
Plats och tid	Sessionssalen kl. 13:30-15:50
Beslutande ledamöter	Kerstin Persson (S) (ordförande) Kenneth Dådning (M) (vice ordförande) Johan Pettersson (S) Carl-Axel Wilhelmsson (C) Hans-Bertil Sinclair (M)
Ej tjänstgörande ersättare	Paul Gustafsson (S) Kent Lodesjö (S) Jörgen Bjerknäs (MP) Robert Larsson (KD)
Övriga närvarande	Ardiana Demjaha (Teknisk chef) Michel Tränefors (Gata- och parkchef) §§73-80 Tomas Rikse (Kommundirektör) §74 Eva Bodén §§81-82 Håkan Abrahamsson (Fastighetschef) §83
Utses att justera	Hans-Bertil Sinclair
Justeringens plats och tid	Kommunhuset, Klippan , 2017-09-18 16:00

Sekreterare


Louise Säfström

Ordförande


Kerstin Persson

Justerande


Hans-Bertil Sinclair

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Tekniskt utskott

Sammanträdesdatum 2017-09-12

**Datum för anslags
uppsättande** 2017-09-19

**Datum för anslags
nedtagande** 2017-10-10

**Förvaringsplats för
protokollet** Kommunhuset Klippan

Underskrift


.....

Louise Säfström

Innehållsförteckning

- § 73 Information om rensning av jordhögar vid magasinet i Ljungbyhed
- § 74 Information om nedskräpningen kring DHL
- § 75 Information om nedskräpning vid rastplatsen vid Forsmöllan
- § 76 Information om Stadsparkens belysning
- § 77 Slutredovisning av anläggande av lavendellabyrint i Stadsparken
- § 78 Godkännande av reviderade riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar
- § 79 Information om asfaltering av vägen i Hyllstofta
- § 80 Information om Gata- och Parkavdelningens verksamhet
- § 81 Ansökan om bostadsanpassningsbidrag
- § 82 Ansökan om bostadsanpassningsbidrag
- § 83 Ökade krav från Räddningstjänsten på brandsäkerhet på äldreboenden
- § 84 Information om trafiksäkerheten i Bonnarps by

§ 73**Information om rensning av jordhögarna vid magasinet i Ljungbyhed**
KS 2017.0639**Ärendet**

Tekniska förvaltningen fick i uppdrag av tekniskt utskott att rensa upp jordhögarna och eventuellt byta ut bommen mot en grind, vid magasinet i Ljungbyhed.

Bakgrunden är den att området bakom gamla stationsbyggnaden i Ljungbyhed har setts av många som en dumpningsplats för jordmassor. Det har främst varit privatpersoner som sett detta som ett ställe att göra sig av med ev schaktmassor. Entreprenörer men även kommunala företrädare har också nyttjat området som mellanlagringsstation.

Området är nu rensat från samtliga massor. Hänglåset som tidigare kunde öppnas med en Sverigenyckel har bytts ut mot en med kod som endast Gatu- och Parkavdelningen har tillgång till. Runt området har det kompletterats med stenar som hindrar utomstående från infart till området. Dessa åtgärder har varit tillräckliga varför bommen inte har behövts bytas ut mot någon grind.

Beslutsunderlag

Michel Tränefors tjänsteskrivelse, 2017-08-26

Tekniska utskottets beslut

Godkänner informationen.

§ 74**Information om nedskräpningen kring DHL**

KS 2017.0519

Ärendet

Tekniska förvaltningen fick vid tekniskt utskott 2017-06-13 § 37 i uppdrag att uppmana fastighetsägaren Catena Klippan AB att hålla fastigheten i städat skick.

Bakgrunden är att kommunen har iordningställt ett område för lastbilspartering utanför DHL:s inhängande område. Den hårdgjorda ytan tillhör Catena Klippan AB. Inne på DHL finns det möjlighet för lastbilschaufförerna att kasta skräp och det är uppställt en wc. Dock nyttjas inte DHL:s faciliteter utan chaufförerna slänger skräp och utför sina behov på kommunens tomt som ligger intill vilket medför att Gatu- och Parkavdelningen behöver åka dit och städa upp regelbundet. Tidsåtgången är ca en dag för två man och varje tillfälle beräknas kosta kommunen drygt 10 000 kronor.

Gatu- och Parkavdelningen tillskrev 2017-06-14 Catena med en uppmaning om att hålla fastigheten i städat skick. Svar inväntas.

Beslutsunderlag

Michel Tränefors skrivelse, 2017-08-26

Brev till Catena, 2017-06-14

Tekniska utskottets beslut

1. Uppdrar åt kommunledningsförvaltningen att ta förnyade kontakter med DHL.
2. Noterar informationen i övrigt.

§ 75**Information om nedskräpning vid rastplatsen vid Forsmöllan**

KS 2017.0522

Ärendet

Tekniska förvaltningen fick vid tekniskt utskott 2017-06-13 § 39 i uppdrag att kontakta Trafikverkets driftsentreprenör Peab och be dem att städa av området på skräp när de samtidigt är ute för att städa toaletterna.

Bakgrunden är att utefter riksväg 13/21 vid Forsmöllan har Trafikverket en av sina rastplatser. Driften sköts idag av Peab. Gatu- och Parkavdelningen har inte fått någon beställning från Söderåsens miljöförbund rörande städning. Frågan om dumpningar har ändå väckts hos Gatu- och Parkavdelningen.

Vid syn på plats 2017-06-12 kunde det konstateras att rastplatsen är ganska välskött. Gräset var välklippt, papperskorgarna var nytömda och det var välstädat på toaletterna. Fokus ligger dock på toaletterna som städas två gånger om dagen och inte på den yttre miljön. Det låg enstaka skräp slängt lite varstans men inga större mängder. Det skräp som låg slängt såg ut att vara ganska nyslängt varför vi kan anta att städning även av den yttre miljön sker regelbundet.

Gatu- och Parkavdelningen tillskrev 2017-06-14 Peab med en förfrågan om mer noggrann städning av rastplatsen. Svar inväntas.

Beslutsunderlag

Michel Tränefors tjänsteskrivelse, 2017-09-06

Brev till Peab, 2017-06-14

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.

§ 76**Information om Stadsparkens belysning**

KS 2017.0736

Ärendet

Det har kommit många önskemål om att förbättra belysningen vid lekplatsen i Stadsparken. Den belysning som i dag finns är främst uppsatt för att belysa boulebanan.

Enligt den verksamhetsplan som Thomas Rikse skickade ut i mars så har Tekniska förvaltningen fått i uppdrag att göra en översyn av den offentliga belysningen för att på så sätt öka den upplevda tryggheten. Denna översyn ska vara klar vid årsskiftet. Entreprenör är inbokad under hösten för en genomgång av den offentliga belysningen i kommunen.

När det gäller stadsparken så är belysningen här är av blandad kvalitet. Armaturen består av sex- sju stycken olika armaturtyper med varierande färg- och ljusåtergivning. Tanken är att byta ut samtliga armaturer för att på så sätt höja kvalitén. Detta ryms dock först i etapp nummer tre i projektet för bytet av belysningsarmaturer, det vill säga under 2018.

Vi har beställt två stycken belysningsstolpar som kommer att monteras vid lekplatsen. Dock är huvudfunktionen här främst att belysa WC:n i stadsparken för att på så sätt försöka minska ner den omfattande skadegörelse som har skett vid ett par tillfällen. I samband med detta har vi även skickat en förfrågan till Philips och bett dem återkomma med förslag på strålkastare för lekplatsen. Dock är det inte säkert att dessa stolpar räcker till fullt ut för att belysa hela lekplatsen utan kanske måste kompletteras framöver.

Beslutsunderlag

Michel Tränefors tjänsteskrivelse, 2017-08-26

Tekniska utskottets beslut

1. Uppdrar åt tekniska förvaltningen att ta fram kostnadsförslag för utredning av hela parkmiljön i Stadsparken ur ett trygghetsperspektiv.
2. Godkänner i övrigt informationen.

§ 77
Slutredovisning av anläggande av lavendellabyrint i Stadsparken

KS 2016.1623

Ärendet

Sankt Petri firade 50 år förra året och Kyrkan fick då en labyrint av kommunen som gåva. Labyrinten är 19,5 x 19,5 meter och består av en 120 mm bred gång gjord av stenmjöl och är avgränsad med en 50 cm bred lavendelplantering. Till planteringen har det använts 1200 stycken plantor. Labyrinten är inramad av svarta betongplattor. Inför arbetet har vi fört en dialog med kyrkan om dess placering och då främst om den skulle vara med sidan eller spetsen mot kyrkan. Valet blev att placera labyrinten som en romb.

Till labyrinten har Gata- och parkavdelningen, GoP, tillverkat planteringslådor av 4 mm cortenstål.

23 stycken 2000 mm

10 stycken 2500 mm

53 stycken 3000 mm

I labyrinten har det lagts brunnar för dagvatten. Det har även förberetts för el- och vattendragning utifall att kommunen i framtiden vill utveckla labyrinten ytterligare med någon form av utsmyckning. Frågan är ställd till Kultur och Fritid om de är intresserade av en staty, vattenspel eller någon annan form av konstnärlig utsmyckning.

Labyrinten beräknades ta en månad att färdigställa men då personalen har varit tvungen att avbryta arbetet under projektets gång för att åka på mer akuta uppdrag så har projektet dragit ut på tiden. Det som återstår att göra är att färdigställa gången till labyrinten, iordningställa gräsanslutningen mot de svarta plattorna samt att komplettera med ett par bänkar.

Beräknad kostnad för projektet var 320 000 kronor. Kostnaderna fram till idag uppgår till 332 000 kronor. Kostnaderna har fördelats enligt följande:

63 000 kronor – 4101 Jord och grusprodukter

21 000 kronor – 4106 Växter

22 000 kronor – 4109 Underhålls- och anläggningsmaterial övrigt

225 000 kronor – 6168 Anläggningsentreprenader

Det tillkommer kostnader för gång, gräsåterställning samt bänkar. Bänkarna ingår inte i projektet utan det belastar den ordinarie driften inom GoP.

Beslutsunderlag

Michel Tränefors tjänsteskrivelse, 2018-08-26

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Godkänna slutredovisning för anläggning av lavendellabyrint i Stadsparken.

§ 78**Godkännande av reviderade riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar**

KS 2016.0037

Ärendet

Tekniska förvaltningen har sedan tidigare tagit fram ett förslag till riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar. Förslaget till riktlinjerna remitterades till Landsbygdsrådet som på sitt sammanträde 2017-05-30 tog fram ett antal synpunkter som de vill att tekniska utskottet tar hänsyn till. Vid tekniskt utskott 2017-08-15 § 61 togs det, enligt Landsbygdsrådets förslag, beslut om att lägga till en punkt till förslaget till riktlinjerna avseende att förvaltningen skall väga in de särskilda skäl som kan finnas för att behålla belysningspunkter på landsbygden, och att beslut om detta som innebär avsteg från riktlinjerna i övrigt skall tas upp till tekniska utskottet för beslut. Man beslutade även att tekniska utskottet vidaredelegerar till teknisk chef att ta beslut enligt riktlinjerna om borttagning av belysningsarmatur, vilket nu har skrivits in i riktlinjerna.

Tekniska förvaltningen lämnar här ett slutgiltigt förslag till riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar, se bilaga.

Beslutsunderlag

Reviderade riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar, 2017-09-06, bilaga Tu § 78/17

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Godkänna reviderade riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar.

Riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar

Dessa riktlinjer klargör hur kommunen ska hantera de belysningsanläggningar som ägs av kommunen, som är placerade längs Trafikverkets vägar och som Trafikverket inte vill överta.

Definition av belysningsanläggning

Belysningsanläggning kan sägas bestå av ett antal stolpar med armaturer, sammankopplade med elkabel som utgår från en belysningscentral, där elförbrukning mäts, tändning/släckning sker.

Utgångspunkt för riktlinjerna

Utgångspunkt för riktlinjer för hantering av kommunens belysningsanläggning vid Trafikverkets väg är att de belysningsanläggningar som ägs av kommunen, och som Trafikverket inte vill överta utan anser vara omotiverade av säkerhetsskäl, på sikt tas bort.

Beslut om borttagning av en viss belysningsanläggning åvilar teknisk chef.

Grunder för beslut om borttagning av viss belysningsanläggning

Grunder till beslut om borttagning av viss belysningsanläggning som anses vara omotiverad av säkerhetsskäl är om en anläggningsdel slutar fungera av åldersskäl, blir utdömd av säkerhetsskäl eller skadad i större omfattning vid naturhändelse, exempelvis i en storm.

Mer i detalj menas att;

- merparten av armaturerna visar brist i normal funktion eller
- flera stolpar (> 30 %) behöver bytas eller
- belysningscentralen behöver bytas eller
- kabeln mellan fler än två stolpar behöver bytas.

Skötsel av belysningsanläggning som inte ska tas bort

Belysningsanläggning som inte är aktuell för beslut om borttagning ska skötas så att;

- kommunen betalar avgifter för el-abonnemang och
- låter entreprenör byta ljuskälla med normala intervall och
- låter besiktiga anläggningen vid behov.

Särskilt gäller att belysningsstolpe (inklusive armatur) som skadas vid påkörning av fordon ska bytas under förutsättning att beslut om borttagning inte bedöms vara aktuellt inom tre år från skadetillfället. I flertalet skadefall kan ersättning (delvis ibland) lämnas av fordonets försäkringsgivare.

Postadress 264 80 Klippan	Besöksadress Trädgårdsgatan 12	Telefon Växel 0435-280 00	Telefax E-post	Hemsida www.klippan.se	Bankgiro 991-2122 PlusGiro 829 79-6
-------------------------------------	--	-------------------------------------	--------------------------	--	--



Väga in särskilda skäl

Tekniska förvaltningen skall väga in de särskilda skäl som kan finnas för att behålla belysningspunkter på landsbygden, och om beslut om detta innebär avsteg från riktlinjerna i övrigt ska frågan tas upp till tekniska utskottet för beslut.



§ 79**Information om asfaltering av vägen i Hyllstofta**

KS 2017.0521

Ärendet

Tekniska förvaltningen fick vid tekniskt utskott 2017-06-13 § 38 i uppdrag att kontakta Trafikverket och fråga dem hur deras plan för asfaltering av vägen i Hyllstofta ser ut.

Bakgrunden är att många av invånarna inte skiljer på om gator och vägar är statliga, kommunala eller enskilda. Gatu- och Parkavdelningen har redovisat kommunens asfaltplan på hemsidan men det vore även önskvärt att kunna presentera Trafikverkets plan alternativt kunna hänvisa till en länk eller ett dokument.

Gatu- och Parkavdelningen tillskrev 2017-06-14 Trafikverket med en förfrågan om en samlad asfaltplan för hela Klippans kommun. Nu inväntas svar.

Beslutsunderlag

Michel Tränefors tjänsteskrivelse, 2017-08-26

Brev till Trafikverket, 2017-06-14

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.

§ 80**Information om Gata- och Parkavdelningens verksamhet**

KS 2017.0737

Ärendet

Gata- och parkchef Michel Tränefors informerar om Gata- och Parkavdelningens verksamheter. Gata- och Park, GoP, har tre olika underavdelningar; Vatten och avlopp, Park och renhållning samt Trafik och gator. Totalt arbetar 16 personer på GoP. Michel Tränefors berättar om de olika underavdelningarnas arbete och han belyser bland annat vikten av säkerhet för personalen under arbeten.

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.

§ 81**Ansökan om bostadsanpassningsbidrag**

KS 2017.0708

Ärendet

Eva Bodén redogör för ärendet. Ansökan har inkommit om bostadsanpassning på en fastighet avseende montering av barnsäkra spärrar och lås i hemmet, rörelsesensor på badrumskranen samt staket runt trädgården. Kostnaderna är beräknade till 100 000 kronor inklusive moms och detta utbetalas efter besiktning av arbetena.

Tekniska utskottets beslut

Godkänner ansökan om bostadsanpassningsbidrag om 100 000 kronor inklusive moms vilket utbetalas efter besiktning av arbetena.

§ 82**Ansökan om bostadsanpassningsbidrag**

KS 2017.0710

Ärendet

Eva Bodén redogör för ärendet. Ansökan har inkommit om bostadsanpassning på en fastighet avseende att ta upp en ny ytterdörr, montering av hiss utvändigt i anslutning till denna, borttagning av trösklar invändigt, breddning av sovrumsdörr, montering av tröskelramp in i badrummet, montering av handtag på badrumsvägg samt utförande av nödvändiga arbeten utomhus. Dessa arbeten beräknas kosta cirka 136 000 kronor inklusive moms.

Tekniska utskottets beslut

Godkänner ansökan om bostadsanpassningsbidrag om 136 000 kronor inklusive moms vilket utbetalas efter besiktning av arbetena.

§ 83**Ökade krav från Räddningstjänsten på brandsäkerhet på äldreboenden**

KS 2017.0738

Ärendet

Fastighetschef Håkan Abrahamsson redogör för ärendet. Han berättar att Räddningstjänsten ställer högre krav på brandsäkerheten på kommunens äldreboenden. Detta kommer att leda till ökade investeringskostnader för kommunen de närmsta åren. Kommunen kommer att behöva bygga om och sätta in dörrstängare på alla dörrar till boenderummen på samtliga äldreboenden. Kravet från Räddningstjänstens sida uppkom i samband med förra årets tillsynsbesök på Ljungbygården och Syrengården.

Tekniska utskottets beslut

Uppdrar åt tekniska förvaltningen att ta fram kostnad och tidplan för utförande av nödvändiga åtgärder.

§ 84**Information om trafiksäkerheten i Bonnarps by**

KS 2016.1581

Ärendet

Klippans kommun har följt Bonnarps Byförenings arbete för att få till stånd en ändring av högsta tillåtna fordonshastighet till 50 km/h, från dagens 70 km/h, och instämmer i Byföreningens syn på trafiken. Byaföreningen gjorde en ansökan hos Länsstyrelsen om sänkt hastighet med hänsyn till trafiksäkerheten. Länsstyrelsen har avslagit ansökan med följande motivering:

” Aktuell vägsträcka ligger inte inom sådant område som kommunen förklarar vara tätbebyggt område. Utom tätbebyggt område får fordon inte föras med högre hastighet än 70 kilometer i timmen (bashastighet). Om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön kan länsstyrelsen begränsa den högsta tillåtna hastigheten till lägre hastighet. Se 3 kap 17 § samt 10 kap 1 § andra stycket 3 och 15 trafikförordningen (1998:1276).

Inom ramen för den gällande högsta tillåtna hastigheten åligger det föraren att med hänsyn till rådande förhållanden anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägens utformning, utfarter, andra trafikanter på eller invid vägen, ska ske oberoende av vilken hastighet som är den maximalt tillåtna på platsen. Om det finns anledning att anta att en rimlig hastighetsanpassning inte sker därför att förhållandena är dolda eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att genom lokal trafikföreskrift sänka den högsta tillåtna hastigheten.

Den fråga som uppkommer är således om det av förhållandena på platsen kan anses motiverat att genom lokala trafikföreskrifter besluta om nedsatt hastighet för aktuell vägsträcka.

Länsstyrelsen har vid flera tillfällen avslagit ansökningar om hastighetsbegränsningar på aktuell väg, senast genom beslut den 20 oktober 2014 (dnr 258-2886-2014). Ärendet överklagades till Transportstyrelsen, som i beslut avskrev ärendet efter återkallelse från sökanden.

Av handlingarna i ärendet framgår att förhållandena på platsen inte kan anses skilja sig från vad som är normalt för väg där 70 km/tim är den högsta tillåtna hastigheten. Som anförts ovan krävs i övrigt av trafikanterna, oavsett vilken övre formell fartgräns som gäller, att de anpassar fordonets hastighet till föreliggande.”

Från kommunens sida har ansökan om mätning av hastigheter och fordonsslag gjorts. Vi får inte tillstånd att mäta med vår egen utrustning. Trafikverket har mätningar som är gjorda 2008 och dessa siffror kan räknas upp. Enligt uppgift till förra tekniska chefen ska ny mätning utföras 2019. Tekniska förvaltningen avslutar ärendet.

Beslutsunderlag

Camilla Lundgrens tjänsteskrivelse, 2017-08-18

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.
