

<b>Plats och tid</b>	Sessionssalen, Kommunhuset, Klippan kl 13.30-16.25
<b>Beslutande</b>	Madeleine Atlas (C), 1 vice ordförande Bodil Andersson (KD) Jens Westring (M), tjug ersättare för Bengt Svensson Rune Persson (S), 2 vice ordförande Eva Stjärnlind (S)
<b>Övriga närvarande</b>	Kerstin Persson (S), ej tjug ersättare Agne Johansson (MP), ej tjug ersättare Hans-Erik Lundgren (S), ej tjug ersättare Anders Ivarsson, kommunsekreterare Hans-Åke Lindvall, kommundirektör Björn Pettersson, teknisk chef Göran Lönnqvist, stadsarkitekt Martin Tång, planarkitekt Pia Kinhult (M), Regionstyrelsens ordförande Johan Folin, pol sekr (M) Rickard Larsson (S), Regionstyrelsens 2 vice ordförande Christine Axelsson (S), Regionala tillväxtnämndens 2 vice ordförande Pontus Lindberg (M), Regionala tillväxtnämndens ordförande Therese Andersson, chef för enheten för planeringsstrategier, Region Skåne Daniel Persson, stf planeringsdirektör, Region Skåne Jens Leandersson (SD), regionråd
<b>Utses att justera</b>	Eva Stjärnlind
<b>Justeringens plats och tid</b>	Kommunkansliet 2013-04-03
<b>Sekreterare</b>	
<b>Ordförande</b>	Anders Ivarsson
<b>Justerare</b>	Madeleine Atlas Eva Stjärnlind

---

**ANSLAG/BEVIS**

**Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag**

<b>Organ</b>	Klippans kommun, Kommunstyrelsens arbetsutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2013-03-27		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2013-04-04	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2013-04-26
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunkansliet i Klippan		
<b>Underskrift</b>	Anders Ivarsson		

---

**Innehållsförteckning:**

§ 84 Skånesamtal

## § 84

### Skånesamtal

KS 2013.0120.106

#### Ärendet

Regionstyrelsens ordförande inledde med att beskriva Region Skånes hittillsvarande arbete med regional utveckling, inför arbetet med en ny regional utvecklingsstrategi som avses beslutas 2014. Arbetet delas in i tre delar; en dialog för att svara på vart vill vi med Skåne?, ett formande av gemensam målbild inom prioriterade områden med strategier och åtgärder och en förankring av utvecklingen. Fokus avses vara Skåne 2030.

Befolkningstillväxten i Skåne är i stort sett god, däremot finns det vissa bekymmer med behörighet till gymnasieskolan. Sysselsättningsgraden är lägst i Sverige.

Bruttoregionprodukten ligger under rikssnittet, och är lägst av storstadsregionerna. Som tillväxtregion betraktat underpresterar Skåne. Bristen på bostadsbyggande kan komma att bli en hämmande faktor. Skåne har en täthet av tätorter som är en styrka att arbeta vidare med. Det finns behov av att binda samman Skåne, med olika typer av infrastruktursatsningar. De största miljöutmaningarna är kopplade till transportarbetet. Andelen som pendlar med kollektivtrafik är 15%, mot 30% i de andra storstadsregionerna.

Arbetet med den flerkärniga miljonstaden Skåne är en del av strategin. För Klippans del är satsning på väg 108 en avgörande del i att få utveckling även mellan de befintliga kärnorna. Diskussion fördes om bostadsbyggande, Treklövern har en strategi att bygga i försiktig takt. Staten genom länsstyrelsen upplevs ofta som en bromsande faktor, när det gäller att få till stånd utveckling av kollektivtrafik eller annan planering. Länsstyrelsen har även visat sig använda Regionen som förevändning för sina avstyrkanden av föreslagna utbyggnader, och när det passar sig använda Regionens ställningstaganden tolkade på sitt eget sätt.

Frågor om utvecklade kollektivtrafik ska av kommunen hanteras i samarbete med Regionala utvecklingsnämnden (som är regional kollektivtrafikmyndighet), inte med Skånetrafiken. Avsnittet om Livskraftig ortsutveckling ur TITA-rapporten TA1 kan ge stöd till arbetet med utveckling av kommunen, i syfte att få del av vinsterna med de stora investeringarna i Lund. Utbildningsfrågor från grundskola och uppåt är av grundläggande betydelse i detta avseende. Det är också av värde att ta en kontakt med Skånet för att se över hur bredbandsutbyggnaden kan gå vidare.

Verksamheten kring flygplatsen i Ljungbyhed togs upp, och kommunen önskar Regionens fortsatta hjälp i arbetet med att bibehålla trafikflygarutbildningen.

Arbetet med sydsvensk region pågår i form av en förening med projektledare Johan Assarsson som inför 2015 utreder förutsättningarna för Skåne, Kronoberg, Blekinge och Kalmar att samlas.

#### Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras.