

**Plats och tid** Kommunhuset i Klippan, Sessionssalen kl. 13.30–16.00

**Beslutande** Kerstin Persson (S), ordförande  
Carl Axel Wilhelmsson (C), 1:e vice ordförande  
Johan Petersson (S)  
Kenneth Dådring (M), 2:e vice ordförande  
Hans-Bertil Sinclair (M)

**Övriga närvarande** Lars-Åke Svensson, kanslichef  
Björn Petersson, teknisk chef  
Barbara Hartleb, sekreterare

**Utses att justera** Kenneth Dådring (M)

**Justeringens plats och tid** Kommunkansli, torsdag 23 juni 2016

**Sekreterare**

\_\_\_\_\_  
Barbara Hartleb

**Ordförande**

\_\_\_\_\_  
Kerstin Persson

**Justerare**

\_\_\_\_\_  
Kenneth Dådring

---

#### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

<b>Organ</b>	Klippans kommun, Tekniskt utskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2016-06-14		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2016-06-24	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2016-07-14
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunkansli		
<b>Underskrift</b>	Barbara Hartleb		

---

**Innehållsförteckning:**

- § 21 Sänka hastigheten på Vedbyvägen vid Lillhems förskola och PeterSvenskolan
- § 22 Skrivelse avseende önskemål om övergångsställe på Åbytorpsvägen, Klippan
- § 23 Fortsatt utredning av Restaurang Seniorens verksamhet och ekonomi
- § 24 Nya Snyggatorpsskolan – ekonomisk redovisning och anslag för investering
- § 25 Lägesrapport för planering av spontanidrottsplatser
- § 26 Familjen Helsingborgs infrastruktur planering

**§ 21****Sänka hastigheten på Vedbyvägen vid Lillhems förskola och PeterSvenskolan**

KS 2014.0894.512

**Ärendet**

Tekniska förvaltningen fick under hösten 2014 en begäran från PeterSvenskolans rektor att hastigheten på Vedbyvägen behövde sänkas utanför skolan. Tekniska förvaltningen föreslog att tillåten hastighet reducerades till 30 km/h framför skolan och ärendet blev behandlat av kommunstyrelsen 2015-01-07, med återremiss för utredning av eventuell utökning av området.

Skolans framtida verksamhet var under en period osäker. Vad tekniska förvaltningen förstår ska skolverksamheten bedrivas framgent och samma gäller för förskolan Lillhem, som bedrivs i Svenska Kyrkans regi.

När det gäller begränsningen av hastigheten till 30 km/h tillämpas följande resonemang:

Vid skolor är hastighetsbegränsning vanligt och respekteras oftast. Det är mycket viktigt att fordonsförare har möjlighet att se orsak till hastighetsbegränsningen. Tekniska förvaltningen eftersträvar en skyltning direkt i skolans närhet.

Med hjälp av nyanskaffad utrustning lät tekniska förvaltningen kontrollera hastigheten under perioden mellan 19 april och 9 maj på Vedbyvägen strax norr om Trädgårdsmästaregatan.

En display visade fordonets aktuella hastighet upp till gällande hastighet och lite marginal. I detta fall är gällande hastighetsgräns 50 km/h och hastigheten visas i siffor upp till 60 km/h. Om föraren kör fortare visar displayen "Du kör för fort". Utrustningen kan också registrera hastigheterna i båda riktningarna.

Mätningen visade att medelhastigheten var 41 km/h samt att 85 % av förarna körde i 50 km/h eller med lägre hastighet. Detta visar på att det stora flertalet av förarna faktiskt håller sig inom hastighetsbegränsningen, men att det tyvärr finns ett fåtal som visar dåligt omdöme och håller höga hastigheter.

Det föreslås en hastighetsbegränsning till max 30 km/h på en sträcka enligt kartskiss. Begränsningen bör gälla under vardagar kl. 7 – 17 liksom den tidsbegränsning som gäller vid andra skolor i kommunen. Polismyndigheten är informerad i ärendet.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2016-06-02.

Lokal trafikföreskrift 1276 2016:278 med kartskiss, bilaga TU § 21/16.

**Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Fastställa trafikföreskrift om hastighetsbegränsning till max 30 km/h på  
Vedbyvägen LTF 1276 2016:278.

---

**§ 22****Skrivelse avseende önskemål om övergångsställe på Åbytorpsvägen, Klippan**

KS 2016.0771.512

**Ärendet**

Christer Johansson föreslår i brev den 25 april att övergångsställe med refuger anordnas och att tillåten hastighet sänks. Tidigare har en representant för företaget MECCOM förhört sig om möjlighet för kommunen att anordna ett övergångsställe. Svaret som tekniska förvaltningen lämnade var avvisande.

Ett övergångsställe kompletterar den för alla trafikanter generella varsamhetsregeln med en väjningsplikt mot gående. Gående, av alla de slag som trafikförordningen inbegriper, korsar gator och vägar efter eget behov på ett otal platser. Vissa av dessa blir naturliga för många att använda. Den fysiska miljön kan också styra till vissa platser. Är fordonstrafiken vid dessa platser omfattande finns behov av att prioritera gående. Är inslaget av äldre, personer med rörelsehandikapp eller barn påtagligt hos de gående så förstärks prioriteringsbehovet.

**Åbytorpsvägen**

- Gatan går igenom ett verksamhetsområde.
  - Gatan saknar gångbanor, ett övergångsställe är alltså inte en del i ett stråk.
  - Ett övergångsställe skulle i båda ändar ansluta till privat fastighet.
  - Trafikförhållanden är överblickbara och kända för företagets personal.
- En summering av dessa fyra punkter ger att ett övergångsställe inte tillräckligt kan motiveras.

Vad gäller tillåten fordonshastighet så ingår gatan i en översyn av tätortens gator för hastighetsreglering från 50 km/h till 40 km/h eller 60 km/h. Översynen beräknas bli presenterad under hösten i år.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens yttrande 2016-06-07.

Christer Johansson brev 2016-06-25.

**Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen**

Avslår framställan om åtgärder på Åbytorpsvägen.

**§ 23****Fortsatt utredning av Restaurang Seniorens verksamhet och ekonomi**

KS 2016.0914.012

**Ärendet**

Tekniska förvaltningen redovisade den 13 oktober 2015 en utredningsrapport om Restaurang Seniorens ekonomi och framtida verksamhet. Rapporten var daterad 2015-10-08. Kommunstyrelsen beslutade senare att tekniska förvaltningen ska fortsätta med arbete enligt rapportens inriktning och att arbetet ska ske i samråd med socialnämnd och socialförvaltning.

Utredningsrapporten har sedan dess bearbetats fram till några förändringsförslag, dock inte i den takt som kommunstyrelsen avsåg. Skälet är i huvudsak att frågan om Restaurang Seniorens framtid inte har kunnat vara prioriterad av socialförvaltningen. Den ekonomiska situationen där och bemanningsfrågor har krävt mycket annat arbete.

När verksamheten efter renoveringen 2007 startade var inriktningen att betjäna en bred kundkrets. Utöver boende i "servicehuset" var pensionärer med eget boende, kommunanställda och allmänheten tänkta som matgäster. Utbudet av rätter med tillbehör blev också omfattande, och även omtalat i positiva ordalag. Verksamheten uppfattades på sina håll som konkurrensstörande och dörren stängdes för allmänheten. En påtaglig ökning av matställen i Klippans tätort och kanske en kräsnare inställning till att kunna välja varierad lunchmiljö har minskat antalet gäster. Verksamheten har under några år redovisat underskott i ekonomin.

Det primära uppdraget är att tillaga och i trivsamt miljö servera bra och god mat till lågt pris. Med bra matsal och bra råvaror kommer produktionsekonomin att vara central.

**Ekonomi och personal**

Förslaget ovan innebär;

- bemanningen veckodagar minskas med en årsarbetare, från 3,4 till 2,4,
- bemanningen helger minskas med en årsarbetare, från 2 till 1,
- ingen förlorar jobbet eller minskar sin arbetstid, i stället gäller placering i annat kök där vakans finns/uppstår,
- i kronor beräknas förslaget;

minska personalkostnader med 450 000 kronor.

tillföra transportkostnad med 60 000 kronor.

Med oförändrat portionspris på 70 kronor skulle förslaget ge resultatet -580 000 kronor. Årsresultatet för 2015 var -970 000 kronor.

En fördelning av användningen på matservering och på andra verksamheter medför rimligen en delning av hyreskostnaden. En uppdelning av hyresunderlaget från Treklövern ger att hyran för själva köket är 596 000 kronor 2016.

Matsalens hyra är 321 000 kronor. Låt säga att denna hyra fördelas 50-50 % på matservering och på övrig användning, typ möten. I så fall förbättras resultatet ovan med 160 000 kronor. Samtidigt behöver ett lika stort belopp läggas till annan verksamhet, vilket kan prövas i arbetet med budget 2017.

Som nämnts har den fortsatta utredningen inte bedrivits i samarbete med socialförvaltningen i den omfattning som var tänkt. Men än viktigare för ekonomin är att kundunderlaget för restaurangen har snabbt förändrats.

För årets första 5 månader var antalet portioner;  
2014: 19 175 st.  
2015: 16 954  
2016: 13 594

Personal och arbetstagare inom Enheten för arbetsmarknad och sysselsättning lunchar numera på Åbyköket (- 1 400 luncher), till övriga besökare har antalet luncher minskat med 2 400 st. Centrumträffen är på gång att flytta (700 luncher). Därtill har Bågens framtida verksamhet varit under diskussion.

Bågens behov är centralt för restaurangen eftersom även beredningen av kvällsmål alla dagar har dimensionerat bemanningen. Det kan inte uteslutas att användningen av kök och matsal ändras helt med tanke på eventuell flyttning av Bågen och ett kommande nytt äldreboende i centrum.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2016-06-08.

### **Tekniska utskottets beslut**

1. Yttrande inhämtas från Socialförvaltningen över vad som redovisats i ärendet.
2. Ärendet behandlas vid tekniska utskottets nästa sammanträde 2016-08-24.

**§ 24****Nya Snyggatorpsskolan – ekonomisk redovisning och anslag för investering**

KS 2010.0062.291

**Ärendet**

En efterlängtd och välbehövlig renovering av skolbyggnaden startade 2009 med kommunalrådets kallelse till ett första möte för en styrgrupp. Arbetet inleddes med en utredning av skolverksamhetens kommande behov av lokaler och tillhörande funktioner av olika slag. En av utgångspunkterna var att renoveringen skulle ske i etapper av ekonomiska skäl.

Efter genomförd renovering, som omfattade ungefär halva behovet, redovisades till kommunstyrelsens arbetsutskott i december 2013 vad som utförts och till vilka utgifter.

Redovisningen december 2013.

I redovisningen preciserades kvarstående arbeten. Något summerat var dessa:  
Etapp 3; undervisningslokaler öst, nya studierum och ombyggnad för sista arbetslagrummet.

Etapp 4; undervisningslokaler väst (bild, musik och trä), nya studierum och ombyggnad för sista arbetslagsrummet.

Markombyggnad mot Torggatan.

Renovering av aulan.

Renovering, delvis, av matsalen.

Den i dagsläget aktuella etappen 3 var kostnadsbedömd till 16 100 000 kronor.

Tekniska utskottets sammanträde 10 maj 2016. Tekniskt förvaltningen informerade vid sammanträdet om planerat arbete med etapp 3. Arbetet behöver starta direkt under det stundande sommarlovet och kan färdigställas vid månadsskiftet augusti-september 2017. Lämpligen bör då etapp 4 ta vid, för att kunna avslutas under hösten 2018.

Eftersom investeringsplanen som är antagen för 2016 och pågående budgetarbete för 2017 inte följer tidplan enligt nämnda tidpunkter behövs ett klarläggande. Dessutom visar kontroll utförd efter sammanträdet en avvikelse mellan budgeterat belopp och dagsaktuell kalkyl som måste redovisas.

Etapp 3 beräknas med kända priser kosta;

3a: 4 200 000 kr

3 b och c: 16 600 000 kr, kalkyl, arbetet upphandlas under hösten 2016.

Summa 20 800 000 kr.

Etapp 4 beräknas kosta 14 000 000 kr, beräknat med nu kända priser för att få ett underlag till budgetförslag för 2017.



Beräknad fördelning av utgifter (kkkr)

<b>Etapp</b>	2016	2017	2018	
Etapp 3 a	4 200			
Etapp 3 b+c	2 700	13 900		
Etapp 4		4 000	10 000	
<b>Summa</b>	6 900	17 900	10 000	34 800
Bef. budget + förslag	15 000	14 000		29 000

Då beviljade anslag för 2016 och pågående budgetarbete för 2017 inte följer tidplanen för genomförande erfordras omfördelning av investeringsbudget och eventuell justering utifrån aktuella kalkyler.

Vanligtvis hanteras omfördelningar mellan olika års anslag för investeringar i kompletteringsbudget.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2016-06-03.

### Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

1. Ärendet överlämnas till Kommunstyrelsen utan eget förslag för ställningstagande till anslag för investering budgetår 2016-2018.
2. Yttrande inhämtas från ekonomiavdelningen till Kommunstyrelsens sammanträde den 10 augusti 2016.

\_\_\_\_\_

**§ 25****Lägesrapport för planering av spontanidrottsplatser**

KS 2013.0703.826

**Ärendet**

Tekniska förvaltningen redovisar kartor som är något mer detaljerade över de platser för spontanidrottsplatser som godkändes av tekniska utskottet den 15 mars och av kommunstyrelsen den 6 april i år.

I Östra Ljungby placeras spontanidrottsplatsen nära gatukorsningen N P Nilssons väg – Skolgatan, i grönområdets sydöstra del.  
I Ljungbyhed placeras spontanidrottsplatsen i Parkens sydvästra del.

Vidare redovisas bild på en spontanidrottsplats som är utformad i en mer cirkulär form och utan heltäckande sarg. Bilden kan ses som ett alternativ till utformningen av de två spontanidrottsplatser som är anlagda på skoltomter i Klippans tätort. Utformningen av de två kommande avgörs slutligen av kultur och fritidsverksamheten.

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens karta över Ljungbyhed 2016-06-08.  
Tekniska förvaltningens karta över Östra Ljungby 2016-06-08.  
Tekniska förvaltningens exempel på spontanidrottsplats 2016-06-08.

**Tekniska utskottets beslut**

Informationen noteras.

---

**§ 26****Familjen Helsingborgs infrastruktur planering**

KS 2016.0916.531

**Ärendet**

Tekniska förvaltningen redovisar kortfattat utkastet till informationsbroschyr som styrelsen för Familjen Helsingborg godkände helt nyligen. Broschyren avses visa i koncentrerad form alla de investeringsprojekt i vägar och järnväg samt nya kollektivtrafiklinjer som Familjen anser särskilt viktiga att framföra vid alla kontakter med Region Skåne, Trafikverket och Skånetrafiken. Broschyren ska tryckas under sommaren och distribueras till medlemskommunerna.

**Beslutsunderlag**

Familjens Helsingborg broschyr 2016-06-08.

**Tekniska utskottets beslut**Informationen noteras.  
  
\_\_\_\_\_