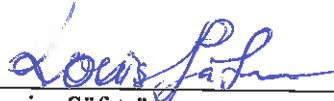




Plats och tid	Sessionssalen Kommunhuset Klippan, kl. 13.30-17.34
Beslutande	Kerstin Persson (S), ordförande Carl Axel Wilhelmsson (C) Johan Pettersson (S) Kenneth Dådring (M), vice ordförande Robert Larsson (KD), tjug ersättare för Hans Bertil Sinclair (M)
Övriga närvarande	Kent Lodesjö (S), ej tjug ersättare Jörgen Bjerknäs (MP), ej tjug ersättare Louise Säfström, sekreterare Eva Larsson, kommunsekreterare Lars-Åke Svensson, kanslichef Björn Pettersson, teknisk chef Eva Bodén, § 12
Utses att justera	Robert Larsson (KD)
Justeringens plats och tid	Kommunledningsförvaltningen 2017-03-22
Sekreterare	 Louise Säfström
Ordförande	 Kerstin Persson
Justerare	 Robert Larsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Klippans kommun, Tekniskt utskott		
Sammanträdesdatum	2017-03-14		
Datum för anslags uppsättande	2017-03-23	Datum för anslagsnedtagande	2017-04-15
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen i Klippan		
Underskrift	Louise Säfström		

Innehållsförteckning:

- § 12 Ansökan om bostadsanpassningsbidrag ärende
- § 13 Framtidens skola i Klippans kommun
- § 14 Bron vid Forsmöllans kraftstation
- § 15 Förbindelsepunkt VA Kungsleden fastigheten Bläsinge 20:43
- § 16 Förslag till riktlinjer för kommunens belysning av Trafikverkets vägar
- § 17 Parkeringsplatser i Klippans centrum- information
- § 18 Motion om "bilfri" Storgata i Klippan- svar
- § 19 Trafiksäkerheten i Bonnarps by väg 1816.

§ 12**Ansökan om bostadsanpassningsbidrag ärende**

KS 2017.0200.274

Ärendet

Ansökan har inkommit om bidrag till bostadsanpassning på fastighet för installation av hiss inomhus samt arbete vid husets entré.

Åtgärderna är kostnadsberäknade till cirka 115 000 kronor inklusive moms.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse 2017-03-14.

Tekniska utskottets beslut

Godkänner ansökan om bostadsanpassningsbidrag om 115 000 kronor inklusive moms som utbetalas efter besiktning av arbetet.

§ 13**Framtidens skola i Klippans kommun**

KS 2015.0806.600

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2017-01-11, § 3, att uppdra åt tekniska förvaltningen i samarbete med berörda förvaltningar och ekonomiavdelningen att kostnadsberäkna följande;

- förskola med åtta avdelningar vid Badvägen i Klippan
- två- och tre-parallellig skola med tillhörande gymnastiksal med placering i första hand Nyslätt vid Kristoffers väg och i andra hand söder om förskolan Täppan i Klippan
- renovering av Vedbyskolans befintliga lokaler till dagens krav på standard och skolmiljö samt upprätta kostnadsberäkning för att bygga ut Vedbyskolan till att bli två-parallellig.

Teknisk chef, Björn Pettersson informerar om den kostnadsbedömning som tagits fram av teknisk förvaltning.

Beslutsunderlag

Teknisk förvaltnings skrivelse 2017-03-07.

Tekniska utskottets beslut

1. Uppdrar åt kommunkansliet att boka in ett möte snarast möjligt med presidiet i Kommunstyrelsens arbetsutskott och presidiet i Barn- och utbildningsnämnden samt berörda tjänstemän.
2. Inhämtar yttrande från Barn- och utbildningsnämnden angående kostnadsbedömning, vilka av alternativen som föredras samt framtida elevunderlag inför Kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2017-05-22.

§ 14
Bron vid Forsmöllans kraftstation
KS 2015.0642.312

Ärendet

Tekniska förvaltningen har i rapporter till tekniskt utskottet under hösten 2016 redovisat vad som har vidtagits för att klarlägga möjligheterna till en ny bro. En bedömd totalkostnad på 1,4 Mkr redovisades muntligen vid sammanträdet 2016-11-08. Även en skiss på en stålbro redovisades vid detta sammanträde. Skånska Energi AB har undersökt möjligheten att delfinansiera brobytet och har svarat att företaget kan bidra med 100-150 000 kronor, eller ungefär 10 %.

Under tekniskt utskott 2017-01-09 redovisade tekniska förvaltningen kostnadsbedömning för en ny träbro i standardutförande. Den skulle kosta cirka 600 000 kr på plats inklusive rivning av den gamla. Då beräknas att inga större rivningar av befintliga landfästen behöver göras och att mellanstödet får stå kvar.

Tekniska utskottet beslutade 2017-01-17 § 3 att uppdra åt tekniska förvaltningen att upphandla ny gångbro vid Forsmöllans kraftstation samt att kontakta Skånska Energi för förhandling avseende utbyte av bron inklusive villkor för medfinansiering.

Ett utkast till avtal bifogas för möjlighet till synpunkter. Skånska Energi har tillfört ändringar men den exakta ordalydelsen är inte helt avgjord.

Beslutsunderlag

Teknisk förvaltnings skrivelse 2017-03-07.
Avtalsförslag, bilaga a Tu § 14/17.
Kartskiss, bilaga b Tu § 14/17.

Tekniska utskottets beslut

1. Godkänner förslag till avtal avseende bron vid Forsmöllans kraftstation.
2. Finansiering om 500 000 kronor hanteras i kompletteringsbudget 2017.



UTKAST

Avtal om överlåtelse och rivning av bro samt rätt att uppföra och bibehålla gång- och cykelbro

1 Parter

Fastighetsägaren: Skånska Energi Rönne å Kraft AB, org. nr. 556996-2656
Nyttjaren: Klippans kommun, org. nr. 212000-0928

2 Markområde

Del av fastighetsägarens fastighet Klippan 3:10, i omfattning som krävs för gång- och cykelbro över å-fåra. Plats anges med röd markering på **kartbilaga** och benämns nedan för markområdet.

3 Syfte

Nyttjaren ges på de villkor som anges i detta avtal rätt att riva en bro som är tagen ur bruk samt att uppföra och bibehålla en gång- och cykelbro för allmän trafik över fastighetsägarens markområde enligt punkt 2. Bron avses bli utförd som en träkonstruktion, få en spännvidd på cirka 14 m, en bredd på cirka 2,5 m och en räckeshöjd på 1,4 m.

4 Avtalstid och uppsägning

Nyttjarens rätt att nyttja markområdet enligt vad som anges i punkt 3 gäller under 10 år från och med den dag avtalet är undertecknat av båda parter.

Avtalet förlängs att gälla under 5 år i taget, i det fall någon av parterna inte skriftligen säger upp avtalet senast 18 månader före avtalstidens utgång.

5 Fastighetsägarens åtagande och rättigheter

Fastighetsägaren ställer markområdet till nyttjarens förfogande i den utsträckning som behövs för att genomföra detta avtal. Fastighetsägaren överlåter, utan ersättning, till nyttjaren den befintliga bron som är tagen ur bruk på markområdet. Fastighetsägaren är införstådd i att bron är en del i väg för allmän gång- och cykeltrafik som passerar på mark som tillhör fastighetsägaren. Fastighetsägaren ska inte i något avseende hindra denna trafik så länge nyttjaren har rätt att nyttja fastigheten enligt detta avtal.

Fastighetsägaren har rätt att använda den nya gång- och cykelbron till att bära en egen högspänningskabel. För denna rätt ska fastighetsägaren, i ett för allt, betala 100 000 kr till nyttjaren. Betalning ska ske inom 30 dagar efter den dag när nyttjaren meddelar att bron tas i drift och översänder faktura på beloppet.

Handwritten initials in blue ink.

Montering av skyddsror för högspänningskabeln ska ske underifrån, i bärande balkar samt på sätt och med material som inte påverkar brons beständighet och utseende.

Fastighetsägaren svarar för och bekostar demontering av högspänningskabel från befintlig bro som är tagen ur bruk samt provisorisk bärning av kabeln över å-fåran under tiden för rivning av denna bro och montering av ny bro.

6 Nyttjarens åtagande och rättigheter

Nyttjaren ska på egen risk svara för och bekosta rivning av den befintliga bron som är tagen ur bruk samt bortforsling och omhändertagande av allt rivningsmaterial som uppstår vid rivningen.

Nyttjaren ska uppföra en ny bro enligt punkt 3. För det fall en ny gång- och cykelbro blir väsentligt mer omfattande än vad som anges i punkt 3 kräver detta fastighetsägarens samtycke och fastighetsägaren äger därtill rätt till skäligt avdrag från beloppet som fastighetsägaren ska betala till nyttjaren enligt punkt 5.

Orsakar rivning och nybyggnad av bro skada på markområdet enligt punkt 2, eller på annan direkt närliggande mark som tillhör fastighetsägaren, ska nyttjaren snarast återställa denna och bekosta arbetet. Nyttjaren är även skyldig att ersätta fastighetsägaren all eventuell övrig skada som nyttjarens användning av eller arbete på fastigheten åsamkar fastighetsägaren.

Nyttjaren ska svara för och bekosta drift, underhåll och övriga åtgärder som behövs för att den nya bron ska kunna användas och bibehållas för rekreations- och motionstrafik, som bron är avsedd för. Nyttjaren ska även svara för och bekosta alla åtgärder som till följd av gällande lag, föreskrifter, ändrad lagstiftning, myndigheters krav kan åläggas nyttjaren eller fastighetsägaren på grund av uppförandet och bibehållandet av de nya gång- och cykelbron på fastigheten.

Sägs nyttjanderättsavtalet upp ska nyttjaren inom uppsägningstiden svara för och bekosta rivning eller borttransport av bron samt rivning av landfästen och andra anordningar som nyttjaren har placerat på fastigheten. Rivning av mellanstödet som står i å-fåran och som tidigare har burit den avstängda bron ingår inte i nyttjarens åtagande.

7 Överlåtelse och inskrivning av avtalet

Partenas rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal får inte överlåtas till annan part med undantag för vad som anges i punkt 8. Nyttjaren har rätt att skriva in avtalet i FDS och är skyldig att skyndsamt tillse att inskrivningen tas bort i det fall avtalet upphör att gälla.

8 Överlåtelse av fastighet

Om fastighetsägaren överlåter fastigheten är denne skyldig att förbehålla detta avtal gentemot tillträdande fastighetsägare.

9 Tvistelösning

Tvist som uppstår i anledning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol med Helsingborgs tingsrätt som första instans.

Avtalet godkänns:

2017-

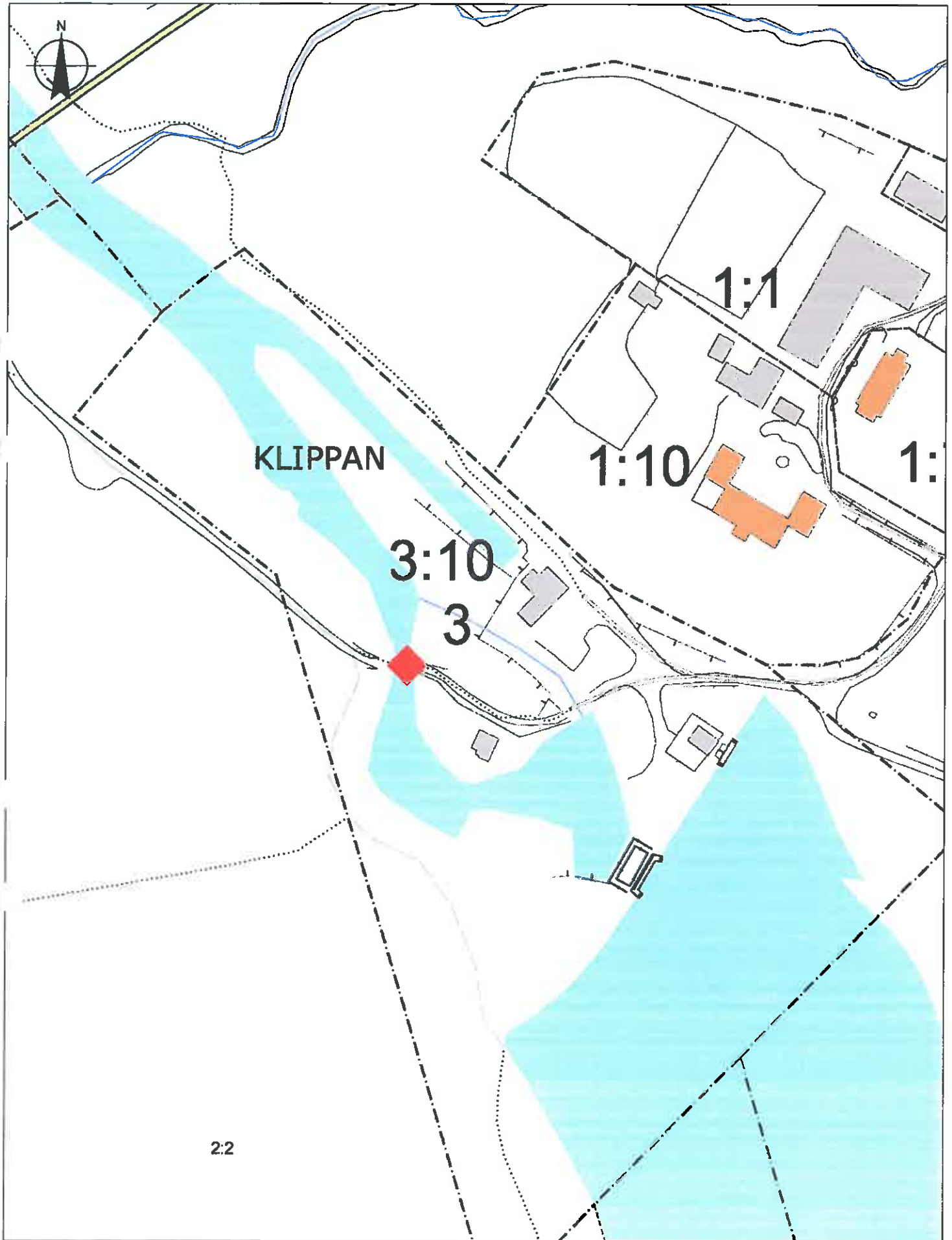
2017-

.....

.....

.....
Fastighetsägaren
Skånska Energi AB

.....
Nyttjaren
Klippans kommun



M *⊕*

§ 15**Förbindelsepunkt VA Kungsleden fastigheten Bläsinge 20:43**

KS 2010.0141.340

Ärendet

Ägaren till Bläsinge 20:43, Kungsleden 27, begär att förbindelsepunkten ska flyttas för kommande anslutning till kommunens vatten- och avloppsledningar. Placeringen ska vara i ett läge som tidigare fastighetsägare uppges ha överenskommit med kommunens VA-ingenjör. Kommunen har nyligen anvisat ett planerat servisläge på annan plats än den fastighetsägarens begär.

När en fastighet ska anslutas till en allmän anläggning för vatten- och avloppsförsörjning så gäller alltid att följande tre dokument tillämpas;

- lagen om allmänna vattentjänster,
- kommunens bestämmelser om hur den allmänna anläggningen ska brukas,
- kommunens VA-taxa.

Fastighetsägaren ska normalt skriftligen ansöka om anslutning och kommunen meddelar förbindelsepunktens läge på en särskild förbindelsepunktskarta. Den skriftliga hanteringen är viktig eftersom en anslutning innebär rättigheter och skyldigheter för båda parter med giltighetstid utan begränsning.

Förbindelsepunkten läggs normalt 0,5 m utanför fastighetsgräns. Det är fastigheten som ansluts, inte en viss byggnad. Kommunen fastställer läget för förbindelsepunkten och tar hänsyn till byggnaders placering och tomtens beskaffenhet där så är praktiskt möjligt.

Ägaren till fastigheten Bläsinge 20:43 hänvisar till en överenskommelse mellan en tidigare ägare och kommunens VA-ingenjör. Tekniska förvaltningen har meddelat ägaren att förvaltningen inte har någon uppgift som visar en överenskommelse. Fanns en överenskommelse, så lär den ha varit muntlig och med begränsad betydelse under ett planeringsskede, där förändringar inträffar. Avtal i den juridiska betydelse som en VA-anslutning innebär kräver de skriftliga dokument som nämns ovan.

Det väsentliga här är dock att Kommunstyrelsen i beslut 2008-10-01 satte ett stopp för utbyggnad av VA-ledningar längs Kungsleden. Utbyggnad av hela sträckan i kommunal regi bedömdes inte vara ekonomiskt försvarbar. Ett tidigare erbjudande från januari 2007 om utbyggnad inom ett första område tidsbegränsades att gälla till februari 2010. Intresset visades inte finnas i den omfattning som kommunstyrelsens erbjudande förutsatte. Därmed avslutades VA-frågan och också diskussioner om villkor för anslutning, marktillträde och liknande.

Under tiden fram till dess Länsstyrelsen kom med ett förläggande om utbyggnad längs Kungsleden var inte någon ny utbyggnadsplanering aktuell. Däremot planerade den närmast tidigare ägaren till fastigheten 20:43 tillsammans med Tekniska förvaltningen om privata ledningar fram till kommunens verksamhetsområde.

Den dåvarande markägaren var insatt i markanläggningsarbeten och planerade att lägga vattenledningar till fastigheten Bläsinge 20:43 och ytterligare ett par fastigheter nerifrån kommunens ledning. Avsikten vara att ansluta dessa fastigheter med avtal, vilket förekommer på andra håll för ett mindre antal fastigheter utanför verksamhetsområdet. Förvaltningens VA-ingenjör tog fram skisser för anslutning av privata ledningar och förslag till avtal. Markägaren valde dock att inte fullfölja sina planer.

När Statens VA-nämnd senare fastställde omfattningen av den utbyggnad som kommunen tvingades till startade en detaljprojektering enligt vid den tidpunkten kända och bedömda förutsättningar. En av dessa förutsättningar var att det inom överskådlig tid inte blir aktuellt med en utbyggnad av vatten- och avloppsledningar längs Kungsleden förbi fastigheten Bläsinge 20:43. Förbindelsepunkten för denna fastställdes därmed helt enligt normalt förfarande.

För övrigt har länsstyrelsen pekat ut flera områden på landsbygden som troligen blir aktuella att införa i verksamhetsområdet under en kommande period om cirka 10-15 år. Därefter kan ytterligare mindre men tätare bebyggda landsbygdsområden bli aktuella för att föras in i verksamhetsområdet i prioritetsordning. Övre delen av Kungsleden kan då komma in i bilden.

Beslutsunderlag

Teknisk förvaltnings skrivelse 2017-03-06.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen meddelar ägaren av fastigheten Bläsinge 20:43 att läget för fastighetens förbindelsepunkt för anslutning till kommunens vatten- och avloppsledningar kommer att vara enligt tekniska förvaltningens besked.

§ 16

Förslag till riktlinjer för kommunens belysning av Trafikverkets vägar KS 2016.0037.317

Ärendet

Kommunen äger cirka 840 belysningsstolpar med armaturer längs Trafikverkets vägar. Besluten som togs om att kommunen ska låta belysa statlig väg ligger långt tillbaka i tiden. Vilka skäl som då gällde har inte utretts närmare.

Det kan ses som naturligt att väghållaren bedömer lokala trafiksäkerhetsförhållanden och därmed behov av belysning eller andra säkerhetshöjande åtgärder. Kommunen har under åren behandlat frågan om huvudmannaskap för belysningsanläggningar med Vägverket och numera Trafikverket. Sedan ett år ligger en begäran hos Trafikverket från kommunen om att verket övertar den belysning som finns längs verkets vägar och som i dagsläget bekostas av kommunen.

Frågan är inte avgjord då Trafikverket hänvisar till samtal mellan Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) och Trafikverkets huvudkontor. Det finns skäl att utgå ifrån att Trafikverket tar över någon av de anläggningar som har redovisats för verket.

Utgångspunkt för riktlinjer för hantering av kommunens belysningsanläggning vid Trafikverkets väg föreslås av Tekniska förvaltningen vara följande; att de belysningsanläggningar som ägs av kommunen och som Trafikverket inte vill överta, utan anser vara omotiverad av säkerhetsskäl, på sikt tas bort.

Beslut om borttagning av en viss belysningsanläggning¹ kan tas av Tekniska utskottet när en anläggningsdel slutar fungera av åldersskäl, blir utdömd av säkerhetsskäl eller skadad i större omfattning vid naturhändelse, exempelvis storm. Mer i detalj menas att;

- merparten av armaturerna visar brist i normal funktion eller
- flera stolpar (> 30 %) behöver bytas eller
- belysningscentralen behöver bytas eller
- kabeln mellan fler än två stolpar behöver bytas.

Belysningsanläggning som inte är aktuell för beslut om borttagning ska skötas så att;

- kommunen betalar avgifter för el-abonnemang och
- låter entreprenör byta ljuskälla med normala intervall och
- låter besiktiga anläggningen vid behov.

¹ Belysningsanläggning kan sägas bestå av ett antal stolpar med armaturer, sammankopplade med elkabel som utgår från en belysningscentral, där elförbrukning mäts, tändning/släckning sker

Särskilt gäller att belysningsstolpe (inklusive armatur) som skadas vid påkörning av fordon ska bytas under förutsättning att beslut om borttagning inte bedöms vara aktuellt inom tre år från skadetillfället. I flertalet skadefall kan ersättning (delvis ibland) lämnas av fordonets försäkringsgivare.

Beslutsunderlag

Teknisk förvaltnings skrivelse 2017-03-06.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Godkänner tekniska förvaltningens riktlinjer för hantering av kommunens vägbelysning längs Trafikverkets vägar.

§ 17**Parkeringsplatser i Klippans centrum- information**

KS 2017.0210.514

Ärendet

Teknisk chef Björn Petterson informerar om aktuell situation avseende parkeringsplatser i Klippans centrum. Som underlag för diskussionen om parkeringsplatser bifogas kartskiss.

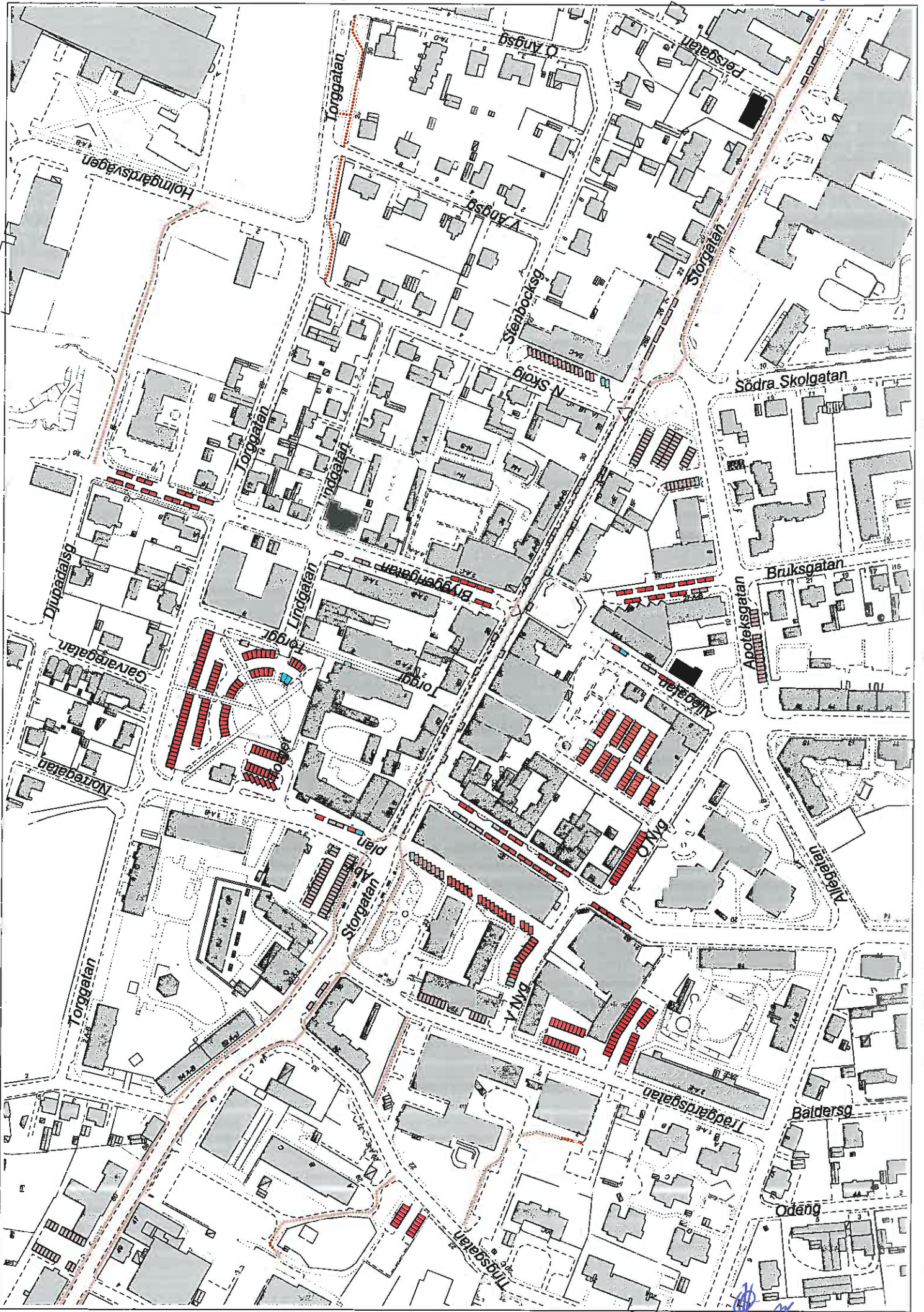
Allmänt för tätorten gäller att gatuparkering är tillåten. Punktvisa undantag framgår av trafikskyltar. På några gatuavsnitt har parkeringsrutor målats för att styra platsanvändningen.

Beslutsunderlag

Teknisk förvaltnings skrivelse 2017-03-07.
Kartskiss, bilaga Tu § 17/17.

Tekniska utskottets beslut

1. Ärendet avseende parkeringsplatser och centrumutveckling diskuteras i respektive partigrupp inför Tekniskt utskott 2017-04-11.
2. Informationen i övrigt noteras.



§ 18**Motion om "bilfri" Storgata i Klippan- svar**

KS 2016.0895.510

Ärendet

Hans-Bertil Sinclair (M) och Kenneth Dådring (M) inkom 2016-06-03 med motion om att under en försöksperiod (1/5-30/9-2017) införa förbud mot personbilstrafik på sträckan mellan korsningen Storgatan/ Järnvägsgatan fram till korsningen Bryggerigatan/Storgatan samt att utvärdering av försöket genomförs under hösten 2017.

Synpunkter har inhämtats från kommunledningsförvaltningen och tekniska förvaltningen. Då syftet med en bilfri Storgata är av politisk art har tekniska förvaltningen och kommunledningsförvaltningen inte något att anföra i saksfrågan. Det är politiska överväganden där man måste beakta och väga olika intressen såsom påverkan på handel, synen på biltrafik m.m.

Teknisk chef Björn Pettersson tar fram kostnadsförslag för studie från Handelsinstitutet vilken presenteras vid tekniskt utskotts sammanträde 2017-04-11.

Kommunstyrelsen föreslås att besluta att:

1. Motionen avslås med motiveringen att det i nuläget inte finns tillräckliga skäl för att vidta åtgärder för en bilfri Storgata.
2. Uppdrar åt tekniska förvaltningen att utreda och föreslå åtgärder för att trafiken på Storgatan ska iaktta stadgad hastighetsbegränsning. Uppdraget redovisas till tekniska utskottets sammanträde i april 2017.

Beslutsunderlag

Kanslichef Lars-Åke Svenssons skrivelse 2017-03-03

Hans Bertil Sinclair och Kenneth Dådrings motion 2016-06-03, bilaga Tu § 18/17.

Yrkande

Kerstin Persson (S) yrkar avslag på motionen samt yrkar bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag.

Kenneth Dådring (M) yrkar bifall till motionen.

Ordförande ställer proposition på Kerstin Perssons förslag om avslag samt Kenneth Dådrings förslag om att bifalla motionen.

Ordförande finner att Tekniska utskottet beslutat att motionen ska avslås.

Tekniska utskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar.

1. Motionen avslås med motiveringen att det i nuläget inte finns tillräckliga skäl för att vidta åtgärder för en bilfri Storgata
 2. Uppdrar åt tekniska förvaltningen att utreda och föreslå åtgärder för att trafiken på Storgatan ska iaktta stadgad hastighetsbegränsning. Uppdraget redovisas till tekniska utskottets sammanträde i april 2017.
-

Bilaga A u § 103/16

Bilaga Tu § 18/17

nya

moderaterna

KLIPPANS KOMMUN Kommunfullmäktige		
2016.895-1		510
2016-06-03		
Ansökan nr.	Ansökan nr.	Yttrande senast

Till Kommunfullmäktige i Klippans kommun

Motion angående "bilfri" Storgata

Storgatan i Klippan är idag längs den centrumnära delen ett "gångfartsområde" och ska ge fotgängare och cyklister en frizon att i lugn och ro genomföra sina inköp och ge möjlighet till mötesplatser. Genomfart är förbjuden med lastbil mellan "farthindren" i ändarna av Storgatan. Uppskattningsvis sker det dock genomfartstrafik med personbil med upp till 90-95 %.

För att skapa en ännu mer trivsam miljö för ökad centrumhandel och stimulera till en rikare mångfald av social verksamhet på våra naturliga mötesplatser borde vissa delar av Storgatan vara "bilfri". Vår uppfattning är att handeln därigenom också stimuleras. För att inte, mot förmodan, skapa onödiga negativa effekter för centrumhandeln föreslår vi att denna åtgärd bör genomföras under en försöksperiod mellan vissa tidpunkter med efterföljande utvärdering.

Mot ovanstående bakgrund föreslår vi därför Kommunfullmäktige

att med en försöksperiod under tiden 1/5 – 30/9 2017, Klippans kommun inför förbud mot personbilstrafik på sträckan mellan korsningen Storgatan/Järnvägsgatan fram till korsningen Bryggerigatan/Storgatan

att utvärdering av försöket genomförs under hösten 2017

Hans Bertil Sinclair

Hans Bertil Sinclair (M)
Kommunfullmäktigeledamot

Kenneth Dådring

Kenneth Dådring (M)
Kommunfullmäktigeledamot

16

§ 19**Trafiksäkerheten i Bonnarps by väg 1816.**

KS 2016.1581.512

Ärendet

Bonnarps byförening har tillskrivit tekniska utskottet med önskemål om trafikräkning samt hastighetsbegränsning till 50 km/h på väg 1816 genom Bonnarps by. Klippans kommun har följt Byföreningens i Bonnarps arbete för att få till stånd en ändring av högsta tillåtna fordonshastighet till 50 km/h, från dagens 70 km/h, och instämmer i Byföreningens syn på trafiken.

Trafikverket har tagit del av önskemål från Bonnarps byförening och inkommit 2016-12-19 med svar att de i nuläget inte kan utlova något. Avseende hastighetsbegränsning hänvisar Trafikverket till Länsstyrelsen.

Beslutsunderlag

Trafikverkets svar, bilaga Tu § 19/17.
Bonnarps byförenings skrivelse.

Tekniska utskottets beslut

1. Inväntar eventuellt svar från Länsstyrelsen varefter det eventuellt kan bli aktuellt att göra ansökan om att Klippans kommun gör en egen mätning och skylt.
2. Uppdrar till Tekniska förvaltningen att genomföra en trafikmätning genom Bonnarps by.

Ärendenummer
346663

Dokumentdatum
2016-12-19
Sidor



TRAFIKVERKET

1(3)

Bonnarps Byförening
Inger Persson
Bonnarp 691
264 53 Ljungbyhed

Remiss gällande trafiksäkerheten i Bonnarps by, väg 1816, Klippans kommun

Hej,

Jag har tagit emot er skrivelse gällande Remiss gällande trafiksäkerheten i Bonnarps by, väg 1816, Klippans kommun. Tack för era synpunkter!

Väg 1816 är ca 6-7 meter bred och högsta tillåtna hastighetsgräns 70 km/tim. Vid Trafikverkets senaste trafikmätning på vägen, vilken genomfördes år 2008, uppgick antalet fordon i medeltal till ca 1780 fordon per dygn, varav ca 190 var tunga fordon. Teoretiskt ökar personbilstrafiken med 1-1,2 % per år.

Polis och sjukhus rapporterar alla trafikolyckor med personskador i en databas (STRADA). Ett utdrag från år 2000 fram till idag visar att det registrerats fem olyckor med personskador på vägen genom Bonnarp från golfbanan i öster till korsningen med vägen som leder ner till sjön i väster. Det har registrerats en singelolycka, en motorcykel som kolliderat med vilt, och tre kollisioner mellan personbilar. Inga oskyddade trafikanter har skadats.

Det är tråkigt att höra att många kör för fort på vägen genom Bonnarp och att man inte respekterar hastighetsgränserna eller er som bor där. Dessvärre är fortkörning ett beteendeproblem som tyvärr är vanligt förekommande på de flesta vägar. Eftersom det handlar om ett brott mot lagstiftning är det polisens ansvar att kontrollera och hantera fortkörning. Genom att anpassa vägens utformning så att den bättre stämmer överens med gällande hastighetsgräns kan man påverka beteendet till viss del. Det kommer dock alltid att finnas de som kör för fort om det går.

Ni önskar sänkt hastighet genom byn till 50 km/timmen. Det är inte Trafikverket utan Länsstyrelsen som beslutar om sänkt hastighet på den aktuella vägen då det är utanför tätbebyggt område. Vänligen vänd er till Länsstyrelsen med en ansökan om hastighetsänkning via skane@lansstyrelsen.se. Trafikverket är endast remissinstans i frågan.

Ni efterfrågar fartkameror genom byn. Fartkameror (ATK) är en mycket kostsam åtgärd och måste därför prioriteras till vissa platser. Planering av nya ATK görs av Trafikverket regionalt tillsammans med polisen. Nuvarande kriterier för uppsättning är att vägen har hastigheten 80 eller 90 km/tim, saknar mitträcken, trafikeras av minst 3000 fordon per dygn, och att det har uppmätts höga hastigheter. ATK i tätorter är tyvärr därför inte aktuellt i nuläget.

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Charlotte Lindskog
Direkt: +46 10-123 67 16
charlotte.lindskog@trafikverket.se

Besöksadress:
Gibraltargatan 7, Malmö

Ärendenummer
346663

Dokumentdatum
2016-12-15
Sidor



TRAFIKVERKET

2(3)

Ni efterfrågar speglar vid de utfarter som inte har erforderlig sikt. Som fastighetsägare är man ansvarig för att sköta och planera sin tomt så att olägenheter för trafiken inte uppkommer.

Trafikverket sätter inte upp några speglar. Vår bedömning är att en trafikspegel inte höjer trafiksäkerheten vid fastighetens anslutning. En spegel kan ge en felaktig avstånds- och hastighetsbedömning. Ytterligare en nackdel med speglar är att väderleksförhållanden kan påverka den information spegeln ger, och på så sätt missuppfattar trafikanten situationen, exempelvis kan is och frost täcka spegeln vintertid och det kan bli svårt att se. Spegeln kan rubbas ur sitt läge och det resulterar i sämre trafiksäkerhet än vad som är fallet utan spegel.

Finns ingen annan lösning på siktproblemet, exempelvis att en husbyggnad skymmer sikten, kan en trafikspegel i undantagsfall få sättas upp. Spegeln ska då placeras utanför vägområdet och tillstånd söks hos Länsstyrelsen. Även markägaren måste ge sitt tillstånd.

Om en anslutning behöver flyttas eller ändras, måste en ansökan göras till Trafikverket. Enklast är att gå in på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se, ansökan om flytt/ändring är avgiftsfritt. Kostnaden för åtgärden står den för som ansvarar för anslutningen.

Ni skriver och önskar förbättrad skyltning genom byn. Det går att ansöka om varningsskyltar på Trafikverkets hemsida. Vänligen skicka in ansökan här:

<http://www.trafikverket.se/tjanster/ansok-om/tillstand/varningsmarken/>

Ni önskar ett övergångsställe vid busshållplatsen i byn. År 2000 ändrades lagstiftningen så att bilister fick väjningsplikt mot fotgängare på övergångsställen. I samband med detta togs beslut att antalet övergångsställen skulle minska och att dessa endast skulle finnas på platser där många fotgängare korsar vägen. Markerade övergångsställen ger en falsk trygghet för fotgängare och trafikforskning har visat att man som oskyddad trafikant löper 2,5 gånger så stor risk att bli påkörd på ett övergångsställe vid korsande av väg än vid passage över en väg där övergångsställe saknas. Trafikverket är restriktiva till att anlägga nya övergångsställen då det är den plats där vi har flest olyckor med oskyddade trafikanter.

När vi anlägger övergångsställen gör vi det på grund av att vägen är så trafikerad att man kan få vänta väldigt länge innan det finns möjlighet att passera. För att vi ska överväga det ska det normalt vara minst 300 fordon per maxtimme, dvs. ca 3 000 fordon per dygn.

Övergångsställen är alltså inte en åtgärd som anläggs för att öka trafiksäkerheten, i synnerhet inte för barn eftersom ett övergångsställe kräver samspel mellan fotgängare och bilist vilket ett litet barn inte kan hantera själv. Trafikverket har gjort bedömningen att det inte bör anläggas något övergångsställe i Bonnarp då det inte främjar trafiksäkerheten.

Vi får in väldigt många önskemål om olika typer av åtgärder på våra vägar. De pengar vi har för att genomföra åtgärder är tyvärr mycket begränsade och vi måste prioritera platser vi anser är mest angelägna. Faktorer som exempelvis målpunkter, platser där mycket fotgängare och cyklister rör sig, trafikmängd och risken för olyckor är en del av den bedömningen.

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Charlotte Lindskog
Direkt: +46 10-123 67 16
charlotte.lindskog@trafikverket.se

Besöksadress:
Gibraltargatan 7, Malmö

Ärendenummer
346663

Dokumentdatum
2010-12-19
Sidor



TRAFIKVERKET

3(3)

Jag har skrivit in ditt önskemål på vår lista där vi samlar åtgärder som kan bli aktuella, men som det ser ut idag kan Trafikverket tyvärr inte utlova några åtgärder, men önskemålen finns med i våra fortsatta diskussioner.

Har ni frågor på mitt svar så är ni välkomna att höra av er.

Med vänlig hälsning

Charlotte Lindskog

2010-12-19 10:25:16 - Generell post till Trafikverket

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Texttelefon: 010-123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Charlotte Lindskog
Direkt: +46 10-123 67 16
charlotte.lindskog@trafikverket.se

Besöksadress:
Gibrallargatan 7, Malmö