

Plats och tid	Kommunhuset i Klippan, kl. 13.30-16.45
Beslutande	Kerstin Persson (S), ordförande Johan Pettersson (S) Carl-Axel Wilhelmsson (C) Hans-Bertil Sinclair (M) Robert Larsson (KD), tjänstgörande för Kenneth Dådring (M)
Övriga närvarande	Jörgen Bjerkaes (MP) Åsa Edvardsson (SD)
Utses att justera	Robert Larsson
Justeringens plats och tid	Kommunhuset 2015-10-20, kl 11.00
Sekreterare	_____
Ordförande	Lina Strömblad
Justerare	_____
	Kerstin Persson

	Robert Larsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Klippans kommun, Tekniskt utskott		
Sammanträdesdatum	2015-10-13		
Datum för anslags uppsättande	2015-10-22	Datum för anslags nedtagande	2015-11-13
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen i Klippan		
Underskrift	Lina Strömblad		

Innehållsförteckning:

- § 51 Delegering av beslutanderätten. Revidering av Kommunstyrelsens delegationsordning efter införande av tekniskt utskott samt personalutskott.
- § 52 Trafiksituation Storgatan Ljungbyhed
- § 53 Fysiska åtgärder för att motverka otillåtna fordonshastigheter
- § 54 Bron vid Forsmöllans kraftstation
- § 55 Busslinje 528 Klippan-Perstorp
- § 56 Utredning gällande friluftsbaden -lägesrapport
- § 57 Enkelt avhjälpna hinder -lägesrapport
- § 58 Utökad förskoleverksamhet i Klippans centrum/Täppan -lägesrapport
- § 59 Skatepark
- § 60 Fast hörslina i restaurang Senioren
- § 61 Ekonomi för restaurang Senioren
- § 62 Extra möte med Tekniskt utskott

§ 51**Delegering av beslutanderätten. Revidering av Kommunstyrelsens delegationsordning efter införande av tekniskt utskott samt personalutskott.**

KS 2015.1028.002

Ärendet

Med anledning av införandet av personal- och tekniskt utskott har det gjorts en översyn av Kommunstyrelsens delegationsordning avseende behörig delegat att fatta beslut. Den behörighet som åvilat arbetsutskott och dess ordförande under avsnitten ”Mark- och fastigheter” samt ”Trafik och vägar” överförs till tekniska utskottet och dess ordförande.

Personalutskottet erhåller behörighet att hantera frågor om tillämplighet av reglemente om Ekonomiska förmåner till förtroendevalda.

Det kan noteras att ändringarna fokuserats på behörig delegat varför det kan finnas hänvisningar till lagtext som bör ses över och revideras. Det är dock väsentligt att behörigheterna fastställs för att få en smidig arbetsordning i utskotten.

Beslutsunderlag

Kanslichefens skrivelse med förslag till reviderad arbetsordning, 2015-09-20
Delegationsordning för Kommunstyrelsen, bilaga TU § 51/15

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

1. Godkänna reviderad delegationsordning.
2. Uppdra åt Kommunledningsförvaltningen att göra en omfattande översyn av delegationsordningen.

§ 52

Trafiksituation Storgatan Ljungbyhed

KS 2015.0870.310

Ärendet

Tekniska förvaltningen anger i skrivelse:

”Höga hastigheter på Storgatan i Ljungbyhed har länge upplevts som ett stort problem. För att få en samlad bild av vad de boende i Ljungbyhed ansåg gick vi i början av 2012 ut med en enkät, där de fick berätta om vad som upplevs som problem och ge förslag på åtgärder. Svaren samlades in och samman-ställdes under våren. Ett av de största problemen för de boende var upplevelsen av väldigt höga hastigheter på Storgatan – Skolgatan, mycket buskörning och att förare ”genar” i kurvorna.

Åtgärder som beslutades var att smalna av gatan på två ställen samt bygga en överkörningsbar rondell/refug i en särskilt utsatt korsning. Arbetet påbörjades under hösten 2012 då två avsmalningar byggdes, en strax väster om Kungsgatan och en väster om Paviljonggatan. Dessa avsmalningar är byggda så att endast en bil i taget kan köra genom, och för att inget håll ska ha företräde är de byggda så att körfältet ligger mitt i gatan. Därtill förkortas längden på övergångsställena.

Under hösten 2013 byggdes en överkörningsbar refug i korsningen Skolgatan – Klostergatan – Storgatan – Ljungbygatan. Den är utformad så att bussar och lastbilar lätt kan köra över den, men personbilar som kör Storgatan – Skolgatan ”stys” ut i sitt körfält och förarna är mindre benägna att ta en gen-väg i kurvan.

Det kan tilläggas att för flera år sedan anordnade vi på Storgatan något som kan liknas med Trafikverkets tätortsportar, som kan finnas vid infarter till byar som ligger längs landsvägar. Refuger placerades väster om korsningen med Ringgatan för att mer visuellt smalna av Storgatan. Detta är en åtgärd som mer eller mindre medvetet påverkar sansade fordonsförare, som har avsikt att följa regelverket. (Karta bifogas)

Senare har refugerna bytts mot större blomsterurnor.

På det stora hela är de flesta nöjda med de senaste åtgärderna. De negativa åsikter som kommit fram gäller avsmalningarna; det uppfattas besvärande att det blir köer samt att det ibland kan uppstå förvirring om vem som ska köra först.

Fortfarande upplevs dock hastigheterna ut mot Spången väldigt höga. Det är en bred lång väg som ”inbjuder” till högre hastigheter. Efter trafikmötet med allmänheten 2013 togs, på önskemål av mötesdeltagarna, 70-sträckan bort på Storgatan och hela sträckan fick 50 km/h som högsta tillåtna hastighet. Detta har inte haft någon betydande verkan trots att polisen har kontrollerat hastigheterna vid ett flertal tillfällen.

På årets trafikmöte för allmänheten uttrycktes dessutom oro för skolbarnen från Röstånga som måste korsa Storgatan, när de på hemväg ska gå till busshållplatsen. Förslag framfördes på att göra ett övergångsställe med kuddar i anslutning till busshållplatsen.

Vid senare kontakt med Ljungbyhedsskolans rektor framkom det att det rör sig om cirka 5 – 10 högstadieungdomar, samt några lärare.

Kommunens riktlinjer för prioritering av fysiska åtgärder mot höga fordons-hastigheter, KS § 148, 2013-12-04, är tydliga (bifogas). Hastighetsdämpande åtgärder vidtas vid vissa övergångsställen, och då i form av gupp eller kuddar.

I detta fall finns inget tydligt gångstråk, det är få personer som korsar gatan och det är nära nog helt och hållet vid vissa enstaka tillfällen. Det är inte på normala bedömningsgrunder motiverat att anordna ett övergångsställe fram till busshållplatsen.

Vi anser att frågan får riktas till åtgärd mot höga hastigheter där Storgatan österifrån går in i dubbelsidig bebyggelse, med direkta utfarter från fastigheterna.

I riktlinjerna anges bland annat;
”Fysiska åtgärder enligt ovan och på andra platser kan komma anordnas om kommunen bedömer att ett särskilt/speciellt förhållande är mycket angeläget att åtgärda.”

Storgatan kan med tanke på historiken och kopplingen till centrumbebyggelsen ses som ett särskilt förhållande. Vi bedömer det som lämpligt att pröva en chikan (se riktlinjerna) på gatan, med lämplig placering öster om korsningen med Ringgatan. Det är då viktigt att utformningen blir så att passage kräver låg hastighet.”
/Tekniska förvaltningen

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse (återgiven ovan), 2015-10-05

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Tekniska förvaltningen får i uppdrag att anordna hastighetsdämpande åtgärd på Storgatan i Ljungbyhed enligt förvaltningens skrivelse 2015-10-05.

§ 53**Fysiska åtgärder för att motverka otillåtna fordons hastigheter**

KS 2013.1224.512

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2013-12-04, § 148, att fastställa prioritering av kommunens fysiska åtgärder för att motverka otillåtna fordons hastigheter. Då frågan åter blivit aktuell har prioriteringarna setts över.

Förslaget till riktlinjer kom ursprungligen från Tekniska förvaltningen. Syftet var att få ett politiskt ställningstagande till frågan, och kunna ge svar på allmänhetens frågor kring önskemål om hastighetsbegränsningar.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Kommunstyrelsen § 148/13

Tekniska förvaltningens ”Prioritering av kommunens fysiska åtgärder för att motverka otillåtna fordons hastigheter”, bilaga TU § 53/15

Tekniska utskottets beslut

Fastställer Tekniska förvaltningens riktlinjer ”Prioritering av kommunens fysiska åtgärder för att motverka otillåtna fordons hastigheter”, enligt bilaga TU § 53/15.

§ 54**Bron vid Forsmöllans kraftstation**

KS 2015.0642.312

Ärendet

Bron vid Forsmöllans kraftstation tillhör Skånska Energi. På grund av risker att använda den är bron avstängd. För att kommuninvånarna ska kunna nyttja kommunens strövstråk till fullo måste bron ersättas.

Teknisk chef Björn Pettersson ger en lägesrapport efter dialog med Skånska Energi. Skånska Energi är positiva till att betala del av kostnaden för att byta ut befintlig bro. Skånska Energi erbjuder sig även att sköta drift och underhåll av ny bro.

Diskussion förs kring att begära in offert från lokala entreprenörer.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Tekniskt utskott § 29/15

Tekniska utskottets beslut

1. Uppdrar åt Tekniska förvaltningen att till nästa möte ta fram och presentera rapport kring fortsatt beredning.
2. Informationen noteras.

§ 55**Busslinje 528 Klippan-Perstorp**

KS 2015.0641.531

Ärendet

Den 14 juni 2015 återinfördes busslinje 528 mellan Klippan och Perstorp. För att denna linje ska kunna nyttjas på bästa sätt måste den marknadsföras. Ingen marknadsföring är planerad av Skånetrafiken varvid Klippans kommun ansvarar själv för detta.

Tekniska utskottet beslutade 2015-06-16 att ge i uppdrag åt Teknisk förvaltning att marknadsföra/annonsera busslinje 528 i Helsingborgs Dagblad, Nordvästra Skånes Tidningar och Söderåsjournalen, skicka Direktutskick till berörda, ansvara för att informationen hamnar på Klippans kommuns Facebook-sida samt Intranät och även samordna informationen med Perstorps kommun.

Teknisk chef Björn Pettersson informerar om befintlig marknadsföring.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Tekniska utskottet § 28/15

Tekniska utskottets beslut

Uppdrar åt Tekniska förvaltningen att kontakta Skånetrafiken och Perstorps kommun för att samordna vidare marknadsföring.

§ 56**Utredning gällande friluftsbaden -lägesrapport**

KS 2015.0063.820

Ärendet

En central uppgift för våra byggnader är att skydda mot väta. Väggar och tak ska skydda mot vatten i vätske- och ångfas. Stommar utformas noggrant för att hållas fria från fukt och tak, fasad och grund ska fungera som vattenhinder. Därtill ska ventilationen hålla luftfuktigheten i schack.

Badhus och bassänger, däremot, dränks bildligt talat i vatten. Vatten i alla former frestar tillsammans med klor på metaller, betong, el-, värme- och ventilationsanläggningar. Det är absolut ingen tillfällighet att badanläggningar landet över rivs i dessa dagar, den absoluta merparten av landets badanläggningar tillkom under sent 60-tal. I varierande omfattning ersätts de äldre anläggningarna med nybyggen.

Badanläggningarna i Klippans kommun kommer också att rivras, frågan är när.

Friluftsbaden är i dåligt skick och så varit under flera år. Badhuset genomgick en större renovering och ombyggnad 2008. Renoveringen omfattade dock inte alla delar som behövdes för en bra funktion och under längre tid framöver. Det saknades pengar. Några mindre förbättringar har utförts sedan dess medan andra tyngre åtgärder har senarelagts av ekonomiska skäl.

För att fastställa vilka åtgärder som är nödvändiga på respektive anläggning, och för att bedöma återstående livslängd har flera utredningar genomförts.

Teknisk chef Björn Pettersson redovisar investeringsbehov och driftskostnader för att fortsättningsvis kunna nyttja friluftsbaden i Östra Ljungby och Ljungbyhed samt Badhuset i Klippan.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens redovisning. 2015-10-12, bilaga TU § 56/15

Tekniska utskottets beslut

Informationen noteras.

§ 57**Enkelt avhjälpna hinder -lägesrapport**

KS 2013.0879.790

Ärendet

I Klippans kommuns Handikapplan, regel 20- Granskning och utvärdering, framgår att revidering/uppföljning av handikapplanen ska ske. Ansvaret ligger hos Kommunstyrelsen och kommunala handikapprådet. Kommunala Handikapprådet har i skrivelse 2010-03-10 initierat revidering av planen.

Arbetsutskottet remitterade 2010-04-14, § 91, ärendet till chefsgruppen för förslag. På chefsgruppens uppdrag har nu en reviderad plan arbetats fram av en arbetsgrupp med en samordnare från Kommunstyrelsens och respektive nämnds verksamhetsområden. Synpunkter har lämnats av referensgrupp med representanter från Handikapprådet och Pensionärsrådet. Arbetsgruppen har övervägt och föreslår att handikapplanen skiftar benämning till Plan för ökad tillgänglighet och delaktighet.

I den reviderade planen har en policy för ökad tillgänglighet och delaktighet utarbetats som ersatt inriktningsmålen. Policyn har tagits fram utifrån intentionerna i den internationella och nationella handikappolitiken. Denna policy och kommunens och nämndernas visioner ligger till grund för konkreta åtgärdsplaner för 2011 och har utifrån lokala förutsättningar som tidigare en koppling till FN:s standardregler. Hänsyn har tagits till de åtgärder som tidigare fanns i handikapplan 2006-2010 och som fortfarande kvarstår som aktuella samt nya åtgärder för tillgänglighetsförbättringar som prioriterats. Särskilt fokus har varit FN:s standardregler 1 och 5.

Förslag ges på att skapa en helhetsbild av Plan för ökad tillgänglighet och delaktighet och därefter uppdra åt berörda nämnder att inkomma med lägesbeskrivning gällande tillgänglighet att skicka vidare till Kommunstyrelsen att besluta om.

Teknisk chef Björn Pettersson ombeds ta fram aktuell lista gällande ”Enkelt avhjälpna hinder”.

Teknisk chef Björn Pettersson utgår från skrivelse och presenterar uppdatering av lägesrapport 2014 för arbete med ”enkelt avhjälpna hinder”

”Arbetet med att finna och åtgärda dessa hinder kan uppdelas i följande tre delar. Beskrivningen omfattar väsentliga delar av vad som har utförts, men är inte heltäckande utan någon åtgärd kan vara missad.

Inventering

Alla byggnader där allmänheten kan få tillträde har inventerats och åtgärdsplan finns. Cirka 95 % av alla avvikelser från ”börvärde” har åtgärdats. Ett antal dörröppnare och någon trapphiss kvarstår och är inte budgeterade.

Åtgärder på särskild begäran från

- Sänkning av kantstenar för enkel rullstolsväg mellan Tegelbruksskolan och Åbyskolan.
- Trappräcke till stationshuset.
- Utökning av parkeringsplatser för personer med särskilt tillstånd.

Anpassning till bra tillgänglighetsstandard vid bygnadsarbeten:

- Ombyggnad av busshållplatser
- Lekplatsen i Stadsparken.
- Nya entréer för Nya Snyggatorpsskolan, Badhuset, Antilopens förskola och Kommunhuset.
- Ombyggnad av övergångsställe vid Badhuset och cirkulationsplats vid Preem.
- Toalettbyggnad i Stadsparken (klar i oktober 2015)

/Tekniska förvaltningen

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse (återgiven ovan), 2015-09-15

Tekniska utskottets beslut

Uppmanar Handikapprådet och Pensionärsrådet att rapportera in hinder, till Tekniska förvaltningen, som enkelt kan avhjälpas.

§ 58**Utökad förskoleverksamhet i Klippans centrum/Täppan -lägesrapport**

KS 2014.1290.631

Ärendet

Teknisk chef Björn Petterson ger en tillbakablick samt en nulägesrapport av det pågående arbetet med förskolan Täppans ombyggnad/tillbyggnad.

November 2014:

Barn och utbildningsnämnden ser ett behov av att snabbt få till moduler till två avdelningar.

December 2014:

Kommunstyrelsen lyfter ärendet och beslutar att återremittera det till Barn- och utbildningsnämnden som får i uppdrag tillsammans med Tekniska förvaltningen att etablera två avdelningar i tillfälliga lokaler.

Våren 2015:

Diskussioner förs mellan alla parter om fler nya avdelningar inkl. alternativ till förskolan Nejlikan.

April 2015:

Barn- och utbildningsnämnden godkänner utredning om utökad förskoleverksamhet i Klippans tätort. Utredningen förutsätter ombyggnad av förskolan Täppan med två avdelningar.

Maj 2015:

Barn- och utbildningsnämnden förordar nybyggnation av förskola med sju avdelningar (inkl. förskolan Nejlikan).

Kommunfullmäktige godkänner en sammanbyggnad av Täppan 1 och 2, för 9,1 Mkr. Tekniska förvaltningen ska projektera och påbörja upphandling.

September 2015:

Barn- och utbildningsnämnden föreslår Kommunstyrelsen att ny byggnad med tre avdelningar byggs och dockas till Täppan 2. Beräknad kostnad 10,5 Mkr.

Barn och utbildningsnämnden föreslår Kommunstyrelsen att två avdelningar anordnas på ändamålsenlig plats, till en beräknad kostnad på 1,1, Mkr.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse, 2015-10-13

Tekniska utskottets beslut

Informationen noteras.

§ 59**Skatepark**

KS 2014.0809.826

Ärendet

Eva Stjärnlind (S) inkommer med motion 2014-05-04 om att anlägga skate-/kickboardpark i stadsparken. Hon förslår att den eventuellt kan anläggas på grönytan mellan lekplatsen och kyrkan. Detta skulle öka användningen av stadsparken som har flest besök till lekplatsen. Motionen remitteras till kultur- och fritidsnämnden.

Kultur och fritidsnämnden lyfter ärendet 2015-09-16:

Under de senaste åren har skateboardsporren inkl. kickboard varit på stark frammarsch inom Nv. Skåne och flera stora betonganläggningar har byggts i Helsingborg, Landskrona, Höganäs, Åstorp och Bjuv.

Investeringskostaderna för att bygga denna typ av anläggningar ligger kring 2 – 4 milj. / objekt beroende på markförhållanden och övriga faciliteter i anslutning skateparken. Därtill kommer driftskostnader för skötsel och tillsyn.

De erfarenheter som hittills har framkommit, från våra kommuner i närområdet, är att anläggningarna bör ligga på en öppen plats gärna i anslutning till ett parkområde eller liknande. Vidare noteras också vikten av att en förening eller en kommunal förvaltning har ett tydligt ansvar för skötsel och drift av anläggningen samt att det finns ”verksamhetspersonal” för tillsyn och rådgivning kopplade till skateparken.

Tekniska förvaltningen har skrivit ett yttrande i ärendet dat 2015-05-04:

Under 2002 etablerades en mindre skateboardanläggning i närheten av Norrehus bakom Olssons vapenaffär. Projektet startades upp med bidrag till skateboardramper från Allmänna arvsfonden och kommunen uppförde en asfaltyta med ett staket runt platsen. Trots att verksamheten var kopplad till den öppna ungdomsverksamheten i Norrehus präglades aktiviteterna av negativa gängbildningar och kontinuerlig skadegörelse av ramperna etc.

Vidare noteras att i Ljungbyhed, invid friluftsbadet på en asfalterad tennisbana, uppförde ett antal ungdomar på egen hand med hjälp av sponsorer en skateboardbana som fungerade väl under ca 2-år. Därefter avslutades projektet och den asfalterade tennisbanan återlämnades till Ljungbyheds tennisklubb.

Under de senaste åren har förvaltningen, på uppdrag av nämndens presidium, haft kontakt med ett antal ”skateboard- intresserade” ungdomar och deras föräldrar i syfte att bilda en ”skateboardförening” samt att hitta någon lämplig plats för verksamheten. Dessa träffar har dessvärre inte resulterat i något konkret förslag.

Mot bakgrund av ovanstående beslutar Kultur- och fritidsförvaltningen följande:

att kommunstyrelsen ger i uppdrag åt en förvaltningsövergripande arbetsgrupp med representanter från Tekniska förvaltningen, Kultur- och fritidsförvaltningen, Barn- och utbildningsförvaltningen och Socialförvaltningen att utreda lämplig placering av en skateboardpark, föreslag till investerings – och driftsbudget, tidplan samt driftsform för parken samt,

att kommunstyrelsen anslår 75 000 kr ur 2015-års budget till en förstudie av en skateboardpark med inriktning på att en rapport i ärendet kan redovisas för kommunstyrelsen under 1:a kvartalet 2016.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Tekniska utskottet § 23/15

Protokollsutdrag Kultur- och fritidsförvaltningen § 103/15

Tekniska utskottes förslag till Kommunstyrelsen

Ta med diskussion kring skatepark till budgetberedning för 2017.

§ 60**Fast hörslina i restaurang Senioren**

KS 2010.0190.776

Ärendet

Frågan gäller installation av hörslina i matsalen. Kommunstyrelsens arbetsutskott behandlade frågan 2015-04-15 och ställde sig positiv till att Treklövern låter installera en hörslina och att denna betalas i hyran. Tekniska förvaltningen fick samtidigt ett uppdrag att på något sätt och av någon anledning förhandla med Treklövern.

Sakläget är att de prisuppgifter som Treklövern lämnade 2010 fortfarande kan gälla. Justeringen av hyran med anledning av installationen är rimlig. Dock är kopplingen mellan måltidsverksamheten och hörslinan minst sagt svag.

Det är viktigt att klarlägga hur matsalen ska användas framöver på för kommunen bästa sätt. Lokalen som matsalen utgör kan användas till mycket mer. Denna fråga behandlas nu i en särskild Utredning om restaurang Seniorens ekonomi och framtid.

Till dess detta blir klarlagt bör en hörslina ses som basstandard för matsalen såsom samlingslokal och installationen genomföras snarast.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse, 2015-10-08

Treklöverns offert på hörslina, 2010-08-23, bilaga TU § 60/15

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Hörslina installeras i restaurang Seniorens matsal, enligt Treklöverns svar i augusti 2010 och med Tekniska förvaltningen som beställare.

§ 61

Ekonomi för restaurang Senioren

KS 2015.0635.040

Ärendet

Treklövernens boende för äldre i kvarteret Bågen (Ö Nygatan) färdigställdes 1978 med en högre bostadsdel och en låg byggnad med kontor, ett mindre mottagningskök och matsal. Den låga byggnaden hyrdes från början av socialförvaltningen och färdig mat levererades från köket på Åbyhem.

Några år in på 2000-talet överfördes köks- och matsalsverksamheten från socialförvaltningen till Kostverksamheten under KS. Köket var kraftigt nedgången varför en total ombyggnad genomfördes och den färdigställdes 2007. Köket förändrades då till ett tillagningskök och lokalarean ökade med drygt 30 m².

Syftet med ombyggnaden var det självklara att återfå en hygglig standard för gäster och personal, därtill att erbjuda fler äldre med eget boende bra mat och en trevlig mat- och mötesplats. En sammanläggning med kommunhusets lunchservering för personalen ingick också i planen.

I början kunde allmänheten besöka restaurangen men efter ifrågasättande av kommunens sätt och rätt att konkurrera med andra restauranger så stoppades möjligheten 2008. Inte heller matleveranser, catering, till privata kunder tilläts.

Ombyggnaden innebar att hyran för kök och matsal i stort sett fördubblades. För att kunna driva matlagning och servering med kostnadstäckning i normal mening, och politiskt fastställda måltidspriser, så infördes ett driftbidrag från två håll, såsom en intäktsförstärkning.

Verksamheten resulterade 2014 i ett betydande underskott. Problemet idag är att få verksamheten att nå nollresultat under förutsättningarna;

- reglerat lunchpris,
- bidrag på oförändrad nivå,
- ökande produktionskostnader.

Vad kan då göras för att förbättra situationen?

Teknisk chef Björn Pettersson presenterar sammanställning av ”Restaurang Senioren –ekonomi och framtid.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse, 2015-10-08, bilaga TU § 61/15

Tekniska utskottets beslut

Överlämnar ärendet till Kommunstyrelsen utan eget förslag.

§ 62 Extra möte med Tekniskt utskott

Ärendet

Med anledning av att nya nämndsmål upprättats fördes vid senaste sammanträdet med Tekniska utskottet (2015-09-15) dialog kring vilka mål som ska behandlas av respektive utskott (Kommunstyrelsens arbetsutskott, Tekniska utskottet, Personalutskottet).

Då utvecklingsstrateg Anders Ebbesson inte hade möjlighet att närvara vid sammanträdet den 15 september uttryckte Tekniska utskottet en önskan om att sätta in ett extra möte 2015-11-11 kl 10.00-12.00 där Anders Ebbesson bjuds in för att informera och stötta i processen med nämndsmålen.

Tekniska utskottet uttryckte även en önskan om att Teknisk chef Björn Pettersson, vid samma tillfälle, informerar kring kommunens långtidsplan gällande VA-frågor.

Beslutsunderlag

Utvecklingsstrateg Anders Ebbessons skrivelse, 2015-06-03

Förslag till nämndsmål för KS 2016, 2015-05-05

Tekniska utskottets beslut

Godkänner att Tekniska utskottet sätter in ett extra möte onsdagen den 11 november kl 10.00–12.00 för att diskutera nämndsmål och VA-frågor.
