

Sammanträdesdatum  
2011-03-09Paragrafer  
53-67

**Plats och tid** Kommunhuset i Klippan, sessionssalen, 2011-03-09 kl 13.30-15.15

**Beslutande** Bengt Svensson, ordförande  
Madeleine Atlas  
Bodil Andersson  
Rune Persson  
Kerstin Persson, tjug i st f Eva Stjärnlind

**Övriga närvarande** Jens Westring, ej tjug ersättare  
Ann-Sofie Karlsson, ej tjug ersättare  
Richard Johansson, ej tjug ersättare  
Hans-Eric Lundgren, ej tjug ersättare  
Evy Arvidsson, sekreterare  
Hanna Nicander, kommunsekreterare  
Björn Pettersson, teknisk chef, §§ 53-56  
Boje Jarl, ekonomichef  
Eva Bodén, assistent, § 54  
Zara Isacsson, projektledare, § 53

**Utses att justera** Kerstin Persson

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet i Klippan, onsdag 16 mars 2011

**Sekreterare**

\_\_\_\_\_  
Evy Arvidsson

**Ordförande**

\_\_\_\_\_  
Bengt Svensson

**Justerare**

\_\_\_\_\_  
Kerstin Persson

---

**ANSLAG/BEVIS**

**Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag**

<b>Organ</b>	Klippans kommun, Kommunstyrelsens arbetsutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2011-03-09		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2011-03-17	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2011-04-08
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunkansliet i Klippan		
<b>Underskrift</b>	Elisabeth Olsson		

---

Sammanträdesdatum  
2011-03-09**Innehållsförteckning:**

- § 53 Kurser och konferenser m.m.
- § 54 Bostadsanpassningsbidrag
- § 55 Upphandling av kompletterande undersökningar, Klippans Läderfabrik
- § 56 Gång- och cykelstig på Kopparmöllevägen från Stidsvigsvägen till Kopparmöllans Förskola
- § 57 Etablering av gasmack i kommunen
- § 58 Trafiksäkerhetsrådets upphörande
- § 59 Verksamhetsbidrag till Ung Företagsamhet Skåne 2011
- § 60 Lunds Botaniska Förening bidrag för år 2011
- § 61 Verksamhetsberättelse Kungsfiskarprojektet
- § 62 Motion om att införa Senior alert
- § 63 Motion om inrättande av en naturvårdsfond i Klippans kommun
- § 64 Motion angående grönare kosthållning i kommunens kök
- § 65 Motion gällande införande av vägnamn/-nummer i stället för postlåde (PL)-adress
- § 66 Motion om att införa rastfadderverksamhet i skolorna
- § 67 Översiktsplan för Eslövs kommun gällande vindkraft, samråd

Sammanträdesdatum  
2011-03-09**§ 53**  
**Kurser och konferenser m.m.****Ärendet**

Följande inbjudningar till kurser m.m. föreligger.

Försvarsmakten – Samarbetsnämnd på Revingehed, 2011-04-28.

Höghastighetsbanan – Informationsmöte om bildandet av intressebolaget ”Höghastighetsbanan 2020”, Jönköping, 2011-03-30.

Region Skåne – Klimatsamverkan Skåne, Malmö, 2011-03-24.

Skånetrafiken – Kompetens för fördubbling, Höör, 2011-03-11.

Länsstyrelsen Malmö – Tillsyn inom de strandskyddade områdena står i centrum, Malmö 2011-04-01.

**Arbetsutskottets beslut**

Madeleine Atlas medges rätt att delta i Länsstyrelsens konferens rörande strandskydd i Malmö 2011-04-01.

---

Sammanträdesdatum  
2011-03-09**§ 54**  
**Bostadsanpassningsbidrag**  
KS 2011.0151.274**Ärende nr 11009**

Ansökan har inkommit om bidrag till säkerhetsåtgärder på fastighet och tillhörande tomt kostnadsberäknade till 104 300 kr.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse

**Arbetsutskottets beslut**

Ansökan om bostadsanpassningsbidrag beviljas med 104 300 kr inkl moms, som utbetalas efter verifiering av kostnaderna.

---

Sammanträdesdatum  
2011-03-09

## § 55

### Upphandling av kompletterande undersökningar, Klippans Läderfabrik

KS 2002.0388.430

#### Ärendet

Projekt sanering av Klippans Läderfabrik har under det senaste året gått in i en operativ fas. Fabriksbyggnaderna revs under 2010 och saneringen av villaträdgårdar beräknas komma igång under våren 2011. Inför saneringen av fabriksområdet och omgivande mark måste ett antal utredningar baserat på den tidigare huvudstudien göras. Likaså måste kompletterande provtagning göras. Målet är att kunna skicka in en bidragsansökan till Naturvårdsverket. För att ge en bild över projektets utveckling framöver har en strategi utarbetats av projektgruppen, förankrats i styrgruppen och även presenterats för naturvårdsverket och länsstyrelsen.

Projektledaren redovisar nu förslag på utvärderingskriterier rörande upphandling av kompletterande undersökningar på och omkring det f.d. fabriksområdet. Undersökningarna handlas upp på en av projektledningen bedömd rimlig omfattning. Den faktiska omfattningen bestäms av den provtagningsplan som konsult för utredningar (upphandling pågår enligt igångsättningsbeslut Au 2011-02-09) kommer att ta fram.

Medel för uppdraget tas från redan beviljat statsbidrag om 9 Mkr för förberedelse för sanering av Klippans Läderfabrik.

I enlighet med Inköspolicyn skall igångsättandet av upphandlingen samt kvalificeringskrav och utvärderingskriterier beslutas innan publicering och utskick.

#### Beslutsunderlag

Sanering av Klippans Läderfabrik, projektledarens tjänsteskrivelse 2011-03-01 med förslag till kvalificeringskrav och utvärderingskriterier, bilaga Au § 55/11.

#### Beslut

1. Upphandlingen kan igångsättas.
2. Kvalificeringskrav och utvärderingskriterier enligt bilaga Au § 55/11.

Sammanträdesdatum  
2011-03-09**§ 56****Gång- och cykelstig på Kopparmöllevägen från Stidsvigsvägen till Kopparmöllans Förskola**

KS 2010.0446.312

**Ärendet**

Representanter för Kopparmöllans Förskola och Fritids AB har diskuterat frågan med Tekniska förvaltningen och därefter inkommit med en skrivelse med en begäran om gång- och cykelstig eller åtminstone en väggren på Kopparmöllevägen från Stidsvigs IF:s fotbollsanläggning samt numera även Kopparmöllans motionsspår, en sträcka på ca 500 m. Även Länsstyrelsen och Trafikverket har tillskrivits angående sänkt hastighet och varningsskyltar.

Eftersom förskolan är relativt ny på platsen är det rimligen inte förändringar i trafikflödet eller trafikslag på landsvägen som är orsak till situationen.

Tekniska förvaltningen sammanfattar följande dagsläge:

- Trafikverket är väghållare för väg 1826.
- Kommunen förfogar inte över någon mark längs vägen.
- Kommunen och Trafikverket samarbetar på 4 andra håll för att få fram gång- och cykelvägar längs Trafikverkets vägar. Det har dessutom framförts önskemål om ytterligare ett par gång- och cykelvägar i den östra kommundelen. Utbyggnaden går mycket trögt med flera års fördröjning. Det verkar som om Trafikverket saknar pengar.
- Vad förvaltningen förstår kan Trafikverket i dagsläget inte bedöma företagets önskemål som tillräckligt angeläget.
- En möjlig åtgärd är att kommunen föreslår Trafikverket att den önskade gång- och cykelvägen läggs in i cykelledsplanen för Skåne, när Trafikverket uppdaterar planen under 2011/2012.

**Beslutsunderlag**

Skrivelse från Kopparmöllans Förskola och Fritids AB 2010-10-14.  
Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2011-02-17.

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås besvara önskemålet från Kopparmöllans Förskola och Fritids AB om gång- och cykelväg från Stidsvigsvägen fram till förskolan med att kommunen föreslår Trafikverket att ta med vägen i kommande uppdatering av cykelledsplanen för Skåne.

Sammanträdesdatum  
2011-03-09

## § 57

### Etablering av gasmack i kommunen

KS 2009.0499.142

#### Ärendet

Kommunfullmäktige biföll 2010-03-23, § 11, motion om engagemang för etablering av gasmack i Klippans kommun. Kommunstyrelsen har under beredningens gång uppdragit åt chefsgruppen att genomföra den i motionen föreslagna utredningen. Miljöinspektör Birgitta J Sternerup har genomfört utredning och lämnat rapport till Arbetsutskottet. Utredningen och kompletterande uppgifter har behandlats i Arbetsutskottet §§ 88/10 och 201/10.

Chefsgruppen har nu 2011-02-16 lämnat följande redovisning och sammanfattning av genomförd utredning:

#### Lämplig plats

På fastigheterna Klippan 3:348 och Milstolpen 1, finns enligt plan möjlighet att etablera nya tankställen. Etableringar på redan befintliga tankställen kan också vara möjligt. För all etablering fordras alltid utredningar bland annat enligt sprängämnesinspektionens föreskrifter.

#### Intresserade etablerare

Olika företag som säljer drivmedel i Klippan har kontaktats. Alla är intresserade, men ingen har några konkreta planer på etablering. Det har framkommit att E.ON varit intresserade att etablera gasmack, om tillräckligt underlag funnits.

#### Kontakter med Skånetrafiken

Skånetrafiken har ingen depå i Klippan och där finns ingen slut- eller knutpunkt för busstrafik. Om det finns uppställda regionbussar tillhör de antingen en lokal entreprenör eller står på en så kallad mellanstation. Entreprenören bestämmer själv var bussen skall tankas, vilket innebär att entreprenören själv kontaktar och har avtal om drivmedel.

#### Antal gasbilar i kommunen

Omkring 40 gasbilar finns, som skulle kunna tankas i kommunen.

#### Chefsgruppens förslag på hur vi går vidare

Fortsatt jobb på olika plan för att få en publik gasmack i Klippans kommun:

1. Fortsätter diskussionerna med E.ON om etablering av gasmack.
2. Vid varje lämpligt tillfälle aktivt lobba för etablering av gasmack.
3. Arbeta aktivt för målen i Färdplan biogas, dvs. att Skåne 2020 skall vara Center of Excellens för biogasproduktion med en årlig produktion på minst 3 TWh, som skall täcka minst 10 % av den energi som används i regionen. Färdplanen är en kraftsamling för biogasutvecklingen på olika plan, exempelvis öka biogasproduktion och konsumtion av gas, bygga ut gasinfrastrukturen, utveckla innovationer

Sammanträdesdatum  
2011-03-09

för biogasutveckling.

4. Chefsgruppen vill att frågan om miljöfordon breddas och föreslår inköp av elbilar. Ett konkret förslag är att i budget 2011 anslå medel för att testa elbilar i någon eller några delar av verksamheten.

**Beslutsunderlag**

Chefsgruppens utredning och redovisning 2011-02-01, bilaga Au § 57/11.

**Arbetsutskottets förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslås notera redovisningen.

---



Sammanträdesdatum  
2011-03-09

## § 58

### Trafiksäkerhetsrådets upphörande

KS 2011.0136.512

#### Ärendet

Klippanområdets lokalavdelning av Motorförarnas Helykterhetsförbund (MHF) har inlämnat skrivelse med protest mot att Kommunstyrelsen beslutat lägga ned Trafiksäkerhetsrådet i Klippans kommun.

MHF tog för många år sedan initiativet till att det skulle inrättas ett Trafiksäkerhetsråd i Klippans kommun, och detta var för att höja statusen och medborgarnas insikt i trafiksäkerhetsfrågor. Föreningen vill nu att Kommunstyrelsen omprövar frågan.

#### Beslutsunderlag

Klippanområdets lokalavdelning av Motorförarnas helykterhetsförbunds skrivelse 2011-02-18.

#### Arbetsutskottets beslut

Som svar på skrivelsen informeras MHF om följande motiv som låg till grund för Kommunstyrelsens beslut:

Regelverken för trafikområdet utökas och de lokala trafikföreskrifterna görs likformiga och samlas i nationell databas. Trafikfrågor i alla tänkbara former utgör distinkta och viktiga delar i den fysiska planeringen och för kommunens samlade utveckling i övriga avseenden.

Allmänheten har i allt större utsträckning de senare åren genom synpunkter, skrivelser och namnsamlingar varit den viktigaste initiativtagaren till förändringar i trafikmiljöerna i vår kommun.

Kommunstyrelsen anser därför att det bör prövas att bredda informationsutbytet mellan kommunen såsom planerare och väghållare och alla våra invånare och företag. Ett till två för allmänheten helt öppna dialogmöten kan på ett bra sätt ersätta nuvarande ordning med Trafiksäkerhetsrådet. Tekniska förvaltningen har fått uppdraget att administrera öppna dialogmöten kring trafikfrågor en till två gånger per år.

---

Sammanträdesdatum  
2011-03-09**§ 59****Verksamhetsbidrag till Ung Företagsamhet Skåne 2011**

KS 2011.0035.048

**Ärendet**

Ung företagsamhet i Skåne ansöker om verksamhetsbidrag på 1,5 kr per invånare (24 573 kr) för verksamhetsåret 2010-2011.

Klippans kommun har under en lång rad av år bidragit med 15 000 kronor/år till UF-verksamheten vid Klippans gymnasieskola. Under innevarande läsår är det 36 elever från Klippans kommun som velat prova på eget företagande.

Frågan har behandlats i samverkansgruppen Skåne Nordväst eftersom Ung företagsamhet har lämnat samma ansökan om bidrag till alla kommunerna och det kan ses som en gemensam fråga.

**Beslutsunderlag**

Ung Företagsamhets ansökan om bidrag 2011-01-14.

**Arbetsutskottets beslut**

1. Ung företagsamhet beviljas ett verksamhetsbidrag på 25 000 kr för läsåret 2010/11.
2. Bidraget finansieras ur anslaget till Arbetsutskottets förfogande.

Sammanträdesdatum  
2011-03-09**§ 60****Lunds Botaniska Förening bidrag för år 2011**

KS 2011.0135.048

**Ärendet**

Lunds Botaniska förening, LBF, är en ideell förening som sedan 1989 drivit Projekt Skånes Flora för att inventera landskapets kärlväxtflora. Projektet avslutades i denna form genom att det andra bandet av Floran i Skåne gavs ut i maj 2007.

Under projekttiden har många tusen växtfynd från Klippan blivit inmatade i projektets dator och dessa kan bearbetas så att det kan vara till gagn och underlätta i kommunernas naturvårdsarbete.

Föreningen har de senaste åren bl a arbetat med följande projekt:

- Projekt Millora, som är en fortsättning på Projekt Skånes Flora, för att se förändringar sedan 1980-talet inom 200 slumpmässigt utvalda rutor om 2,5x2,5 km.
- Projekt Skånes Mossor, som är en inventering av alla mossarter i Skåne
- Biotopinventering
- Orkidéinventering
- Årets växt. 2010 specialinventerades backsippa och sandnejlika

Föreningen ansöker nu, i likhet med tidigare år, om ett verksamhetsbidrag på 5 000 kr för 2011.

**Beslutsunderlag**

Lunds Botaniska Förenings ansökan 2011-02-16.

**Yrkanden**

1. Madeleine Atlas (C) yrkar att kommunen f n avstår från att lämna verksamhetsbidrag och i stället prioriterar lokala engagemang.
2. Rune Persson (S) yrkar att föreningen får ett verksamhetsbidrag på 5 000 kr i likhet med tidigare år.

**Arbetsutskottets beslut utan omröstning**

Lunds Botaniska förening beviljas inget verksamhetsbidrag för 2011 eftersom kommunen i stället prioriterar lokala engagemang.

**Reservation**

Rune Persson och Kerstin Persson (S) reserverar sig mot beslutet.

Sammanträdesdatum  
2011-03-09**§ 61****Verksamhetsberättelse Kungsfiskarprojektet**

KS 2011.0133.430

**Ärendet**

Kommunstyrelsen har 2009-03-11, § 37, godkänt överenskommelse med Föreningen Klippanbygdens natur om åtgärder/aktiviteter för Kungsfiskarens fortlevnad och reproduktion i kommunen. Föreningen erhåller 12 000 kr/år efter att en enkel verbal redovisning av föregående års åtgärder och verksamhet lämnats till kommunen.

Patrik Axelsson har 2011-02-24 inkommit med arbetsgruppens återrapportering av 2010 års verksamhet inom Kungsfiskarprojektet.

**Beslutsunderlag**

Kungsfiskarprojektets rapport 2011-02-24.

**Arbetsutskottets beslut**

Redovisningen noteras.

\_\_\_\_\_

Sammanträdesdatum  
2011-03-09**§ 62****Motion om att införa Senior alert**

KS 2011.0134.047

**Ärendet**

Jens Leandersson (SD), har till Kommunfullmäktige inlämnat motion om att införa Senior alert, bilaga Au § 62/11.

Kommunfullmäktiges ordförande har 2011-03-02 remitterat motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

**Beslutsunderlag**

Jens Leanderssons motion 2011-02-28.

**Arbetsutskottets beslut**

Motionen remitteras till Socialnämnden för beredning.

---

Sammanträdesdatum  
2011-03-09**§ 63****Motion om inrättande av en naturvårdsfond i Klippans kommun**

KS 2011.0128.430

**Ärendet**

Bert-Inge Karlsson m.fl. (KD) har inlämnat motion om inrättande av en naturvårdsfond, bilaga Au § 63/11.

Kommunfullmäktige har remitterat motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

**Beslutsunderlag**

Bert-Inge Karlssons m fl motion 2011-01-27.

Kommunfullmäktiges protokoll 2011-02-22, § 20.

**Arbetsutskottets beslut**

Motionen remitteras till Miljöstyrgruppen för beredning.

---

Sammanträdesdatum  
2011-03-09**§ 64****Motion angående grönare kosthållning i kommunens kök**

KS 2011.0117.050

**Ärendet**

Anders Rolfsson m.fl. (C) har inlämnat motion angående grönare kosthållning i kommunens kök enligt bilaga Au § 64/11.

Kommunfullmäktige har remitterat motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

**Beslutsunderlag**

Anders Rolfssons m.fl motion 2011-02-17.

Kommunfullmäktiges protokoll 2011-02-22, § 21.

**Arbetsutskottets beslut**

Motionen remitteras till Tekniska förvaltningens kostenhet för yttrande.

---

Sammanträdesdatum  
2011-03-09**§ 65****Motion gällande införande av vägnamn/-nummer i stället för postlåde (PL)-adress**

KS 2011.0119.246

**Ärendet**

Kenneth Dådring (M) har inlämnat motion gällande införande av vägnamn/-nummer i stället för postlåda (PL)-adress enligt bilaga Au § 65/11.

Kommunfullmäktige har remitterat motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

**Beslutsunderlag**

Kenneth Dådrings motion 2011-02-17.

Kommunfullmäktiges protokoll 2011-02-22, § 22.

**Arbetsutskottets beslut**

1. Motionen remitteras till Kultur- och fritidsnämnden, Plan- och byggnämnden samt Räddningsnämnden för yttrande.
2. Tekniska förvaltningen får uppdrag att göra en kostnadsuppskattning.
3. Posten och Hembygdsföreningarna i kommunen informeras om motionen.



Sammanträdesdatum  
2011-03-09**§ 66****Motion om att införa rastfadderverksamhet i skolorna**

KS 2011.0131.620

**Ärendet**

Christian Hendlertz m.fl (SD) har inlämnat motion om att starta rastfadder-  
verksamhet enligt bilaga Au § 66/11.

Kommunfullmäktige har remitterat motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

**Beslutsunderlag**

Christian Hendlerts m.fl. motion 2011-02-22.

Kommunfullmäktiges protokoll 2011-02-22, § 23.

**Arbetsutskottets beslut**

Motionen remitteras till Barn- och utbildningsnämnden för beredning.

---

Sammanträdesdatum  
2011-03-09**§ 67****Översiktsplan för Eslövs kommun gällande vindkraft, samråd**

KS 2011.0085.371

**Ärendet**

Eslövs kommun har 2011-02-07 inkommit med samrådshandling gällande tillägg till översiktsplan för Eslövs kommun – vindkraft. Synpunkter på samrådshandlingen ska vara Eslövs kommun tillhanda senast 2011-03-18.

Plangruppen har tagit del av handlingen och lämnat förslag till yttrande som Arbetsutskottet ställer sig bakom.

**Beslutsunderlag**

Eslövs kommuns samrådshandling 2011-02-07.  
Plangruppens tjänsteskrivelse 2011-02-10.

**Arbetsutskottets beslut**

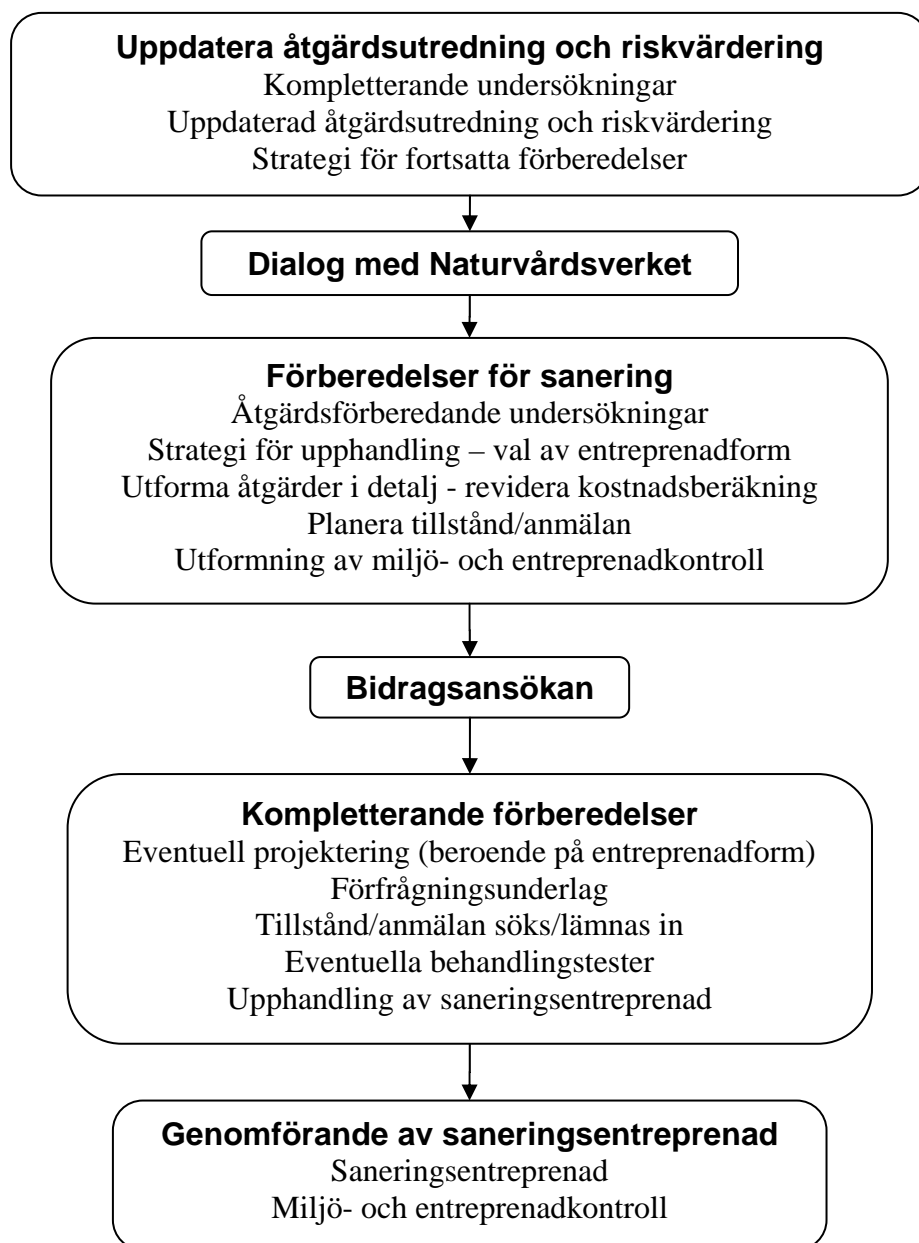
Klippans kommun avger följande samrådsyttrande:

Närmaste område som pekas ut som "Lämpligt för vindkraft" ligger drygt 12 kilometer från gränsen till Klippans kommun. Mellan utpekat område och kommungränsen ligger ett större opåverkat område som bedöms olämpligt för etablering av vindkraft. Klippans kommun ser därför ingen risk att planen kommer att påverka några av kommunens intressen.

Planen anger vidare att prövning av vindkraft i områden av mellankommunal betydelse bör ske genom detaljplan för att möjliggöra mellankommunal dialog.

Klippans kommun ser fram emot en mellankommunal dialog om sådana områden blir aktuella, för att kunna bedöma hur en etablering kan påverka markanvändningen i Klippans kommun och för att kunna ta ställning till eventuella störningar.

Det är speciellt viktigt att ta hänsyn till Ljungbyheds flygplats utveckling. Vindkraftsetableringen får inte innebära att flygverksamheten drabbas av restriktioner som påtagligt försvårar flygplatsens utnyttjande.

**Bilaga 1: Strategi**

**Bilaga 2: Sammanställning av upphandling: Kompletterande undersökningar**

Upphandlingsform: Öppet förfarande enligt LOU

Avtalstyp: Upphandling av konsulter enligt ABK 09

Kvalificeringskrav:

Följande kvalificeringskrav gäller för anbudsgivaren:

skall vara registrerad i aktiebolags-, handels- eller föreningsregister, registrerad för redovisning och inbetalning av mervärdesskatt. Bedöms utifrån registreringsbevis. Utländska anbudsgivare skall styrka detta på motsvarande vis.

skall ha fullgjort sina åtagande vad gäller inbetalning av preliminär A-skatt och arbetsgivaravgifter samt vara fri från skulder för svenska skatter och socialförsäkringsavgifter. Bedömd utifrån SKV 4820. Utländska anbudsgivare skall styrka detta på motsvarande vis.

skall ha tillfredställande ekonomisk och finansiell ställning. Bedöms utifrån kreditupplysning. Utländska anbudsgivare skall styrka detta på motsvarande vis.

skall ha tillfredställande teknisk förmåga och kapacitet för uppdragets genomförande.

Följande kvalificeringskrav gäller för anbudet:

Kompetens och erfarenhet hos erbjuden personal (uppdragsledare, handläggare, fältprovtagare). Bedömning görs utifrån föreslagen projektorganisation med CV:n.

Genomförandebeskrivning med budget som visar att samtliga moment ingår, att anbudsgivaren förstått uppdraget och att valt angreppssätt och metoder är adekvata.

---

<b>Postadress</b>	<b>Besöksadress</b>	<b>Telefon Växel</b>	<b>Telefax</b>	<b>Hemsida</b>	<b>Bankgiro</b>
264 80 KLIPPAN	Trädgårdsgatan 12	0435-280 00	0435-184 60	www.klippan.se	991-2122
		<b>Direkttelefon</b>		<b>E-post</b>	<b>Postgiro</b>
		[telefon]		[epost]	829 79-6

Utvärderingskriterier:

De anbud som klarar prövningen utvärderas enligt följande poängsystem:

- **Kompetens och erfarenhet erbjuden personal - max 20 poäng**  
Poäng ges för bedömt mervärde av erfarenhet från tidigare uppdrag.
- **Budgetpris för samtliga arbetsmoment – max 80 poäng**  
Anbudsgivarens budgetpris värderas så att lägsta budgetpris divideras med anbudsgivarens budgetpris och multipliceras med 80.

Det anbud som fått högst poäng efter utvärdering enligt ovan bedöms som det mest ekonomiskt fördelaktiga och kommer därför att antas.

Genomförande av upphandlingen: Projektgruppen, Läderfabriken

Utvärderingsgrupp: Zara Isaksson, beställarombud och projektledare  
Joergen Borgstroem, upphandlingsansvarig  
Tomas Henrysson, extern projektledare



# KLIPPANS KOMMUN

KLIPPANS KOMMUN  
Kommunikationsenheten

2009 499-9

142

Datum  
2011-02-01  
Ert datum

Bilaga Au § 57/11  
Beteckning  
2009-0499-142  
Er beteckning

2011-02-13		
Ärendets titel		
Namn i förz.	Förskickningsdatum	Yttrande kontakt

Till Kommunstyrelsen

## ETABLERING AV GASMACK I KLIPPANS KOMMUN, MOTION

### Bakgrund

KF biföll 2010-03-23 § 11 motion om engagemang för etablering av gasmack i Klippans kommun. Följande beslut har behandlats

- KS au § 88/10, underlag till beslut utredning och rapport i ärendet, beslut att begära kompletterande uppgifter.
- KS au § 201/10, Ekonomikontoret lämnar kompletterande uppgifter, beslut att uppdra åt chefsgruppen att arbeta vidare med följande : lämplig plats, intresserade etablerare, kontakter med Skånetrafiken samt undersöka hur många gasbilar som redan finns i kommunen.

### Redovisning av kompletterande uppgifter

Chefsgruppen har behandlat ärendet och redovisar följande:

#### Lämplig plats.

På fastigheterna Klippan 3:348 och Milstolpen 1, finns enligt plan möjlighet att etablera nya tankställen. Etableringar på redan befintliga tanksträllen kan också vara möjligt. För all etablering fordras alltid utredningar bland annat enligt sprängämnesinspektionens föreskrifter.

#### Intresserade etablerare:

Olika företagen som säljer drivmedel i Klippan har kontaktats. Alla är intresserade, men ingen har några konkreta planer på etablering. Det har framkommit att E.ON varit intresserad att etablera gasmack, om tillräckligt underlag funnits.

#### Kontakter med Skånetrafiken:

Skånetrafiken har ingen depå i Klippan och där finns ingen slut- eller knutpunkt för busstrafik. Om det finns uppställda regionbussar tillhör de antingen en lokal entreprenör eller står på en s.k. mellanstation. Entreprenören bestämmer själv var bussen skall tankas, vilket innebär att entreprenören själv kontaktar och har avtal om drivmedel.

#### Antal gasbilar i kommunen:

Omkring 40 gasbilar finns, som skulle kunna tankas i kommunen.



## **Förslag hur vi går vidare**

Chefsgruppen föreslår att vi enträget på olika plan jobbar vidare för att få en publik gasmack i Klippans kommun och

1. Fortsätter diskussionerna med E.ON om etablering av gasmack.
2. Vid varje lämpligt tillfälle aktivt lobba för etablering av gasmack.
3. Arbetar aktivt för målen i Färdplan biogas, dvs. att Skåne 2020 skall vara Center of Excellens för biogasproduktion med en årlig produktion på minst 3TWh, som skall täcka minst 10 % av den energi som används i regionen. Färdplanen är en kraftsamling för biogasutvecklingen på olika plan, exempelvis öka biogasproduktion och konsumtionen av gas, bygga ut gasinfrastrukturen, utveckla innovationer för biogasutveckling.
4. Chefsgruppen vill att frågan om miljöfordon breddas och föreslår inköp av elbilar. Ett konkret förslag är att i budget 2011 anslås medel för att testa elbilar i någon eller några delar av verksamheten.

För Chefsgruppen

Birgitta Johansson Sternerup