

Plats och tid	Kommunhuset, sammanträdesrum 1, kl. 13.30-00-15.00
Beslutande	Kerstin Persson (S) Johan Pettersson (S) Carl-Axel Wilhelmsson (C) Kenneth Dådning (M) §§27-33, 35-36 Jörgen Bjerkaes (MP), tjänstgörande för Kenneth Dådning § 34 Åsa Edvardsson (SD), tjänstgörande för Jan Tingecz (M) §§ 27-28 Robert Larsson (KD), tjänstgörande för Jan Tingecz (M) §§ 29-36
Övriga närvarande	Charlotta Gudmundsson (S) Jörgen Bjerkaes (MP) §§ 27-33, 35-36 Åsa Edvardsson (SD) §§ 29-34 Björn Pettersson, teknisk chef Lina Strömblad, sekreterare
Utses att justera	Åsa Edvardsson (SD) §§ 27-28 Robert Larsson (KD) §§ 29-36
Justeringens plats och tid	Kommunledningsförvaltningen fredagen den 26 juni kl 16.00
Sekreterare	_____
	Lina Strömblad
Ordförande	_____
	Kerstin Persson
Justerare	_____
	Åsa Edvardsson
Justerare	_____
	Robert Larsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Klippans kommun, Tekniskt utskott		
Sammanträdesdatum	2015-06-16		
Datum för anslags uppsättande	2015-06-29	Datum för anslags nedtagande	2015-07-23
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen i Klippan		
Underskrift	Lina Strömblad		

Innehållsförteckning:

§ 27

Busslinje Klippan- Åstorp

§ 28

Busslinje 528 Klippan-Perstorp

§ 29

Bron vid Forsmöllans kraftstation

§ 30

Parkeringsmöjligheter Åbyskolan

§ 31

Fastigheten Villa Villerkulla i Ljungbyhed

§ 32

Trafiksituationen på Villagatan

§ 33

Vattenskyddsområdet kring Klintarps vattentäkt

§ 34

Kommunens bidrag 2015 till enskild vägghållning

§ 35 Spontan-/näridrottsplatser

§ 36 Kommunens planer på utökat verksamhetsområde för kommunalt vatten
och avlopp -Småland

§ 27
Busslinje Klippan- Åstorp
KS 2015.0105.530

Ärendet

Sedan indragningen av busslinje 520 mellan Klippan och Helsingborg har ingen behovsutredning i Klippans kommun genomförts. Av tidigare indragna busslinjer har Skånetrafiken återinfört åtta (8) linjer. Är någon eller några av dessa återinförda busslinjer att betrakta som parallellinjer kan det bli aktuellt att analysera behovet i Klippans kommun och därefter driva ärende om återinförande av linje 520.

Vid möte 2015-05-12 beslutade Tekniska utskottet att uppdra åt Tekniska förvaltningen att till nästa möte 2015-06-16 dels presentera genomförd utredning gällande "stadstrafik" men även att utreda och presentera hur "stadstrafik" i andra jämförbara kommuner ser ut.

Teknisk chef Björn Pettersson ber om att få återkomma med mer information i ärendet efter att ha tagit emot ytterligare information från andra kommuner.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Tekniska utskottet 2015-05-12 § 13

Tekniska utskottets beslut

Återremitterar ärendet till Tekniska förvaltningen för vidare beredning inför Tekniska utskottets sammanträde 2015-08-13.

§ 28**Busslinje 528 Klippan-Perstorp**

KS 2015.0641.531

Ärendet

Enligt Helsingborgs Dagblad 2015-04-27 kommer totalt åtta busslinjer på den skånska landsbygden återinföras. Flera av dem togs bort antingen på grund av för få resande, eller med hänvisning till utbyggnaden av pågatågstrafiken. En av de återinförda busslinjerna är linje 528 mellan Klippan och Perstorp via Hyllstofta.

För att linje 528 ska kunna nyttjas på bästa sätt måste den marknadsföras. Vid möte 2015-05-12 beslutade Tekniska utskottet att uppdra åt Tekniska förvaltningen att till nästa möte 2015-06-16 bevaka och återkomma med information gällande linje 528.

Ingen marknadsföring är planerad av Skånetrafiken varvid Klippans kommun själv måste marknadsföra linje 528.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Tekniska utskottet 2015-05-12 § 22

Tekniska utskottets beslut

Uppdrar åt Teknisk förvaltning att marknadsföra/annonsera i Helsingborgs Dagblad, Nordvästra Skånes Tidningar och Söderåsjournalen, skicka Direktutskick till berörda, ansvara för att informationen hamnar på Klippans kommuns Facebook-sida samt Intranät och även samordna informationen med Perstorps kommun.

§ 29**Bron vid Forsmöllans kraftstation**

KS 2015.0642.312

Ärendet

Bron vid Forsmöllans kraftstation tillhör Skånsk energi. På grund av risker att använda den är bron avstängd. För att kommuninvånarna ska kunna nyttja kommunens strövstråk till fullo måste bron ersättas.

Teknisk chef Björn Pettersson presenterar två möjliga vägar att hantera ärendet på:

Förslag 1: Samfinansiera ersättningsbro (Klippans kommun – Skånsk energi) i befintligt bro läge

Förslag 2: Samfinansiera upprustning av smal gångbro parallell med avstängd bro (Klippans kommun – Skånsk energi)

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens presentation, 2015-06-16

Tekniska utskottets beslut

Återremitterar ärendet till Tekniska förvaltningen för vidare beredning inför Tekniska utskottets sammanträde 2015-08-13. Tekniska förvaltningen kontaktar Skånsk energi och initierar diskussion kring samfinansiering.

§ 30
Parkeringsmöjligheter Åbyskolan
KS 2015.0633.214**Ärendet**

Utifrån att kyrksalshuset och medföljande parkering sålts kan det finnas ett behov av att anlägga nya parkeringsplatser, inkluderande handikapplatser i Åbyskolans närområde. Personal på Åbyskolan, socialförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen, besökande till idrottshallen, musikskolan samt övriga hyresgäster kan komma att behöva nya parkeringsplatser. Befintliga parkeringsplatser vid simhallen samt mitt emot Preem kan räcka för att ersätta platserna framför kyrksalshuset. Tekniska förvaltningen arbetar med att se över behovet av parkeringsplatser.

Vid möte 2015-05-12 beslutade Tekniska utskottet att uppdra åt Tekniska förvaltningen att till nästa möte 2015-06-16 presentera lägesrapport.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Tekniska utskottet 2015-05-12 § 17

Tekniska utskottets beslut

Återremitterar ärendet till Tekniska förvaltningen för vidare beredning inför Tekniska utskottets sammanträde 2015-08-13.

§ 31**Fastigheten Villa Villerkulla i Ljungbyhed**

KS 2015.0631.290

Ärendet

Styrelsen Villa Villerkulla skrev i brev ställt till Klippans kommun 2015-04-28 att de fortfarande hade frågor och tankar kring underhåll och renovering av fastigheten Villa Villerkulla i Ljungbyhed. I brevet lyfts frågor gällande huruvida det finns någon renoveringsplan eller inte, om det finns avsatta medel för underhåll samt hur tankarna går vad gäller värme- och ventilationsanläggning.

Som svar på hyresgästens frågor skriver tekniska förvaltningen:

Villa Villerkulla består av två byggnader om totalt ((110+15)+59) 184 kvm som ligger söder om dammen vid Syréngrården-Ljungbygården. Hyresbeloppet är 132 000 kronor/år och kommunens bidrag till föreningen för lokalkostnad är ca 500 000 kronor/år. Bokfört värde för fastigheten är 357 000 kronor och fastigheten är ansluten till kommunens VA och saknar detaljplan.

Vid ett möte mellan föreningen och Tekniska förvaltningen under våren 2014 fick föreningen information om att ingen underhållsåtgärd var tidsplanerad och att hyran egentligen inte möjliggjorde något underhåll.

Svar i detalj och konkret åtgärd har sedan dess hängt i luften p.g.a. den låga hyran samt att förskolefrågan inom hela Ljungbyhed har gungat fram och åter, och därmed framtiden för kommunens användning av fastigheten. Att hålla annan verksamhet än kommunens med lokal kan ifrågasättas.

Beslutsunderlag

Villa Villerkullas skrivelse, 2015-04-28
Tekniska förvaltningens svar, 2015-06-09
Karta, 2015-06-09 bilaga TU § 31/15

Tekniska utskottets beslut

Uppdrar åt Tekniska förvaltningen att till sammanträde 2015-08-13 ta fram underlag för vidare hantering av åtgärder, dignitet på åtgärder samt vilken kostnadsförändring per månad vidare uthyrning respektive eventuell försäljning skulle innebära för hyresgästen.

§ 32

Trafiksituationen på Villagatan

KS 2015.0741.310

Ärendet

Boende på Villagatan resp. Verkmästaregränd anger i skrivelse till Kommunstyrelsen:

Trädgårdsmästeriet Thulins efterträdare bedriver sin verksamhet på Villagatan 45. Detta innebär att tung lastbilstrafik tidvis förekommer både vardagar och helg och vid olika tider på dygnet. Enligt uppgift från trädgårdsmästeriets ägare till Söderåsens Miljöförbund kommer en transport per dag måndag till lördag under maj-juni, och övrig tid två transporter per vecka, urlastningen tar 15-20 minuter (dessa uppgifter är enligt vår uppfattning tilltagna i underkant). Även med dessa uppgifter innebär detta ca 130 transporter med tunga lastbilar per år. Till detta kommer trädgårdsmästeriets egna i stort sett dagliga trafik med tung, ca 15 tons lastbil.

Vid urlastningen blockeras Villagatan oftast helt, så att trafik till och från de tiotal fastigheter som ligger västerut på Villagatan och Verkmästaregränd stoppas helt, ibland kan det dock vara möjligt att komma förbi genom att köra upp på trottoaren, med den skaderisk/olägenhet detta medför.

Dessutom parkerar ett antal privatbilar regelmässigt och dagligen, i samt före och efter, den kurva som finns alldeles i närheten (mellan Villagatan 43 och 45) av trädgårdsmästeriet, vilket förvärrar situationen och också skymmer sikten i kurvan, inte bara i samband med den tunga lastbilstrafiken.

Till detta kommer att de största lastbilarna har svårt att vända på Villagatan och då kör eller backar in på Verkmästaregränd, vilket ibland medför skador på både privat och kommunal mark, alternativt väljer vissa lastbilsförare att backa hela vägen från Ängelholmsvägen ner för Villagatan, en sträcka på ca 300 meter.

Konsekvenserna av lastbilstrafiken till trädgårdsmästeriet blir följande:

-Trafikförordningen överträds i samband med avlastning mitt i vägbanan/vänster sida av vägen, andra trafikanter tvingas vänta i upp till 20-30 minuter/köra förbi på trottoar vilket inte alltid är möjligt.

-Parkering/avlastning i samband med leveranser till trädgårdsmästeriet medför att tillträdet för tioalet fastigheter blockeras/försvåras avsevärt under minst 40-45 timmar per år.

-Ambulans/brandkår/polis har tidvis inte fritt tillträde till dessa tiotal fastigheter, utan måste vid utryckning vänta på att lastbilarna flyttas, vilket lär kunna t avsevärd tid,då man kanske åste flytta avlastat gods från vägen, säkra ej avlastat gods, hissa upp avlastningsramper, stänga dörrar/portar på fordonet och köra/backa undan lastbilen ifråga. (De utländska chaufförerna förstår inte/är ovilliga att förstå svenska, ofta även engelska).

-De backande lastbilarna medför obehag/risker för de ca 5 barnfamiljer som bor mellan Ängelholmsvägen och trädgårdsmästeriet.

Mot bakgrund av ovanstående och med hänvisning till foton samt tidigare skrivelser till kommunen/Söderåsens Miljöförbund m fl önskar vi få beslut med besvärshänvisning beträffande följande punkter:

- att planerad och återkommande lastbilstrafik inte tillåts, åtminstone på den del av Villagatan som ligger väster om Timmermansgatan, där gatan är betydligt smalare.
- att datumparkering alternativt parkeringsförbud införs på den del av Villagatan som ligger väster om Timmermansgatan.
- att trafikförordningens förbud mot parkering i kurvor där sikten skymms, som fallet är i kurvan mellan Villagatan 45 och 43 övervakas tillräckligt ofta för att ge effekt.

Beslutsunderlag

Skrivelse från boende på Villagatan resp. Verkmästaregränd, 2015-05-05

Tekniska utskottets beslut

Uppdrar år tekniska förvaltningen att genom kontakt med Söderåsens Miljöförbund och plan- och byggkontoret informera sig om vilka eventuella åtgärder som tidigare vidtagits i ärendet. Återrapporteras till tekniska utskottet vid sammanträde 2015-08-13.

§ 33**Vattenskyddsområdet kring Klintarps vattentäkt**

KS 1999.0405.341

Ärendet

Vid fastställande av vattenskyddsområde kring Klintarp erbjöds berörda fastighetsägare intrångsersättning.

Fastighetsägare Emgård tillbakavisade ersättningen med motiveringen: Vidhåller att den ersättning för intrång (31 000 kronor) som jag blivit erbjuden endast täcker värdeminskningen för åker- och ängsmark. Hänsyn har inte tagits till värdeminskningen på bruksningscentrum vilken jag, efter diskussioner med mäklare, uppskattat till 250 000 kronor.

Ärendet är aktuellt igen då Klippans kommun är skyldiga att ersätta fastighetsägare för värdeminskning p.g.a. intrång.

Tekniska utskottets beslut

Återremitterar ärendet till Tekniska förvaltningen för vidare beredning inför Tekniska utskottet 2015-08-13. Tekniska förvaltningen ber kommunjurist Lars-Åke Svensson se över juridiska bestämmelser.

§ 34

Kommunens bidrag 2015 till enskild väghållning

KS 2015.0634.318

Ärendet

Under många år har statens bidrag till enskild väghållning grundats på en beräknad drift- och underhållskostnad för olika typer av vägar. Flertalet kommuner fyller på med ytterligare ett bidrag. Alla kommuner lämnar inte bidrag och i stort sett varje kommun som ger bidrag har egenkonstruerade regler för sin bidragsgivning.

Med början i år har Trafikverket dels kraftigt ökat den beräknade drift- och underhållskostnaden, dels sänkt sin bidragsandel från 65 % till 60 % (för nästan alla vägar).

Effekt av Trafikverkets (TVs) ändring	2014	2015	Skillnad
TVs beräknade kostnader	2 803 kkr	3 572 kkr	769 kkr
TVs bidrag	1 822 kkr	2 143 kkr	321 kkr
Klippans bidrag	637 kkr	928 kkr	291 kkr
Klippans förväntade bidrag		700 kkr	
Budget driftbidrag		700 kkr	
Budget särskilt driftbidrag		149 kkr	
Förväntan i KB1 *		205 kkr	
Summa arbetsbudget		1 054 kkr	
Reviderat driftbidrag		920 kkr	
Utbetalat särskilt driftbidrag*		270 kkr	
		1 190 kkr	

*) I november 2014 godkände Ks ansökningar om särskilda driftbidrag (asfalt) till sammanlagt 500 kkr. Frågan om att tillskjuta vad som då beräknades fattas under 2015, = 205 kkr, skulle hanteras i KB1 2015.

Årets nu gällande budget behöver alltså ökas med $1\,190 - (700 + 149) \approx 340$ kkr för att kommunens bidragsnivå ska kunna tillämpas, eller så kan bidraget reduceras med anledning av Trafikverkets ändring.

Teknisk chef Björn Pettersson beskriver konsekvenser för enskilda väghållare till följd av reducerat bidrag.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Tekniska utskottet 2015-05-12 § 18

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

1. Godkänner utbetalning av samma bidragsbelopp som för år 2014 i väntan på nytt beslut gällande eventuell höjning/tillskott i budget.
2. Uppdrar åt Tekniska förvaltningen att precisera de tre alternativen till bidragsnivå vid Kommunstyrelsens sammanträde 2015-08-12.

Jäv

Kenneth Dådring (M) deltar ej i beslutet p.g.a jäv.

§ 35 Spontan-/näridrottsplatser

KS 2013.0703.826

Ärendet

Ärendet om spontan- näridrottsplatser har varit med i budgetdiskussionerna under flera år. Det finns en miljon kr att disponera i 2015-års investeringsbudget och en miljon kr i 2016-års investeringsbudget.

Frågan om vilken kommunal verksamhet som aktivt ska svara för det konkreta arbetet och ansvaret har inte formaliserats vilket torde underlätta utvecklandet av spontan- näridrottsplatser. Det föreslås därför att det inrättas en projektgrupp vilken har i uppdrag att utarbeta förslag på lämpliga platser, ansvar för tillsyn m.m.

Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut:

- Uppdra åt tekniska förvaltningen att leda en projektgrupp tillsammans med representanter från, barn- och utbildningsförvaltningen, socialförvaltningen samt kultur- och fritidsförvaltningen för utvecklande av spontan-näridrottsplatser.
- Projektgruppen har i uppdrag att föreslå lämpliga placeringar av idrottsplatserna, ansvar för tillsyn och drift samt en tidplan för genomförande.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens skrivelse, 2015-06-05

Tekniska utskottets beslut

1. Uppdrar åt Tekniska förvaltningen att leda en projektgrupp tillsammans med representanter från Barn- och utbildningsförvaltningen, Socialförvaltningen samt Kultur- och fritidsförvaltningen för utvecklande av spontan-näridrottsplatser.
2. Projektgruppen har i uppdrag att, i dialog med medborgarna i Ljungbyhed/Östra Ljungby, föreslå lämplig placering av idrottsplatserna, förslag till hur skötseln ska organiseras samt tidplan för genomförande.

§ 36 Kommunens planer på utökat verksamhetsområde för kommunalt vatten och avlopp -Smålanden

KS 2013.1401.303

Ärendet

Länsstyrelsen har i brev december 2013 begärt att kommunen redovisar en tid- och handlingsplan för anslutning av vissa områden till verksamhetsområde för allmän vatten- och avloppsanläggning.

Med vidtagna redaktionella ändringar har teknisk chef Björn Pettersson upprättat skrivelse med svar på länsstyrelsens begäran enligt nedan.

De områden som länsstyrelsen syftar på har man delat upp i två grupper vad gäller angelägenhet;

Prioritet 1: Smålanden, Bonnarp, Allarp-Råröd och Gråmanstorp.

Prioritet 2: Lycke, Ibsberga, Backavången och Riseberga.

Tekniska förvaltningens förslag till beslut gällande område Smålanden:

-Skilja avloppet från vattenfrågan (avloppsledning ger i praktiken ingen miljönytta)

-Lös vattenfrågan lokalt/gemensamt

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens presentation, 2015-06-16

Tekniska utskottets beslut

1. Noterar informationen.
2. Uppdrar åt Tekniska förvaltningen att återkomma med förslag till beslut.