

**Plats och tid** Kommunhuset i Klippan, sessionssalen, onsdag 2011-11-23 kl 13.30-16.30

**Beslutande** Bengt Svensson, ordförande  
Madeleine Atlas  
Rune Persson  
Bodil Andersson  
Eva Stjärnlind

**Övriga närvarande** Jens Westring, ej tjug ersättare  
Richard Johansson, ej tjug ersättare  
Ann-Sofie Karlsson, ej tjug ersättare  
Evy Arvidsson, sekreterare  
Hans-Åke Lindvall, kommundirektör  
Björn Pettersson, teknisk chef, §§ 262-269

**Utses att justera** Madeleine Atlas

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet i Klippan onsdag 30 november 2011

**Sekreterare**

\_\_\_\_\_  
Evy Arvidsson

**Ordförande**

\_\_\_\_\_  
Bengt Svensson

**Justerare**

\_\_\_\_\_  
Madeleine Atlas

---

#### ANSLAG/BEVIS

**Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag**

<b>Organ</b>	Klippans kommun, Kommunstyrelsens arbetsutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2011-11-23		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2011-12-01	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2011-12-22
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunkansliet i Klippan		
<b>Underskrift</b>	Elisabeth Olsson		

---

**Innehållsförteckning:**

- § 262 Ny VA-taxa
- § 263 Hämtning av hushållsavfall på Duvgatan m.fl. i Östra Ljungby
- § 264 Samfinansiering GC-vägar Bonnarp och Krika
- § 265 Ändring av lokal trafikföreskrift för huvudled på Storgatan i Klippan
- § 266 Ändring av lokal trafikföreskrift för förbud mot tung trafik på Bläsingevägen i Östra Ljungby
- § 267 Ny lokal trafikföreskrift för parkering avseende transport av rörelsehindrade på Allégatan i Klippan
- § 268 Ny lokal trafikföreskrift med förbud mot parkering av tunga fordon i Östra Ljungby mer än två timmar
- § 269 Ny lokal trafikföreskrift med förbud mot parkering på del av Brödernas gata i Östra Ljungby
- § 270 Anmälan enligt miljöbalken för uppförande av vindkraftverk på fastigheten Össjö 31:13 i Ängelholms kommun
- § 271 Anmälan enligt miljöbalken för uppförande av vindkraftverk på fastigheten Ingelstorp 11:2 i Ängelholms kommun
- § 272 Miljösamverkan Skåne, Vattendirektivet och tillsyn m.m. enligt miljöbalken inklusive uppföljningsprojekt inom vattenskydds-områden
- § 273 Trafikmiljöprogram för Malmö stad 2012-2017
- § 274 Detaljplan för Åkarp 1:21 m fl, Örkelljunga kommun
- § 275 Tematiskt tillägg till översiktsplan gällande vindkraft i Eslövs kommun
- § 276 Granskning av Kommunstyrelsens interna kontroll
- § 277 Omsättning av lån under 2012
- § 278 Finansiell rapport per 2011-10-31
- § 279 Beslutsattestanter och ersättare 2012
- § 280 Rapport om avbrott i den interna datafunktionen i Klippans kommun, oktober 2011
- § 281 Avgift för trygghetslarm
- § 282 Bredbandsstrategi 2011-2020 för Ängelholms kommun
- § 283 Fråga om samverkan inom överförmyndarverksamheten

**§ 262****Ny VA-taxa**

KS 2011.0610.043

**Ärendet**

Tekniska förvaltningen redovisar förslag till ny VA-taxa att gälla fr o m 2012-01-01. Nuvarande taxa har gällt sedan 1 januari 2009. Nytt i lagen om allmänna vattentjänster som beaktats vid framtagandet av den nya taxan är hänsyn till miljöskydd, avgiftsskyldighet för dagvatten även från allmän platsmark, krav på särredovisning och möjlighet till fondering.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens förslag till ny VA-taxa.

Jämförelse av avgifter i gällande och föreslagen taxa.

Svenskt Vattens statistik över VA taxor 2011 för en normalvilla, typhus A och B i Skåne län.

Redovisning av VA-avgifter 2009 i Skåne Nordväst.

Ny Va-taxa, ekonomin för verksamheten.

Tekniska förvaltningen får uppdrag att inför Kommunstyrelsens sammanträde komplettera beslutsunderlaget med en jämförelse med andra kommuner avseende preliminär taxa 2012.

**Arbetsutskottets förslag till Kommunstyrelsen:**

Kommunfullmäktige föreslås anta ny VA-taxa enligt bilaga Au § 262/11 att gälla fr o m 2012-01-01.

---

**§ 263****Hämtning av hushållsavfall på Duvgatan m.fl. i Östra Ljungby**

KS 2011.0495.301

**Ärendet**

Entreprenören för hämtning av hushållsavfall har framfört synpunkter med anledning av att renhållningsfordonen inte kan vända på Duv-, Gök, Fasan- och Lärkgatan i Östra Ljungby och att trafiksäkerhetsproblem uppstår när fordonen måste backa.

Några förändringar i gatumiljön för de aktuella gatorna har inte gjorts sedan etableringen på 70-talet. Vändplatserna är anpassade i första hand för personbilar. Framkomligheten är god i gatorna för personbilar men även för större fordon. Man kan därför konstatera att förutsättningarna för att hantera hämtning av hushållsavfall har varit väl kända för huvudmannen Närab.

Arbetsutskottet kan konstatera att mot bakgrund av ovan finns inga skäl för att aktuella hushåll inte även fortsättningsvis skall kunna få sitt hushållsavfall hämtat vid tomtgräns.

Aktuella gator är dock hårt slitna och ingår i planen för ny asfaltbeläggning, vilket bör vara aktuellt inom en tidsram på ca 5 år. I samband med detta arbete bör vändplanerna byggas om för att möjliggöra att rimligt stora fordon får ökad möjlighet att vända på vändplanen.

Vidare kan det konstateras att trafiksäkerhetsproblemen som entreprenören pekat på i det korta perspektivet har flera möjliga lösningar. Exempelvis kan tidpunkten för hämtningarna anpassas eller fordonen kan dubbelbemannas. I avvaktan på en mer permanent lösning kan man också ändra körsätt, exempelvis använda mindre lastbil.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens alternativa förslag 2011-11-23.

**Arbetsutskottets beslut**

1. Vändplanerna skall byggas om i samband med övriga asfaltarbeten på de aktuella gatorna.
2. Det finns inte några sakliga skäl för att aktuella hushåll inte skall få hämtning vid tomtgränsen.
3. Ansvaret för ovanstående åvilar huvudmannen Närab.

**§ 264****Samfinansiering GC-vägar Bonarp och Krika**

KS 2008.0035.312

**Ärendet**

Trafikverket har gjort förfrågan till Tekniska förvaltningen hur kommunen prioriterar gång- och cykelvägarna i Krika och Bonarp. Enligt tidigare överenskommelse står kommunen för 50 % och Trafikverket för 50 % av kostnaderna när dessa projekt genomförs.

GC-vägen i Bonarp är kostnadsberäknad till 2 370 000 kr. GC-vägen i Krika kostnadsberäknas till 2 785 000 kr.

Klippans kommun har 1 milj kr i budgeten 2011 för ändamålet. Inga medel är avsatta särskilt för ändamålet i flerårsplanen.

Arbetsutskottet har 2011-10-19, § 245, uppdragit åt tekniske chefen Björn Pettersson att kontakta Trafikverket med begäran om nytt förslag som kan inrymmas i kommunens budget, dvs 1 milj kr, samt konstaterat att problematiken är störst i Bonarp.

Tekniske chefen Björn Pettersson gör nu en avstämning av ärendet efter inledande kontakter med Trafikverket.

**Arbetsutskottets beslut**

Informationen noteras.

  

---

**§ 265****Ändring av lokal trafikföreskrift för huvudled på Storgatan i Klippan**

KS 2011.0771.511

**Ärendet**

Gällande föreskrift LTF 2010:179 inkluderar gångfartsområdet, vilket inte är avsikten. Högerregeln ska gälla i de tre korsningarna längs gångfartsområdet.

I föreslagen ändring förblir Storgatan huvudled på hela sträckan mellan en punkt omedelbart öster om korsningen med riksväg 13 och korsningen med Kyrkogatan—Klostervägen-Vedbyvägen, med undantag av gångfartsområdet sträckan mellan korsningarna med Torget resp Apoteksgatan enligt karta bilaga Ks § 265/11.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2011-10-28 samt LTF 2011:209.

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås

1. Upphäva LTF 2010:179.
2. Godkänna ny lokal trafikföreskrift LTF 2011:209 enligt bilaga Au § 265/11.

**§ 266****Ändring av lokal trafikföreskrift för förbud mot tung trafik på Bläsingevägen i Östra Ljungby**

KS 2011.0770.511

**Ärendet**

På Bläsingevägen mellan korsningen Fältvägen och Norra Industrigatan får motordrivna fordon eller fordonståg inte föras om totalvikten 3,5 ton överskrids.

Vid en kontroll av föreskrifterna visade det sig att nuvarande föreskrift LTF 2010:185 ska hänvisa till stycke 9 i stället för stycke 19 i en viss paragraf i trafikförordningen.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2011-10-28 samt LTF 2011:210.

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås

1. Upphäva LTF 2010:185.
2. Godkänna ny lokal trafikföreskrift LTF 2011:210 enligt bilaga Au § 266/11.

**§ 267****Ny lokal trafikföreskrift för parkering avseende transport av rörelsehindrade på Allégatan i Klippan**

KS 2011.0772.511

**Ärendet**

Doc Morris, det nya Apoteket, har tagit kontakt med kommunen efter att kunder efterfrågat en parkering utanför lokalen för transport av rörelsehindrade.

Tekniska förvaltningen föreslår att en befintlig parkeringsplats reserveras för rörelsehindrade med särskilt parkeringstillstånd enligt en ny trafikföreskrift LTF 2011:208.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2011-10-28 samt LTF 2011:208.

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås godkänna ny lokal trafikföreskrift LTF 2011:208 enligt bilaga Au § 267/11.

---



**§ 268****Ny lokal trafikföreskrift med förbud mot parkering av tunga fordon i Östra Ljungby mer än två timmar**

KS 2011.0773.511

**Ärendet**

Det är ett påtagligt problem med lastbilar som parkerar i bostadsområden runt om i kommunen. Det kommer ofta in samtal där man bl.a. påpekar faran för barnen med stora lastbilar inne bland bostäderna och varmkörningen tidigt på morgnarna.

Nämnda problem finns även i Östra Ljungby. Därför föreslår Tekniska förvaltningen att parkeringstiden för tunga fordon begränsas till två timmar i hela Östra Ljungbys tätort, med undantag för en del av Brödernas gata.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2011-11-15 samt LTF 2011:212.

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås godkänna ny lokal trafikföreskrift LTF 2011:212 enligt bilaga Au § 268/11.

---

**§ 269****Ny lokal trafikföreskrift med förbud mot parkering på del av Brödernas gata i Östra Ljungby**

KS 2011.0774.511

**Ärendet**

På Brödernas gata finns stora problem med att bilar och lastbilar parkerar utanför infarterna till fastigheterna.

Tekniska förvaltningen föreslår därför parkeringsförbud på östra delen av Brödernas gata i båda köriktningarna.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2011-11-15 samt LTF 2011:213.

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås godkänna ny lokal trafikföreskrift LTF 2011:213 enligt bilaga Au § 269/11.

---

**§ 270****Anmälan enligt miljöbalken för uppförande av vindkraftverk på fastigheten Össjö 31:13 i Ängelholms kommun**

KS 2011.0767.371

**Ärendet**

Ängelholms kommun har 2011-11-15 inkommit med remiss angående anmälan om uppförande av vindkraftverk på fastigheten Össjö 31:13 i Ängelholms kommun.

Plangruppen har tagit del av handlingarna och genom stadsarkitekt Göran Lönnqvist lämnat förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

Ängelholms kommuns remiss 2011-11-11.

Plangruppens yttrande 2011-11-15.

**Arbetsutskottets beslut**

Enligt till anmälan bifogat kartmaterial planeras verken ca 1.5 km från Klippans nordvästra kommungräns.

Enligt kommunens antagna vindkraftspolicy bör avståndet mellan vindkraftverk och bostad vara minst 7 gånger verkets totalhöjd, vilket för dessa verk med 150 meters totalhöjd skulle innebära ett avstånd på ca 1 km.

Klippans kommun har ingen erinran över ett eventuellt uppförande av vindkraftverken enligt anmälan.

---

**§ 271****Anmälan enligt miljöbalken för uppförande av vindkraftverk på fastigheten Ingelstorp 11:2 i Ängelholms kommun**

KS 2011.0768.371

**Ärendet**

Ängelholms kommun har 2011-11-15 inkommit med information om anmälan enligt miljöbalken för uppförande av vindkraftverk på fastigheten Ingelstorp 11:2, Ängelholms kommun.

Plangruppen har tagit del av handlingen och genom stadsarkitekt Göran Lönnqvist lämnat förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

Ängelholms kommuns remiss 2011-11-11.  
Plangruppens yttrande 2011-11-15.

**Arbetsutskottets beslut**

Enligt till anmälan bifogat kartmaterial planeras verket cirka 10 km från Klippans västra kommungräns.

Enligt kommunens antagna vindkraftspolicy bör avståndet mellan vindkraftverk och bostad vara minst 7 gånger verkets totalhöjd, vilket för detta verk med 150 meters totalhöjd skulle innebära ett avstånd på cirka 1 km.

Klippans kommun har ingen erinran över ett eventuellt uppförande av vindkraftverket enligt anmälan.

---

**§ 272****Miljösamverkan Skåne, Vattendirektivet och tillsyn m.m. enligt miljöbalken inklusive uppföljningsprojekt inom vattenskyddsområden**

KS 2011.0766.432

**Ärendet**

Länsstyrelsen har inom ramen för samarbetet ”Miljösamverkan Skåne” 2011-11-03 översänt Stöddokument gällande miljöövervakning enligt vattendirektivet Lokal nivå för synpunkter

Synpunkter i ärendet ska lämnas in till Länsstyrelsen senast 2011-11-30.

I december år 2000 antog alla EU-direktivet 2000/60/EG, som är en ram för gemenskapens åtgärder på vattenpolitikens område (kallat ramdirektivet för vatten eller vattendirektivet), som samlar hela Europas vattenförvaltning. Vattendirektivet är införlivat i den svenska lagstiftningen genom att miljöbalken och förordning om förvaltning av kvaliteten på vattenmiljön, SFS 2004:660 (kallad vattenförvaltningsförordningen).

För svensk del innebär direktivet några viktiga förändringar mot vårt tidigare sätt att vårda vatten. Det har bl a skapats en ny administrativ organisation, Vattenmyndigheten (VM). Det är inte längre de administrativa gränserna, mellan t ex kommuner och län, utan vattnets naturliga gränser mellan vattensystemen, vattendelarna, som avgränsar de avrinningsområden som är utgångspunkt för arbetet. De områden Vattenmyndigheterna ansvarar för benämns vattendistrikt. Till sin hjälp har VM beredningssektariatet på Sveriges alla Länsstyrelser för att utföra och samordna det praktiska arbetet i sina respektive regioner. Vattenförvaltningen omfattar alla sjöar, vattendrag, övergångs-, kust- och grundvatten inom Sverige, oavsett storlek eller andra egenskaper.

Plangruppen, som genom miljöstrateg Tord Andersson tagit del av dokumentet, har inget att erinra.

**Beslutsunderlag**

Länsstyrelsens/Miljösamverkan Skåne remiss av stöddokument 011-10-28.  
Plangruppens tjänsteskrivelse 2011-11-23.

**Arbetsutskottets beslut**

Klippans kommun finner stöddokumentet väl genomarbetat och har inget att erinra mot remissförslaget.

**§ 273****Trafikmiljöprogram för Malmö stad 2012-2017**

KS 2011.0765.501

**Ärendet**

Malmö stad har 2011-11-09 inkommit med remiss gällande trafikmiljöprogram för Malmö stad 2012-2017.

Med målet att fortsätta utveckla det hållbara transportsystemet i Malmö har nu trafikmiljöprogram för Malmö stad reviderats. Programmets inriktning är att skapa ett rent, snålt och tyst transportsystem där det ska vara lätt att färdas hållbart.

Programmet är ett femårigt handlingsprogram som innehåller mål, strategier och åtgärder för det fortsatta arbetet. Programmet samspelar med en rad andra handlingsprogram och bidrar till Malmös övergripande mål om en attraktiv och hållbar stad.

Synpunkter lämnas in till Malmö stad senast 2012-01-31.

**Beslutsunderlag**

Malmö stads remiss 2011-11-07.

**Arbetsutskottets beslut**

Klippans kommun avstår från att yttra sig.

---

**§ 274****Detaljplan för Åkarp 1:21 m fl, Örkelljunga kommun**

KS 2011.0764.214

**Ärendet**

Örkelljunga kommun har 2011-11-14 inkommit med inbjudan att lämna synpunkter på utställd detaljplan för Åkarp 1:21 m.fl. senast 1 december 2011.

Woodlands country club har låtit upprätta förslaget till detaljplan. Syftet med planen är att bereda möjlighet för en utökning av golfanläggningen med tre stycken golfhål samt ny bebyggelse i form av ett 40-tal enbostadshus för fritids- och permanent-boende inom Woodlands Country Club.

Plangruppen genom stadsarkitekt Göran Lönnqvist har tagit del av handlingen och lämnat förslag till yttrande

**Beslutsunderlag**

Örkelljunga kommun remiss med utställningshandling 2011-11-02.  
Plangruppens yttrande 2011-11-23.

**Arbetsutskottets beslut**

Klippans kommun har ingen erinran mot planförslaget.  
Ur mellankommunalt perspektiv värdesätts speciellt att delar av området skall vara tillgängligt för Europavandringsleden, som löper mellan Hallandsåsen och Söderåsen.

---

**§ 275****Tematiskt tillägg till översiktsplan gällande vindkraft i Eslövs kommun**

KS 2011.0085.371

**Ärendet**

Eslövs kommun har 2011-11-07 inkommit med underrättelse om utställning av tematiskt tillägg till översiktsplan, gällande vindkraft för Eslövs kommun.

Eslövs kommun arbetar med ett tillägg gällande vindkraft till sin översiktsplan från 2002. Klippans kommun har tidigare lämnat yttrande i samrådsskedet, inga ändringar som påverkar Klippans kommun har gjorts i nu aktuell utställningshandling.

Plangruppen har tagit del av handlingarna och genom planarkitekt Martin Tång lämnat förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

Eslövs kommuns planförslag 2011-11-07.

Plangruppens tjänsteskrivelse 2011-11-17.

**Arbetsutskottets beslut**

Då inga ändringar gjorts från samrådshandlingen som påverkar Klippans kommun vill Klippans kommun återigen framföra att vi ser fram emot en mellankommunal dialog om etablering av vindkraft i områden av mellankommunal betydelse blir aktuell, samt att vindkraftsetablering inte får innebära att flygverksamheten vid Ljungbyheds flygplats drabbas av restriktioner som påtagligt försvårar flygplatsens utnyttjande.



**§ 276****Granskning av Kommunstyrelsens interna kontroll**

KS 2011.0681.040

**Ärendet**

Revisionen har 2011-10-20 överlämnat granskningsrapport avseende den interna kontrollen. Yttrande över rapporten begärs senast till den 9 december.

Ekonomikontoret har lämnat följande yttrande över rapporten:

”Revisionen bedömer att den interna kontrollen i ett antal delar fungerar bra. Dock gör man en helhetsbedömning och menar då att kontrollen inte är fullt ut tillräcklig, utan att det finns förbättringsmöjligheter.

Intern kontroll utgör en viktig del i vår verksamhet men konkurrerar samtidigt med alla andra angelägna arbetsuppgifter. Utifrån det perspektivet bedömer ekonomikontoret att vår ambitionsnivå för intern kontroll idag ligger på en rimlig och hanterbar nivå. Det är inte rimligt att volymmässigt öka andelen intern kontroll på bekostnad av andra arbetsuppgifter.

Det som kan och bör ytterligare förbättras är att öka kunskapen och informationen kring intern kontroll och hur intern kontroll kan byggas in i den löpande verksamheten. Ekonomikontoret planerar under 2012 en aktivitet kring information och dialog om dessa frågor.

Risk- och väsentlighetsanalyser görs inför framtagandet av internkontrollplaner men de dokumenteras inte så som revisionen önskar.

För Kommunstyrelsen som särskild nämnd menar revisionen att det borde tillskapas en formell arbetsgrupp för att ta fram internkontrollprojekt och att vissa namngivna befattningar ska ingå här. Vår bedömning är att nuvarande modell där ekonomikontoret i dialog med övriga av Kommunstyrelsens förvaltningar tar fram projekt, fungerar på ett tillfredsställande sätt.

I övriga delar tar vi till oss revisionens synpunkter och försöker göra förbättringar där det är möjligt.”

**Beslutsunderlag**

Revisionens skrivelse 2011-10-12.

PriceWaterHouseCoopers granskningsrapport 2011-10-12.

Ekonomikontorets yttrande 2011-11-10.

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås anta Ekonomikontorets ovan redovisade yttrande som svar till Revisionen.

**§ 277**  
**Omsättning av lån under 2012**

KS 2011.0757.045

**Ärendet**

Ekonomikontoret har 2011-11-09 i skrivelse redovisat att följande lån kommer att omsättas under 2012.

<b>Låneinstitut</b>	<b>Förfallodag</b>	<b>Lånebelopp</b>
Handelsbanken Stadshypotek	2012-03-01	33 950 000
Swedbank Hypotek	2012-03-23	8 700 000
Nordea Bank	2012-03-30 F n 3 mån rörlig ränta	39 475 000
Swedbank Hypotek	2012-06-07	20 000 000
Swedbank Hypotek	2012-06-07	5 000 000
Swedbank Hypotek	Under 2012 F n 3 mån rörlig ränta	5 000 000
Nordea Hypotek	Under 2012 F n 3 mån rörlig ränta	<u>3 000 000</u>
		<b>115 125 000</b>

Samtliga kreditinstitut är mycket noga med att det finns politiska beslut både på nyupplåning och på omsättning av gamla lån.

**Beslutsunderlag**

Ekonomikontorets skrivelse 2011-11-09.

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen godkänner omsättning av ovan redovisade lån.

---

**§ 278**  
**Finansiell rapport per 2011-10-31**  
KS 2011.0166.041

**Ärendet**

Ekonomikontoret har sammanställt finansiell rapport per 2011-10-31 enligt bilaga Au § 278/11.

**Beslutsunderlag**

Ekonomikontorets finansiella rapport per 2011-10-31.

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås notera rapporten.

---

**§ 279****Beslutsattestanter och ersättare 2012**

KS 2011.0775.002

**Ärendet**

Förslag på beslutsattestanter och ersättare 2012 föreligger enligt bilaga Au § 279/11.

**Beslutsunderlag**

Ekonomikontorets skrivelse 2011-11-23.

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

1. Utse beslutsattestanter och ersättare för år 2012 enligt bilaga Au § 279/11.
2. Beslutsattestanter enligt respektive nämnds beslut har även rätt att beslutsattestera balanskonto inom sitt verksamhetsområde.
3. Kommundirektören och ekonomichefen har en generell rätt att beslutsattestera vid ordinarie beslutsattestants samt ersättares frånvaro.
4. Ekonomichefen har rätt att utse beslutsattestanter och ersättare under löpande år.
5. Kommundirektören beslutsattesterar kostnader som är direkt hänförliga till respektive förvaltningschef som t ex resor, konferenser, mobiltelefoner.
6. Förvaltningschef har rätt att vidaredelegera attesträkten i samband med e-handel.
7. Kommunrådet beslutsattesterar kostnader som är direkt hänförliga till kommundirektören som t ex resor, konferenser, mobiltelefoner.

**§ 280****Rapport om avbrott i den interna datafunktionen i Klippans kommun oktober 2011**

KS 2011.0522.005

**Ärendet**

Onsdag 5 oktober 2011 fick Klippans kommun ett totalt driftavbrott i IT-miljön. De flesta systemen kom i drift igen under torsdagen men vissa system var inte i drift förrän den 18 oktober.

IT-chefen Carl-Gunnar Thosteman har inkommit med rapport om händelseförloppet, bilaga Au § 280/11.

**Beslutsunderlag**

IT-chef Carl-Gunnar Thostemans rapport 2011-11-08.

**Beslut**

Arbetsutskottet noterar rapporten.

---

**§ 281****Avgift för trygghetslarm**

KS 2011.0777.043

**Ärendet**

Avgiften för trygghetslarm är sedan år 2002 150 kr/månad. Socialnämnden har nu föreslagit att avgiften höjs med 50 kr/månad

**Beslutsunderlag**

Socialnämndens protokoll 2011-11-01, § 128.

Inför Kommunstyrelsens sammanträde ska ärendet kompletteras med en sammanställning av avgiftsnivån inom 6 K.

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunfullmäktige föreslås att höja avgiften för trygghetslarm till 200 kr/månad fr o m 1 januari 2012.

---

**§ 282****Bredbandsstrategi 2011-2020 för Ängelholms kommun**

KS 2011.0640.005

**Ärendet**

Ängelholms kommun har 2011-10-11 inkommit med remiss gällande bredbandsstrategi för 2011-2020. Remissvaret ska vara inkommet till Ängelholm senast 11 december 2011.

Syftet med bredbandsstrategin är att på en övergripande nivå fastställa en långsiktig strategi för utvecklingen av bredbandsstrukturen i Ängelholms kommun. Strategin ska användas som ett underlag för framförallt tjänstemän och politiker i Ängelholms kommun. Den riktar sig även till Region Skåne, Skåne Nordväst och länsstyrelserna i Skåne län. Målgruppen för strategin är slutkunderna och marknadens aktörer.

IT-chefen Carl-Gunnar Thosteman har inkommit med yttrande över förslaget.

**Beslutsunderlag**

Ängelholms kommuns remiss 2011-10-06.

IT-enhetens yttrande 2011-11-23.

**Arbetsutskottets beslut**

Klippans kommun har tagit del av förslag till Bredbandsstrategi och har inte några synpunkter på detsamma.

**§ 283****Samverkan inom överförmyndarverksamheten**

KS 2011.0776.012

**Ärendet**

Klippans och Perstorps kommuner samverkar idag genom att Klippan genom avtal om 0,25 tjänst svarar för handläggningen i Perstorps kommun. Fråga om möjligheterna till mellankommunal samverkan kring överförmyndarverksamhet har väckts inom ramen för 6 K-samarbetet och diskuterats under ett antal år. Perstorps kommun har förklarat sig intresserad av att vara värdkommun för en sådan verksamhet.

Kommunstyrelsen har 2010-06-09, § 94, ställt sig positiv till mellankommunal samverkan under vissa förutsättningar.

Perstorps kommun har nu inkommit med förslag till avtal rörande gemensam förvaltningsorganisation för överförmyndarverksamheten i Perstorps, Bjuv och Klippans kommuner med Perstorp som värdkommun.

Överförmyndarnämnden har 2011-11-04, § 35, uttalat sig positivt för en samverkan inom verksamhetsområdet. Dock uppfattar man inte att syftet med den ursprungliga samverkanstanken uppnås i den form som nu föreslås i avtalet med tre kommuner.

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens protokoll 2010-06-09, § 94.  
Perstorps kommuns förslag till avtal, nov 2011  
Överförmyndarnämndens protokoll 2011-11-04, § 35.

**Arbetsutskottets beslut**

Samverkansfrågan ska beredas ytterligare.

---