

Sammanträdesdatum  
2010-10-27Paragrafer  
250-253

**Plats och tid** Kommunhuset i Klippan, Sessionssalen 27 oktober 2010 kl 13.30-16.15

**Beslutande** Bengt Alfredsson, ordförande  
Jens Westring, tjugi i st för Bengt Svensson  
Bodil Andersson  
Rune Persson  
Eva Stjärnlind

**Övriga närvarande** Annika Ingelström-Nilsson, ej tjugi ersättare  
Kerstin Persson, ej tjugi ersättare  
Evy Arvidsson, sekreterare  
Hans-Åke Lindvall, kommundirektör  
Björn Pettersson, teknisk chef  
Camilla Lundgren, gatuingenjör, § 251  
Birgitta J Sternerup, Miljöhandläggare, §§ 250,252  
Göran Lönnqvist, stadsarkitekt, § 250  
Martin Tång, planarkitekt, § 250  
Gunnar Arnesson Löfgren, Region Skåne, § 250

**Utses att justera** Eva Stjärnlind

**Justeringens plats och tid** Kommunkansliet, onsdag 2010-11-03

**Sekreterare**

\_\_\_\_\_  
Evy Arvidsson

**Ordförande**

\_\_\_\_\_  
Bengt Alfredsson

**Justerare**

\_\_\_\_\_  
Eva Stjärnlind

---

**ANSLAG/BEVIS**

**Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag**

<b>Organ</b>	Klippans kommun, Kommunstyrelsens arbetsutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2010-10-27		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2010-11-04	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2010-11-26
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunkansliet i Klippan		
<b>Underskrift</b>	Elisabeth Olsson		

---

Sammanträdesdatum  
2010-10-27**Innehållsförteckning:**

- § 250 Regionala utvecklingsprogrammet
- § 251 Redovisning av hastighetsutredning för tätorterna
- § 252 Färdplan för biogasregionen Skåne
- § 253 Föreningslokaler till Hjälpas Åt

Sammanträdesdatum  
2010-10-27**§ 250**  
**Regionala utvecklingsprogrammet**  
KS 2008.0267.106**Ärendet**

Gunne Arnesson Löfgren, Region Skåne, redovisar det Regionala utvecklingsprogrammet för Skåne 2009-2016. Därefter diskuteras hur Klippan kan bidra för att förverkliga programmet samt vad Region Skåne kan göra för att bistå Klippan i utvecklingsarbetet. Följande är några exempel på vad som diskuteras:

- Infrastrukturen, vägarna 13 och 108 är livsnerv. Kommunikationerna behöver kompletteras i nord-sydlig riktning.
- Klippan är en pendlingskommun. Vi kan bidra med bostäder som bygger på kollektivtrafiken men pendlingstider i vissa riktningar är för långa
- Framtiden för Ungdomsmottagningen i Klippan bör relateras till folkhälsotalen
- De fyra hörnen i Skåne bör uppfattas som delregioner av Regionen. Skåne är en helhet men utesluter inte aktiviteter inom t ex Skåne Nordväst.
- Generationsskifte bland anställda och politiker – Behövs strategi för kompetensförsörjningen

Vad kan vi bli bättre på inom regionen?

- Bygga vidare på det vi har, miljödriven näringslivsutveckling, innovation, livsmedelsindustrin, närproducerade livsmedel och anpassningen till LOU
- Klippan ser gärna att samarbetsprojekt mellan Vårdcentral, Försäkringskassa, Arbetsförmedling, Socialförvaltning, kring personer som inte är i sysselsättning, permanentas med tanke på våra höga arbetslöshetstal

Vad kan Klippan bidra med?

- Folkhälsa
- Attraktiva miljöer för boende.
- Tillgänglighet för allmänheten till rekreation, vandringsleder etc
- Klippan får dock inte bli ett rekreativsområde till större tätorter
- Innovation
- Jobba med kvalitet i grundskolan så att elever går ut med bättre betyg
- Färdplanen för biogas, vad kan Klippan ansvara för

**Beslut**

Arbetsutskottet noterar informationen och diskussionen i ärendet.

---

Sammanträdesdatum  
2010-10-27**§ 251**  
**Redovisning av hastighetsutredning för tätorterna**  
KS 2010.0525.512**Ärendet**

Tekniska förvaltningen redovisar en sammanfattning av en hastighetsutredning för tätorterna som framtagits av Thyréns. 50 % av kostnaden för utredningen har Trafikverket svarat för. Utredningen beaktar de nya hastighetsgränserna – 30, 40, 60, 80 och 100. Förslag till tre nya lokala trafikföreskrifter – Fabriksvägen/allén, Spången-Vessmantorpsvägen samt Östra Ljungby tätort - ingår i planen. Underlaget diskuteras och ligger till grund för Tekniska förvaltningens vidare beredning.

**Beslut**

Arbetsutskottet beslutar

att notera informationen om den genomförda utredningen.

\_\_\_\_\_

Sammanträdesdatum  
2010-10-27**§ 252**  
**Färdplan för biogasregionen Skåne**

KS 2010.0216.400

**Ärendet**

På regionalt initiativ har en färdplan för biogas i Skåne tagits fram. Handlingskraften är stor och möjligheterna i länet goda, men någon övergripande samordning för utveckling av biogasen har hittills inte funnits. Färdplanen syftar till att identifiera åtgärder som gör att vi når de tuffa målsättningar som satts upp till år 2020. Åtgärderna som konkretiserats i färdplanen sträcker sig i dagsläget från år 2010 till 2014 och omfattar såväl organisatoriska åtgärder som konkreta investeringar.

Färdplanen är framtagen i samverkan med en rad externa aktörer såsom. Biogas Syd, LRF, Malmberg, VA Syd, Lunds universitet, E.ON, Eslövs kommun, SkåNet, Sustainable Business Hub, Länsstyrelsen i Skåne och WSP Environment.

Färdplanen kommer att ”sjösättas genom en kickoff den 1 december 2010, där nyckelaktörerna i Skåne bjuds in för att skriva under en avsiktsförklaring att delta aktivt i färdplanen och åtgärderna i denna. Dessförinnan, under november månad, arrangerar Kommunförbundet Skåne biogasträffar för kommunerna i Skånes fyra hörn.

Region Skåne vill nu ha synpunkter på den föreslagna färdplanen.

Miljöhandläggare Birgitta J Sternerup har i sitt yttrande 2010-10-20 redovisat de åtgärder som berör uppdrag till Klippans kommuns verksamheter samt lämnat förslag till yttrande.

**Beslutsunderlag**

Region Skåne, Färdplan för biogas Skåne, 2010-09-30

Kommunförbundet Skåne, Skrivelse 2010-10-04

Miljöhandläggare Birgitta J Sternerup, Yttrande och förslag 2010-10-20

**Beslut**

Arbetsutskottet beslutar

att framföra följande synpunkter på ”Färdplan för biogasregionen Skåne” under de tre rubriker som angavs i utredningen.

**1 Färdplanen i stort:**

Färdplanen är ambitiös.

Hur skall färdplanen finansieras? Vilka bidrag finns och hur mycket förväntas kommunerna bidra med utöver eget arbete, exempelvis när det gäller åtgärd 1:7.

Hur kommer erfarenheterna av åtgärdsprojekten att spridas?

Hur kommer styr- och projektorganisationen att läggas upp?

Sammanträdesdatum  
2010-10-27

2 Föreslagna åtgärder och om det är ngn/ngr av dessa ni vill och kan ta ansvar för.

Uppge i så fall tidsplan och resurser:

Klippans kommun har som mål att så snart möjligt etablera gastankningsställe. Därefter kommer kommunen att ställa om sin fordonsflotta till gasbilar och även lobba för att andra verksamheter och privatpersoner använder gas.

Kommunen har stort intresse av att en biogasanläggning anläggs i kommunen. I kommunen finns rötprodukter från exempelvis avfallsanläggning, reningsverk, lantbruk och större djurbesättningar.

3 Saknas ngn ågärd, som bör vara med och som vederbörande kan ta ansvar för:

Satsning att etablera pilotanläggning och utbildning för gasproduktion på lantbruksskolor saknas. Exempelvis skulle en anläggning kunna startas på Naturbruksgymnasiet i Östra Ljungby, där våra kommande lantbrukare utbildas. En biogasanläggning där skulle fungera för såväl utbildning/kunskapsbank som för gott exempel/inspiration för både skolans elever och studiebesökare.

Sammantaget ställer sig Klippans kommun positiv till "Färdplan för biogasregionen Skåne".

\_\_\_\_\_

Sammanträdesdatum  
2010-10-27**§ 253**  
**Föreningslokaler till Hjälpas Åt**  
KS 2006.0014.251**Ärendet**

Kerstin Persson (S) ställer fråga angående förutsättningarna/funktionen för ersättningslokaler till Föreningen Hjälpas Åt:s verksamhet, som Socialförvaltningen f n diskuterar inom fastigheten Storgatan 47 i Klippan.

**Beslut**

Arbetsutskottet beslutar

att anhålla hos Socialnämnden om att få ta del av den avrapportering i ärendet som görs till nämnden.

---