

ANVISNINGAR FÖR GRÄVNING I ALLMÄN MARK

Allmän plats

Med allmän plats avses i Plan- och Bygglagen, gator, vägar, torg, parker och andra områden som är allmänt tillgängliga och avsedda för gemensamt behov. Allmänna platser får i princip inte stängas av för allmänheten.

TILLSTÅND OCH ANMÄLNINGAR

Avtal

För att anlägga och bibehålla anläggningar, ledningar mm i allmän plats krävs att ett avtal upprättas mellan anläggningsägaren och kommunen. Där regleras ersättningar och andra villkor av allmän och varaktig natur.

Grävningstillstånd

Innan något arbete i allmän platsmark får påbörjas ska grävningstillstånd ha erhållits, detta söks hos Tekniska kontoret för varje objekt.

Ansökan ska innehålla ifylld grävningensökan, karta med väl markerat arbetsområde i digitalt format. Handläggningstid minst 10 arbetsdagar.

Akuta grävningensarbeten får påbörjas utan att grävningstillstånd har erhållits, endast direkt ledningsbrott är orsak till akut grävning och grävningstillståndsansökan ska göras omgående.

Öppningsanmälan

När grävningensarbeten påbörjas skall en öppningsanmälan göras till TF via telefon eller email.

Trafikanordningsplan

Vid behov av avstängning eller inskränkning i trafiken på gator, cykelvägar eller gångytor krävs en godkänd trafikanordningsplan innan arbetet får påbörjas, inlämnas till TF för godkännande.

Vid gatuavstängningar och schaktarbeten ska berörda fastighetsägare och butiksinnehavare informeras. Vid större omfattning på arbetena meddelas även allmänheten på lämpligt sätt. Ansvaret för att denna information lämnas ligger hos anläggningsägaren.

Trafikinskränkningar

Anläggningsägaren eller dennes entreprenör ska efter överenskommelse med TF meddela nödvändiga trafikinskränkningar till räddningstjänst, polismyndighet, bussbolag och andra berörda.

Arbeten nattetid

I de fall arbeten av trafikskäl måste utföras under lågtrafiktid, 22.00 – 06.00, ska entreprenören anmäla detta till Miljökontoret.

Fornminnen

I de fall fornminnen finns i närheten av arbetsplatsen ska länsstyrelsen kontaktas. Påträffas ett ej angivet fornminne ska detta anmälas till länsstyrelsen och arbetet inom berört område avbrytas.

SYN OCH DOKUMENTATION

Syn

Innan arbetet påbörjas skall gemensam syn av arbetsområdet utföras.

Dokumentation

Innan arbete påbörjas ska gata, kantsten mm mätas in och avvägas så att återställning kan ske till förutvarande höjd, planläge och utseende. Eventuell ändring av utformning får bara ske efter överenskommelse med TF. Samma krav gäller även parkmark.

FÖRBEREDELSE OCH ALLMÄNNA ARBETEN

Uppställning, avstängning

Uppställning av bodar, maskiner, material mm ska ske i samråd med TF och så att trafikstörningar minimeras. Tillgängligheten, till bostäder, butiker och arbetsplatser ska beaktas, med särskild tanke på handikappade. Skyddsanordningar ska ägnas fortlöpande tillsyn och vara märkta med entreprenörens namn.

Skydd av ledningar, mätpunkter mm

Entreprenören ska vidta de åtgärder som är nödvändiga för att skydda närbelägna byggnader, anläggningar, ledningar och mätpunkter mot skador. Entreprenören ska även se till att material inte hindrar tillträde till eller döljer avstängnings- och inspektionsanordningar.

Skydd av vegetation

Marken runt träd och buskar får inte utsättas för tryck genom uppställning av arbetsbodas, fordon och dylikt då detta kan medföra skador på rotsystem. För träd i parkmark med ohämmad växt avser skyddet marken innanför dropplinjen (= kronans projektion). I ej tillämpliga fall, till exempel träd med pelarform, skall omfattningen av skyddet göras av trädägaren/kommunen. Ytvatten ska avledas så att skador inte uppstår på närliggande områden eller anläggningar.

Flyttning/Rivning

Storgatsten, smågatsten, plattor, kantsten mm som ej skall återanvändas är kommunens egendom och ska transporteras till av TF anvisad plats.

Påträffas asfaltmassor innehållande PAH skall de sorteras och skickas på deponi. Rapporteras till TF.

Renhållning och snöröjning

Renhållning, snöröjning samt underhåll av upplåtet område åligger entreprenören under byggtiden och till dess TF besiktigt och godkänt arbetsområdet.

Brister

Påtalade brister beträffande trafik- och säkerhetsanordningar ska omedelbart avhjälpas. Jourtelefon måste lämnas till TF så att fel och brister kan åtgärdas även utanför ordinarie arbetstid.

TF har alltid vid underlåtenhet rätt att utföra detta på anläggningsägarens bekostnad.

ÅTERSTÄLLNING

Anläggning eller arbetsområde ska återställas till ursprungligt skick. Arbetsområde och upplagsplatser ska efter att arbetet avslutats vara uppstädade. Skadade mätpunkter återställs av TF på entreprenörens bekostnad. Betäckningar ska anpassas till omgivande markhöjd. Överasfalterade betäckningar ska friläggas av den som lagt ut beläggningen oavsett garantitid och garantibesiktning.

Återfyllning upp till terrassyta

Man bör eftersträva att ha schaktets väggar jämna och med en jämn lutning uppåt från botten och i övrigt anpassat så att det går att komprimera materialet vid återfyllning. Återfyllning

under terrass ska utföras med sorterat befintligt material eller material med samma tjälfarlighetsklass. Lagren återställs i tjocklekar lämpliga för packning. Bredder måste anpassas så att packningsredskapet kan utnyttjas helt.

Återfyllning över terrassyta

Tjocklek likt befintligt, dock minst enligt tabell

Krossmaterial (nytt material)

Typ av gata	Bärlager 0-40	Förstärkningslager 0-100
Huvudgata, bussgata	80 mm	420 mm
Uppsamlingsgata, lokalgata, motveck	80 mm	380 mm
Gc-väg m enstaka fordon > 8 ton	80 mm	280 mm
Gc-väg	80 mm	200 mm

Tillfällig beläggning

På belagda gator och gång- och cykelvägar med betydande trafik ska den återfyllda ytan direkt beläggas med kallasfalt(vintermassa) eller AG-massa tills den färdigställs med nytt slitlager. Under vinterperioden, då det kalla klimatet försämrar förutsättningarna för återställning med ordinarie toppbeläggning ska tillfällig återställning med kallasfalt (vintermassa) utföras direkt, gäller samtliga ytor.

Asfaltbeläggning

Allt beläggningsarbete ska följa VV TBT Bitumenbundna lager.

Beläggning ska utföras senast 4 veckor efter återfyllnad. Yta som justerats för beläggning och inte kan spärras av, t ex rännen över hela vägen/gc-banan, får inte ligga öppen över natten. För att undvika sättningar och sekundära skador på körbanor med asfaltbeläggningar ska återställningen generellt göras i två etapper, d v s en första återställning och en andra återställning. Den första etappen utförs omedelbart efter återfyllningen och innan avstängningarna tagits bort. Huvudgator med bärlagergrus får inte öppnas för trafik. Den andra återställningen görs minst ett år men högst två år efter första återställningen. Tjocklek lika befintligt, dock minst enligt tabell.

Typ av gata	Lager 1	Lager 2
Huvudgata, bussgator	100mm AGF	40mm ABT/ABS 70/100
Uppsamlingsgata, lokalgata, motveck	80mm AGF	35mm ABT 70/100
Gc-vägar	40mm ABT	70/100
Gångbana	35mm ABT	160/220

Första återställningen

Det befintliga bundna bärlagret tas bort till ett avstånd av minst 0,5 m från orörd schaktvägg. Befintlig beläggningsyta sågas. Linjen skall vara rak och sågas igenom samtliga asfaltslager. Sågade spår skall förseglas. Befintlig sågad asfaltkant ska klistras innan det bundna bärlagret läggs ut. Därefter beläggs ytan med asfaltbundet grus med förhöjd bindemedelshalt (AGF) ända upp till ytan. Kanterna ska vara raka och ytorna rektangulära, se bilaga 1. Efter utförd asfaltering ska skarvarna förseglas med bitumenemulsion. Sandas av vid behov.

Andra återställningen

Den andra återställningen ska ske tidigast ett år eller senast två år efter den första återställningen. Vid den andra återställningen ska AG-lagret fräsas bort till det djup toppen ska läggas. Grundkravet är att återställningen omfattar hela den återställda ytan inklusive ett område runt detta på minst 0,25 m åt vardera håll, se bilaga 2. Ytan belägges med befintlig asfalttyp enligt tabell. Klistring av AG och frästa kanter ska göras. Efter utförd asfaltering ska skarvarna förseglas med bitumenemulsion. Sandas av vid behov.

Övriga återställningar

Beläggningskanter ska vara raka och formen rektangulär, korsningar vinkelräta och längsgående skarvar parallella med körbanan. Beläggningskanten ska förskjutas en tredjedel av schaktdjupet dock minst 0,5 m från orörd schaktvägg. Raka och rena asfaltkanter ska klistras noggrant innan beläggning utförs. Efter utförd asfaltering förseglas skarvarna med bitumenemulsion. Sandas av vid behov.

- Gångbanor och refuger <1,5m: Lägg hela bredden
- Gångbanor och refuger >1,5m: Om schakten överstiger halva bredden, skall hela bredden läggas.
- Om det finns gamla lagningar: Såga upp så det inte blir två lagningar närmre varandra än 60 cm.
- Ta bort gammal beläggning så det inte blir skarvar närmre brunnar och kantstenar än 60 cm.
- Mittlinje eller körfältslinje är en lämplig skarvlinje.
- Inga skarvar i hjulspår.

Sten- och plattyta

Plattor och markstenar ska vara hela, rena och befriade från fogmaterial. Sättning ska ske i sättsand i samma förband som omgivningen. Gatsten sätts i ursprungligt mönster.

Brunnar mm i mark

Höjdjustering ska utföras till beläggningsnivå. Färdig beläggning ska ligga minst 5 mm och max 10 mm högre än rännalar av storgatsten och rännstensbrunnar mätt med 1 meter lång rätskiva. Däxeln får aldrig ligga högre än beläggningsnivån. Övriga betäckningar ska justeras till beläggningsyta dock ej lägre än 6 mm under färdig yta.

Vägmarkering, målning

Vägmarkering ska återställas till minst samma skick som tidigare.

Vegetationsytor

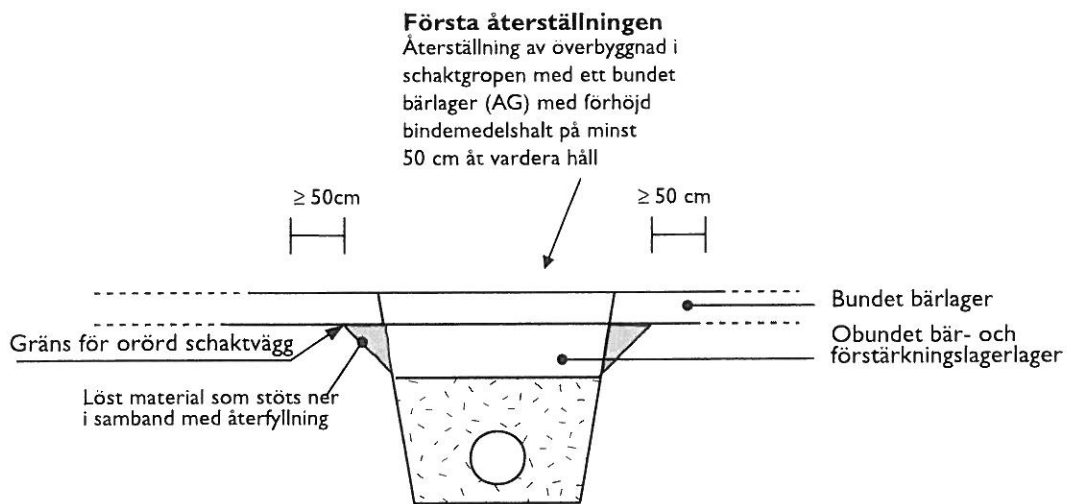
Vegetationsytor iordningställs med jordförbättring, kalkning, gödsling och sådd/plantering enligt parkavdelningens anvisningar. Naturmark återställs likt ursprunglig mark.

INMÄTNING

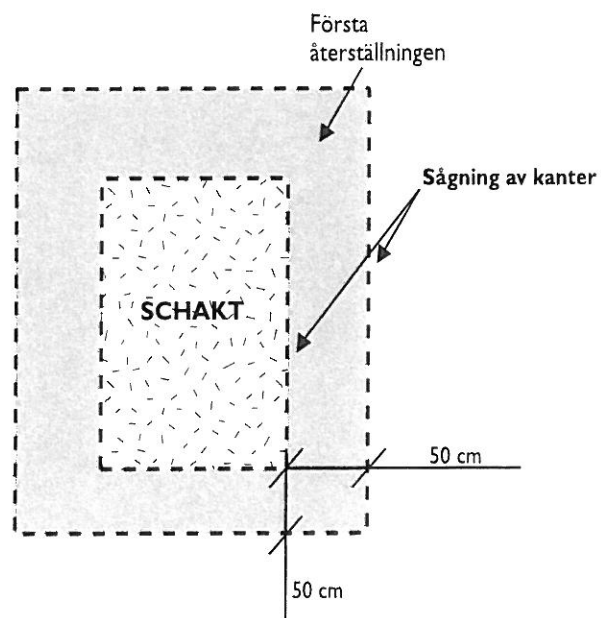
Avser anläggningsarbetet nedläggning av nya eller utbyte av befintliga ledningar i ny sträckning ska anläggningsägaren mäta in ledningarna digitalt och redovisa enligt markavtal.

BESIKTNING

Inom 14 dagar efter arbetsområdet är slutstädat och avetablerat ska anläggningsägaren kalla till övertagandebesiktning. Besiktning utförs av anläggningsägarens och TF:s representant. I samband med besiktning ska gemensam uppmätning av berörda ytor utföras. Uppmätningen kommer att ligga till grund för fakturering av ersättning för framtida ökade underhållskostnader. Kommunen tar över objektet och garantitiden börjar när godkänd besiktning utförts. Under garantitiden, normalt fem år, ska anläggningsägaren åtgärda eventuella sättningar eller andra fel orsakade av arbetet.



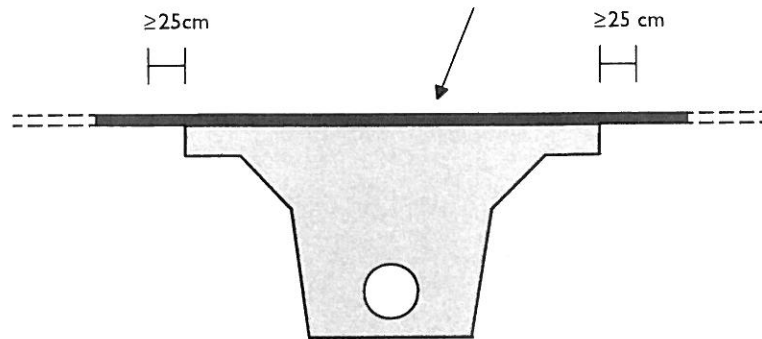
Tvärsektion på första återställningen



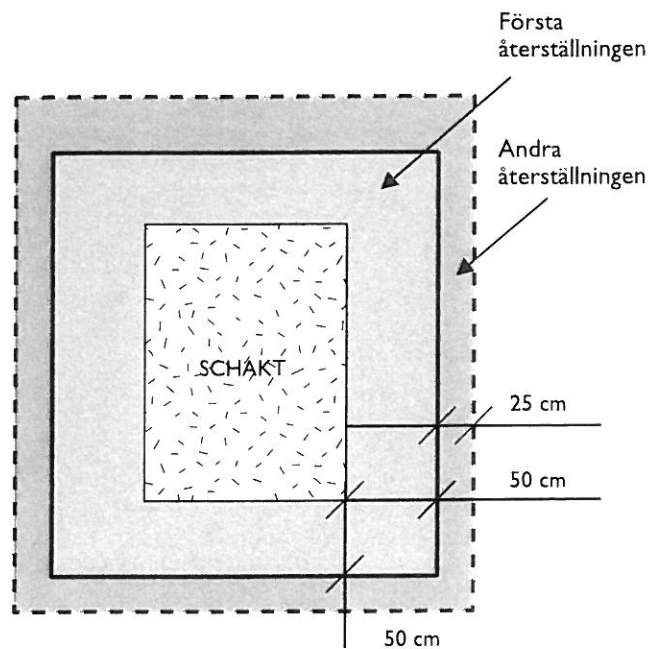
Omfattning av första återställningen

Andra återställningen

Grundkrav:
den provisoriska beläggningen fräses bort på ett avstånd av minst 25 cm åt vardera håll runt den första återställningen. Ytan beläggs med beläggningstyp enligt anvisningar.



Tvärsektion av andra återställningen



Minsta omfattning av andra återställningen