkning



Bullerberäkning

2023 (enligt trafikmätning under perioden 23/5-1/6 2023)

Antal förbipassande fordon (2023)	
V. Blomstergatan	1316
Badvägen	6072

Bullernivåer 2023 (under perioden 20230523-20230601)		
Andel tung trafik: 2%		
Skyltad hastighet: 40 km/h		
Punkt	Ekvivalentnivå (dBA)	Maxnivå (dBA)
1	51	76
2	59	76
3	61	76
4	59	78

Prognosticerad ökning av trafikmängden (1,1%/år) fram till 2040*

*Basprognos 2040, Trafikverket

Antal förbipassande fordon (2040)	
V. Blomstergatan	1562
Badvägen	7207

Bullernivåer 2040		
Andel tung trafik: 2%		
Skyltad hastighet: 40 km/h		
Punkt	Ekvivalentnivå (dBA)	Maxnivå (dBA)
1	52	76
2	60	77
3	62	77
4	60	78

Klippans kommun, , Klippan

Objekt: **DP Lavendeln, Nejlikan m.fl.**
 Beskrivning: **Västra blomstergatan, punkt 1 (2023)**
 Handläggare: Alexandra von Post
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 51
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 76

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	1 316
Andel tunga fordon (%)	2
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	8,3
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	1 - 96
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	8,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	0 / 0,8
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	51,5
Bullertillskott maxnivå (dBA)	76,5

Klippans kommun, , Klippan

Objekt: **DP Lavendeln, Nejlikan m.fl.**
 Beskrivning: **Västra blomstergatan, punkt 1 (2040)**
 Handläggare: Alexandra von Post
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 52
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 76

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	1 562
Andel tunga fordon (%)	2
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	8,3
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	1 - 96
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	8,0
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	0 / 0,0
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	52,2
Bullertillskott maxnivå (dBA)	76,5

Klippans kommun, , Klippan

Objekt: **DP Lavendeln, Nejlikan m.fl.**
 Beskrivning: **Badvägen, punkt 2 (2023)**
 Handläggare: Alexandra von Post
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 59
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 76

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	6 072
Andel tunga fordon (%)	2
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	11,8
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	2 - 176
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	2 / 25,7
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	59,3
Bullertillskott maxnivå (dBA)	76,4

Klippans kommun, , Klippan

Objekt: **DP Lavendeln, Nejlikan m.fl.**
 Beskrivning: **Badvägen, punkt 2 (2040)**
 Handläggare: Alexandra von Post
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 60
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 77

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	7 207
Andel tunga fordon (%)	2
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	11,8
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	2 - 176
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	2 / 21,7
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	60,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	77,0

Klippans kommun, , Klippan

Objekt: **DP Lavendeln, Nejlikan m.fl.**
 Beskrivning: **Badvägen, punkt 3 (2023)**
 Handläggare: Alexandra von Post
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 61
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 76

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1	2
Antal fordon/dygn	6 072	6 072
Andel tunga fordon (%)	2	2
Medelhastighet (km/h)	40	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40	40
Vägbredd köryta (m)	7,0	7,0
Väglutning (promille)	0	0
Mottagaravstånd (m)	11,8	11,8
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0	2,0
Vinkelområde (grader)	2 - 150	37 - 177
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--	--
Skärm	Nej	Nej
Fasadkorrektioner mm	--	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	2 / 25,7	2 / 25,7
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	58,6	58,3
Bullertillskott maxnivå (dBA)	76,4	76,4

Klippans kommun, , Klippan

Objekt: **DP Lavendeln, Nejlikan m.fl.**
 Beskrivning: **Badvägen, punkt 3 (2040)**
 Handläggare: Alexandra von Post
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 62
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 77

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1	2
Antal fordon/dygn	7 207	7 207
Andel tunga fordon (%)	2	2
Medelhastighet (km/h)	40	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40	40
Vägbredd köryta (m)	7,0	7,0
Väglutning (promille)	0	0
Mottagaravstånd (m)	11,8	11,8
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0	2,0
Vinkelområde (grader)	2 - 150	37 - 177
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--	--
Skärm	Nej	Nej
Fasadkorrektioner mm	--	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	2 / 21,7	2 / 21,7
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	59,3	59,1
Bullertillskott maxnivå (dBA)	77,0	77,0

Klippans kommun, , Klippan

Objekt: **DP Lavendeln, Nejlikan m.fl.**
Beskrivning: **Badvägen, punkt 4 (2023)**
Handläggare: Alexandra von Post
Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 59
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 78

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	6 072
Andel tunga fordon (%)	2
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	10,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	2 - 150
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	2 / 25,7
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	59,3
Bullertillskott maxnivå (dBA)	77,8

Klippans kommun, , Klippan

Objekt: **DP Lavendeln, Nejlikan m.fl.**
 Beskrivning: **Badvägen, punkt 4 (2040)**
 Handläggare: Alexandra von Post
 Filnamn:

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 60
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 78

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	7 207
Andel tunga fordon (%)	2
Medelhastighet (km/h)	40
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	40
Vägbredd köryta (m)	7,0
Väglutning (promille)	0
Mottagaravstånd (m)	10,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	2 - 150
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Nej
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	2 / 21,7
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	60,0
Bullertillskott maxnivå (dBA)	78,4