
Plats och tid	Flygteknikcenter, Ljungbyhed kl. 13:30-17:30
Beslutande ledamöter	Kerstin Persson (S) (ordförande) Kenneth Dådring (M) (vice ordförande) §§53-61, §§71-72 Johan Pettersson (S) Carl-Axel Wilhelmsson (C) Hans-Bertil Sinclair (M) Robert Larsson (KD) §§62-70 ersätter Kenneth Dådring (M) (vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Jörgen Bjerknäs (MP) Robert Larsson (KD) §§53-61, §§71-72 Åsa Edvardsson (SD) Paul Gustafsson (S) §§53-56, §72
Övriga närvarande	Ardiana Demjhaha (Teknisk chef) Lill Spenninge (Måltidschef) §53, §72 Håkan Abrahamsson (Fastighetschef) Michel Tränefors (Gata- parkchef) Bengt-Göran Karlsson (Energikonsult) §53 Mats Wiberg (Konsult från Griab) §71
Utses att justera	Hans-Bertil Sinclair
Justeringens plats och tid	Kommunhuset, Klippan , 2017-08-21 13:00

Sekreterare


Louise Säfström

Ordförande


Kerstin Persson

Justerande


Hans-Bertil Sinclair

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Tekniskt utskott

Sammanträdesdatum 2017-08-15

**Datum för anslags
uppsättande** 2017-08-22 **Datum för anslags
nedtagande** 2017-09-13

**Förvaringsplats för
protokollet** Kommunhuset Klippan

Underskrift

Louise Säfström
.....
Louise Säfström

gm. [Signature]

CSB

Innehållsförteckning

- § 53 Lägesrapport om renovering av badet i Ljungbyhed
- § 54 Slutredovisning av TÄPPAN 3
- § 55 Information om renovering och ombyggnad av Nya Snyggatorpsskolans aula och matsal, nästa etapp
- § 56 Skötsel och underhåll av fastighet förskolan Villa Villerkulla
- § 57 Installation av cykelpump vid Klippans station
- § 58 Cirkulationsplatsen på Ladugårdsvägen, utsmyckning av rondellen
- § 59 Cirkulationsplatsen vid Forsmöllan, väg 21 – väg 13, de saknade kloten
- § 60 Rensning av dammen i Ljungbyhed
- § 61 Kommunens vägbelysning längs Trafikverkets vägar
- § 62 Ansökan om kommunalt bidrag förbättringsarbeten Lycke samfällighetsförening
- § 63 Ansökan om 2018 års bidrag för statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikåtgärder, RTI-planen
- § 64 Skånetrafiken tillköp av trafik för trafikåret 2018, buss 528 mot Perstorp
- § 65 Muntlig lägesbeskrivning angående buss 520
- § 66 Information om årlig rapport om parkeringsövervakning
- § 67 Centrumutveckling Klippan
- § 68 Information om granulat på konstgräsplanen på Åbyvallen
- § 69 Utställning av förslag till Avfallsplan år 2018-2021 för Klippans, Perstorps och Örkelljunga kommuner
- § 70 Information om avslutad VA-utbyggnad vid Gränsvägen
- § 71 Muntlig lägesbeskrivning av VA-utbyggnad på Kungsleden
- § 72 Information om ny organisation för Måltidsservice 2017

§ 53**Lägesrapport om renovering av badet i Ljungbyhed**

KS 2015.0063

Ärendet

Kommunstyrelsen har givit fastighetsavdelningen i uppdrag att renovera badet i Ljungbyhed. Vintern 2017 projekterade avdelningen med hjälp av konsultfirman Karlsson Climate AB och under våren utfördes arbetet av KMT i Klippan. Arbetena bestod av att: installera liner och lägga nya rör för bassängerna, gå igenom och renovera uppvärmningssystem och teknisk utrustning, renovera omklädningsrummen, kiosken och personalutrymmen, bygga en handikapptoilet samt att måla om byggnaderna utvändigt.

Arbetet var i största delen färdigt till säsongsstarten och de åtgärderna som återstår kommer att utföras under hösten. Önskemålen från verksamheten är att få ytterligare uppfräschning av omklädningsrum och duschrum och ytterligare en toalett, vilket rymms inom budget. Fastighetsavdelningen har också för avsikt att följa driften under sommaren för att utvärdera om ytterligare åtgärder kan göras för att sänka driftskostnaderna.

Beslutsunderlag

Håkan Abrahamssons tjänsteskrivelse, 2017-08-07

Lägesrapport om renovering av friluftsbadet i Ljungbyhed Karlsson Climate, 2017-07-27

Tekniska utskottets beslut

1. Rekommenderar inriktning för fortsatta åtgärder vilket innebär uppfräschning av omklädningsrum och duschrum, och ytterligare en toalett.
2. Noterar informationen i övrigt.



§ 54
Slutredovisning av Tällpan 3

KS 2014.1290

Ärendet

Fastighetsavdelningen fick 2014 i uppdrag att projektera för nya förskolelokaler i anslutning till befintliga lokaler på Bladgatan 20 i Klippan. Önskemålet från verksamheten var att i samband med att byggnaden för de två nya avdelningarna uppfördes så skulle de två befintliga byggnaderna knytas samman. På så vis skulle alla avdelningarna kunna nås utan att man behövde passera utomhus.

Under tidspress gjordes en projektering för tillbyggnad av de två befintliga förskolorna med två avdelningar, kallad Alternativ A. I slutskedet av denna projektering konstaterade dock att det skulle bli för stora problem med den anpassning av de två befintliga byggnaderna, som krävdes i och med att alla byggnaderna kom att omfattas av nu gällande byggkrav. Även den nivåskillnad som finns på fastigheten försvårade sammanknytningen av Tällpan 1 och Tällpan 2.

Detta resulterade i att barn- och utbildningsförvaltningen gav fastighetsavdelningen i uppdrag att ta fram underlag på Alternativ B. Vilket var en byggnad i samma modell som Tällpan 2 men för tre avdelningar i stället för två. Förslaget blev en byggnad på 550 m² från Flexator och kalkylen visade på en byggkostnad på 10 500 000 kronor. I detta läget hade projekteringen av Alternativ A redan orsakat kostnader på 775 000 kronor, så totalsumman för hela projektet skulle bli 11 275 000 kronor. 2015-12-02 beslutade Kommunstyrelsen att öka budgeterade medel till 10 500 000 kronor, dock innebar det att projektet startade med ett prognostiserat utfall på -775 000 kronor.

För att minska investeringskostnaderna vidtog fastighetsavdelningen flera åtgärder:

• Nytt hyr-och köpeavtal	-587 000 kronor
• Mindre grund- och markarbete	-255 000 kronor
• Installationer- och anslutningar drogs från Tällpan 2	-520 000 kronor
• Oförutsedda kostnader	-330 000 kronor

Investeringskostnaden slutade därför på 8 538 000 kronor och tillsammans med tidigare projekteringskostnad 775 000 kronor stannade den totala investeringen för Tällpan 3 på 9 313 000 kronor.

Beslutsunderlag

Slutredovisning av förskolan Tällpan 3, 2017-07-25

Tekniska utskottets beslut
Noterar informationen.

§ 55
Information om renovering och ombyggnad av Nya Snyggatorpsskolans aula och matsal, nästa etapp

KS 2010.0062

Ärendet

2009 statades ett projekt för att renovera Snyggatorpsskolan. Projektet har genomförts etappvis och undervisningen har fortsatt i de lokaler som inte omfattats av pågående ombyggnadsetapp. Etapp 3 pågår just nu, samtidigt som projektering och upphandling av etapp 4 har startat.

När den 4:e etappen är klar har hela skolan totalrenoverats. Tak, vissa ytterväggar, alla invändiga golv, innerväggar, innertak samt alla installationer. Detta gäller för alla delar utom aulan som finns i hus 4 och som inte finns med i underlaget för renovering. Skolan har haft olika förslag på hur denna sal skulle kunna moderniseras och förbättras men något slutgiltigt förslag har inte framkommit.

Fastighetsavdelningen vill därför få i uppdrag att, tillsammans med skolans nuvarande ledning, ta fram ett förslag på renovering och ombyggnad, även för aulan. För att motsvara gällande regler för publika lokaler, krävs också att en handikapptoilet byggs i anslutning till aulan. I anslutning till aulan finns skolans matsal som då i samutnyttjande med aulan också kan få tillgång till denna toalett. Om aulan byggs om ökar också möjligheten att använda lokalerna utöver skoltiden. Närheten till matsal och kök ökar också möjligheten för helg- och kvällsarrangemang, och med små förbättringar kan även matsalen få en uppfräschad miljö.

Fastighetsavdelningen har, via skolverket, ansökt om stadsbidrag för upprustning av skollokaler och före sommaren meddelade handläggaren att man troligen kommer att bevilja hela bidraget, 5 280 000 kronor. Det innebär i så fall att det utbetalas ett förskott på en tredjedel av summan, 1 750 000 kronor under hösten 2017. Dessa pengar kan då användas för projektering, uppfrächning av matsalen samt eventuell start av renoveringsarbetet under vintern 2018. Resterande del av renoveringskostnaden kan sedan täckas med kommande del av stadsbidraget.

Förslag till budget

•	Projektering	250 000 kronor
•	Toalett i etapp 4	100 000 kronor
•	Matsal	100 000 kronor

Under våren 2018 behövs ett nytt beslut för att gå vidare i projektet med renoveringen av aulan.

Beslutsunderlag

Håkan Abrahamssons tjänsteskrivelse, 2017-07-36

Skiss över renoveringar och ombyggnad Snyggatorpsskolan

Tekniska utskottets beslut

1. Uppdrar åt tekniska förvaltningen att, tillsammans med skolans ledning, ta fram ett förslag på fortsatt renovering och ombyggnad innefattande ny handikaptoalett och uppfrächning av matsalen.
2. Uppdrar åt tekniska förvaltningen att göra en lokalinventering av kommunens samlingslokaler som underlag till fortsatta diskussioner om aulan.

§ 56**Skötsel och underhåll av fastighet förskolan Villa Villerkulla**

KS 2016.1135

Ärendet

Föräldrakooperativet Villa Villerkulla hyr lokaler av kommunen i Ljungbyhed. Tidigare i våras, 2017-04-25, hölls ett möte mellan teknisk chef Ardiana Demjaha och Jenny Hallevåg, en av föräldrarna i styrelsen för föräldrakooperativet där de bland annat diskuterade ansvarsfördelning och tittade på avtalsvillkoren i det nuvarande avtalet.

2017-05-27 hölls ett nytt möte angående underhållet av fastigheten, hyresavtalet samt tillgänglighetsanpassningen av lokalerna. Närvarande vid mötet var Ardiana Demjaha, Jenny Hallevåg, Villa Villerkullas förskolechef Pia Andréasson och fastighetschef på Klippans kommun Håkan Abrahamsson.

Under mötet kom man fram till att fastighetschef Håkan Abrahamsson ska ta fram uppgifter gällande akut och planerat underhåll 3 år bakåt i tiden samt ta fram det planerade underhållet till och med 2019. Man kom även fram till att Klippans kommun ska se över hyreskontrakt före hyrestidens utgång vilket är 2019-12-31. I och med att kommunen 2017 installerar en ny värme- och varmvattenberedare bedömer Håkan Abrahamsson det som möjligt att fortsätta med nuvarande hyresavtal tills det löper ut. Detta med reservation för eventuella myndighetskrav från till exempel Räddningstjänsten eller Miljöförbundet. Kommunen kommer sedan vid avtalets utgång att välja att säga upp avtalet för att teckna ett nytt uppdaterat avtal. Vad gäller tillgänglighetsanpassning har Håkan Abrahamsson tagit fram ett förslag på portabel ramp som har mailats till hyresgästen för godkännande och nu inväntas svar från dem.

Beslutsunderlag

Håkan Abrahamssons tjänsteskrivelse, 2017-08-01
Ekonomiuppföljning, 2017-07-25

Tekniska utskottets beslut

Godkänner informationen.

§ 57**Installation av cykelpump vid Klippans station**

KS 2017.0651

Ärendet

Tekniska förvaltningen fick i uppdrag att införskaffa och installera en cykelpump för cyklisterna vid Klippans station. Cykelpumpen införskaffades under våren och uppdraget att installera cykelpumpen gick till Gatu- och parkavdelningen, GoP. Arbetet lades ut på KMT men då installationen dröjde valde GoP att installera den själv. Gjutningen av fundamentet gjordes under vecka 30 och monteringen skedde den 2 augusti. Placeringen av cykelpumpen gjordes utifrån att det skulle vara lätt att se den men att den ändå inte är i vägen för sopning eller snöröjning.

Beslutsunderlag

Michel Tränefors tjänsteskrivelse, 2017-08-03

Foton på nyinstallerad cykelpump, 2017-08-03

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.

§ 58**Cirkulationsplatsen på Ladugårdsvägen, utsmyckning av rondellen**

KS 2017.0305

Ärendet

Rondellen vid Ladugårdsvägen har uppfattats av Tekniska utskottet som alltför dåligt utsmyckad. När den byggdes var avsikten att en marktäckande växt skulle etableras innanför kantstenen. Innanför denna växt ligger en bård med kalkstensplattor, som i sin tur ramar in en busktäckt mittendel. Problemet har varit att den marktäckande växten inte har utvecklats som tänkt och att matjorden var och är smittad med ett mycket besvärligt ogräs. Något som bör observeras är att rondellen i sin utformning inte ger samma skydd för parkarbetarna i skötselarbetet som exempelvis rondellen i väg 13- Storgatan. Fordon kan inte heller köras in i rondellen i samband med skötselarbeten.

Kommunstyrelsen beslutade 2017-05-03 § 83 att ställa sig bakom ett förslag som innebär att den marktäckande växten tas bort och att växtbädden ordnas så att blomlökar och sommarblommor planteras två gånger per säsong. Kommunstyrelsen tog då även beslut om att skötseln ska finansieras inom tekniska förvaltningens budgetram. Tekniska förvaltningen fick i uppdrag att ta fram förslag på hur cirkulationsplatsen ska utsmyckas. Då utsmyckningen kommer att ske två gånger per år och varieras från gång till gång kan förvaltningen endast ge exempel på hur det skulle kunna se ut.

Beslutsunderlag

Michel Tränçfors tjänsteskrivelse, 2017-08-03

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.

§ 59**Cirkulationsplatsen vid Forsmöllan, väg 21 – väg 13, de saknade kloten**

KS 2017.0555

Ärendet

Ledamöter i Tekniska utskottet har under våren 2017 frågat tekniska förvaltningen om skötseln och utsmyckningen av cirkulationsplatsen vid Forsmöllan.

Trafikverket är de som har ansvar för rondellen. Den byggdes med flera klotformade stålkonstruktionen med invändig belysning och olika material på marken. Idag saknas två av sex klot, belysningen verkar inte fungera som den ska och det finns tidvis gott om ogräs på marken.

Björn Pettersson, före detta teknisk chef, tog i mars 2017 kontakt med Trafikverket och frågade vad planen var för rondellen. Trafikverkets åtgärdsplanerare Charlotte Lindskog svarade i maj att Trafikverket inte hade några planer för rondellen som kommunen inte har informerats om. De har inte för avsikt att ersätta klot som har försvunnit då anläggningen är så pass gammal. De kommer dock att byta ljuskällor på de strålkastare där det behövs. De har upphandlat enklare skötsel av marken på rondellen, och om kommunen önskar ha höjning av standarden föreslog Charlotte Lindskog att kommunen övertar skötseln. Om det finns intresse av detta ska kommunen återkomma så att ett avtal kan tecknas.

Mötet diskuterar möjligheten att ta kontakt med leverantören av den konstnärliga utsmyckningen samt att ta ytterligare kontakt med Trafikverket för att påpeka Trafikverkets ansvar av att bibehålla det ursprungliga utseendet.

Beslutsunderlag

Michel Tränefors tjänsteskrivelse, 2017-07-25

Tekniska utskottets beslut

Uppdrar till tekniska förvaltningen att ta kontakt med leverantören av rondellens utsmyckning och med Trafikverket för undersökning av ytterligare åtgärder.

§ 60**Rensning av dammen i Ljungbyhed**

KS 2017.0638

Ärendet

Frågan om dammen i Ljungbyhed kom upp på TU 2017-03-14. Gata- och Parkavdelningen, GoP, fick därefter i uppdrag att ta fram en inventering av grodor och andra kräldjur för att kunna säkerställa en maskinell resning av dammen. Syftet med arbetet är att rensa upp växtligheten i dammen.

Ekologgruppen var på plats i våras och konstaterade att produktionen av insekter och groddjur hade kommit igång varför arbetet med att rensa dammen måste skjutas upp till hösten. 2017-06-09 genomförde Ekologgruppen en inventering av fridlysta växter. I dammen finns blodiglar som är fridlysta varför särskilt tillstånd måste sökas från Länsstyrelsen om att rensa dammen efter säsongens slut. Under juli månad har GoP dock huggit ¼ av näckrosorna för att på det sättet öppna upp en vattenspegel.

2017-07-14 togs kontakt med Länsstyrelsen rörande tillståndsansökan från Länsstyrelsen. Länsstyrelsen har ännu inte återkommit i ärendet. Dock planerar GoP för att arbetet kommer att utföras under oktober/november förutsatt att tillstånd beviljas.

Beslutsunderlag

Michel Tränefors tjänsteskrivelse, 2017-08-03

Naturinventering av Ekologgruppen, 2017-06-15

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.

§ 61**Kommunens vägbelysning längs Trafikverkets vägar**

KS 2016.0037

Ärendet

Tekniska förvaltningen har sedan tidigare tagit fram förslag på riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar. Riktlinjerna remitterades till Landsbygdsrådet som på sitt sammanträde 2017-05-30 tog fram ett antal synpunkter som de vill att Tekniska utskottet tar hänsyn till.

Tekniska förvaltningen lämnar nu ett slutgiltigt förslag till riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar, se bilaga. Förvaltningen föreslår att Tekniska utskottet vidaredelegerar till teknisk chef att ta beslut enligt riktlinjerna om borttagning av belysningsarmatur.

Beslutsunderlag

Michel Tränefors tjänsteskrivelse, 2017-08-09

Förslag till riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar, 2017-08-09, bilaga Tu § 61/17

Protokollsutdrag från Landsbygdsrådets sammanträde 2017-05-30 § 8

Tekniska utskottets beslut

1. Reviderar riktlinjerna enligt Landsbygdsrådets förslag vad gäller att tekniska förvaltningen skall väga in de särskilda skäl som kan finnas för att behålla belysningspunkter på landsbygden, och om beslut om detta innebär avsteg från riktlinjerna i övrigt ska frågan tas upp till tekniska utskottet för beslut.
2. Godkänner i övrigt tekniska förvaltningens förslag till riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar enligt bilaga.
3. Godkänner vidaredelegering av beslut om borttagning av belysningsarmatur enligt kommunens riktlinjer till teknisk chef.

Riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar

Klippans kommuns "Riktlinjer för hantering av belysning längs Trafikverkets vägar" klargör hur kommunen ska hantera de belysningsanläggningar som ägs av kommunen, som är placerade längs Trafikverkets vägar och som Trafikverket inte vill överta.

Definition av belysningsanläggning

Belysningsanläggning kan sägas bestå av ett antal stolpar med armaturer, sammankopplade med elkabel som utgår från en belysningscentral, där elförbrukning mäts, tändning/släckning sker.

Utgångspunkt för riktlinjerna

Utgångspunkt för riktlinjer för hantering av kommunens belysningsanläggning vid Trafikverkets väg är följande;

att de belysningsanläggning som ägs av kommunen, och som Trafikverket inte vill överta utan anser vara omotiverade av säkerhetsskäl, på sikt tas bort.

Beslutsinstans

Beslut om borttagning av en viss belysningsanläggning är delegerat till teknisk chef.

Grunder för beslut om borttagning av viss belysningsanläggning

Grunder till beslut om borttagning av viss belysningsanläggning som anses vara omotiverad av säkerhetsskäl är om en anläggningsdel slutar fungera av åldersskäl, blir utdömd av säkerhetsskäl eller skadad i större omfattning vid naturhändelse, exempelvis i en storm.

Mer i detalj menas att;

- merparten av armaturerna visar brist i normal funktion eller
- flera stolpar (> 30 %) behöver bytas eller
- belysningscentralen behöver bytas eller
- kabeln mellan fler än två stolpar behöver bytas.

Postadress 264 80 Klippan	Besöksadress Trädgårdsgatan 12	Telefon Växel 0435-280 00 Direkttelefon	Telefax E-post	Hemsida www.klippan.se	Bankgiro 991-2122 PlusGiro 829 79-6
-------------------------------------	--	---	-------------------------------------	--	--



Skötsel av belysningsanläggning som inte ska tas bort

Belysningsanläggning som inte är aktuell för beslut om borttagning ska skötas så att;

- kommunen betalar avgifter för el-abonnemang och
- låter entreprenör byta ljuskälla med normala intervall och
- låter besiktiga anläggningen vid behov.

Särskilt gäller att belysningsstolpe (inklusive armatur) som skadas vid påkörning av fordon ska bytas under förutsättning att beslut om borttagning inte bedöms vara aktuellt inom tre år från skadetillfället. I flertalet skadefall kan ersättning (delvis ibland) lämnas av fordonets försäkringsgivare.

Ovanstående riktlinjer fastställdes av Tekniska utskottet 2017-08-15.

§ 62**Ansökan om kommunalt bidrag förbättringsarbeten Lycke
samfällighetsförening**

KS 2016.1195

Ärendet

Lycke samfällighetsförening ansöker om bidrag för att förbättra vägen samt ändra tillfartsvägar. Arbetet är utfört och har kostat 170 000 kronor inklusive moms. Ansökan uppfyller kraven för särskilt driftbidrag från kommunen. Trafikverket ger bidrag med 70% av kostnaden vilket innebär att kommunens bidragsdel blir 34 133 kronor. Kommunens bidrag utbetalas i år eftersom arbetet är utfört och besiktigt av Trafikverket (2017-06-08).

Beslutsunderlag

Yttrande över ansökan från Lycke samfällighetsförening, 2017-07-11

Tekniska utskottets beslut

Gokänner ansökan om 34 113 kronor från Lycke samfällighetsförening avseende särskilt driftbidrag för förbättring av vägen.

§ 63

Ansökan om 2018 års bidrag för statlig medfinansiering till regionala kollektivtrafikåtgärder, RTI-planen

KS 2017.0598

Ärendet

Trafikverket ger varje år möjlighet för kommunerna att uppdatera fjolårets ansökan om statlig medfinansiering till kollektivtrafikanläggningar och förbättringar inom trafiksäkerhet och miljö på kommunala gator. (RTI = Regional TransportInfrastruktur) Nytt för i år är att en särskild blankett ska fyllas i för varje objekt samt undertecknas en person behörig att företräda sökanden. Den aktuella planeringsperioden är åren 2018-2020. Följande objekt utgör listan från 2017-07-25 som kommunen föreslås söka bidrag till (medfinansiering):

Genomförandeår 2018

1. Trafiksäkerhetshöjande och tillgänglighetsförbättrande åtgärder vid övergångsställen och gångpassager.

Beräknad totalkostnad: 500 000 kronor.

2. GC-bana längs Stackarpsvägen, mellan Fabriksvägen och Bälgvägen. Åtgärd för att förbättra säkerheten för cyklister förbi DHLs godsterminal och den tunga lastbilstrafiken. Fortsättning på Trafikverkets avsikt med byggandet av GC-vägen Krika-Forsby.

Beräknad totalkostnad: 1 000 000 kronor.

Preliminärt godkänd i 2016 års ansökan

Genomförandeår 2019

3. Trafiksäkerhetshöjande och tillgänglighetsförbättrande åtgärder vid övergångsställen och gångpassager.

Beräknad totalkostnad: 500 000 kronor.

4. Översyn av cykelnätet. Åtgärd för att se över cykelnätet i kommunen och identifiera knutpunkter och åtgärder för att erhålla ett sammanhängande cykelnät.

Beräknad totalkostnad: 200 000 kronor.

5. GC-bana längs Åkervägen till Rapsvägen.

Åtgärd för att knyta ihop befintliga GC-vägar mellan Klippan och Vedby. Nybyggnad av gångbanor samt förbättrad gatubelysning.

Beräknad totalkostnad: 880 000 kronor.

6. GC-bana längs Krikavägen mellan Pappers bruket och Fabriksallén.

Avsmalning av gatusektionen för att åstadkomma en bättre förbindelse mellan

pappersbruksområdet och butiksområde.
Beräknad total kostnad: 950 000 kronor.

Genomförandeår 2020

7. Trafiksäkerhetshöjande och tillgänglighetsförbättrande åtgärder vid övergångsställen och gångpassager.
Beräknad total kostnad: 500 000 kronor.

8. Ombyggnad till liten cirkulationsplats i 4-vägs korsningen Vedby-vägen-Torggatan-Östergatan.
Beräknad total kostnad: 2 600 000 kronor.

9. Förbättring av GC-banor utmed Ängelholmsgatan och Vedbyvägen. Nybyggnad av upphöjd skiljeremsa mellan GC-bana och körbana.
Beräknad total kostnad: 2 300 000 kronor.

Genomförande efter år 2021

10. GC-väg mellan Brännerigatan-Åbytorpsvägen. Nybyggnad av GC-väg från Brännerigatan i riktning västerut mot Åbytorpsvägen och längs Ängelholmgatan till stationen för att förbättra gång- och cykelförbindelse mellan järnvägs-/busstationen och verksamhetsområdet söder om järnvägen.
Beräknad total kostnad: 500 000 kronor.

Denna lista baseras självfallet på kommunens ansökan 2016. Objekt som hittills inte har beviljats bidrag är senarelagda ett år. Uppdateringen innebär att kommunen kan lägga till objekt eller ändra prioriteringsordning. Trafikverket förväntar sig dock en konsekvent planering av kommunen och därmed inga tvära kast i listan.

I fjolårets ansökan blev följande två objekt godkända av Trafikverket:

För genomförande 2017

- Trafiksäkerhetshöjande och tillgänglighetsförbättrande åtgärder vid övergångsställen och gångpassager (210 000 kronor).

Inriktning med genomförande 2018

- GC-bana längs Stackarpsvägen, mellan Fabriksvägen och Bälgvägen. Åtgärd för förbättra säkerheten för cyklister förbi DHLs godsterminal med den tunga lastbilstrafiken. Fortsättning på Trafikverkets avsikt med GC-vägen Krika-Forsby (475 000 kronor).

Beslutsunderlag

Förslag till ansökan om RTI-investeringar 2018-2020. 2017-07-25

Lista över förslag- bilaga 1 till RTI-ansökan, 2017-07-25

Skisser över åtgärder 2, 5, 6, 8, 9, 10, bilagor tu § 63/17

Tekniska utskottets beslut

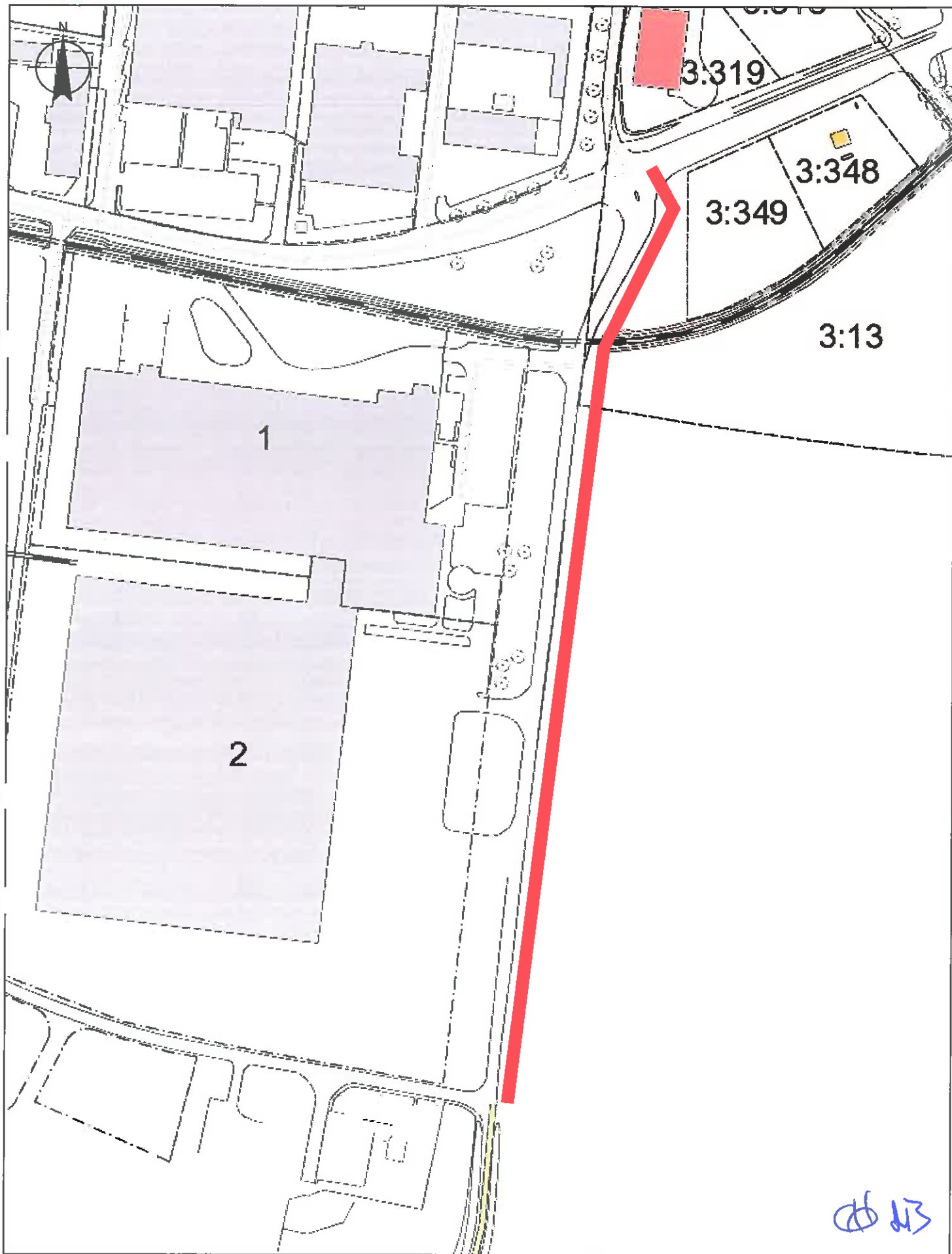
1. Godkänner förslag till ansökan om statlig medfinansiering med 50 % för objekt enligt punkt 1-10.
2. Ger teknisk chef behörighet att underteckna ansökan.

KS 2017.0598-6.512

Bilaga tu § 68/17

Ågård 2

augusti 2, 2017



1:2 500

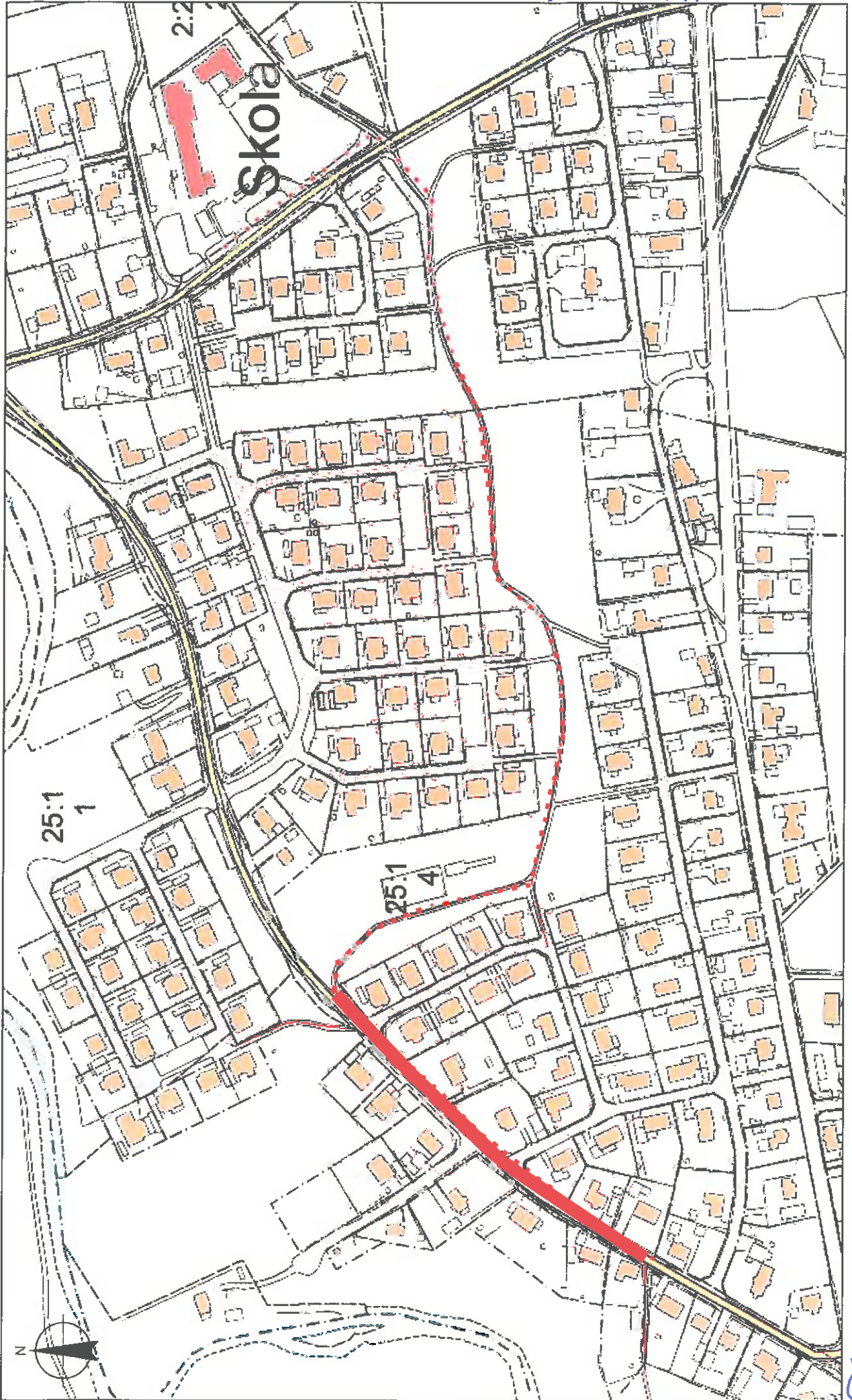
0 50 100 200 Meter

Handwritten signature or initials.

Åtgärd 5

augusti 2, 2017

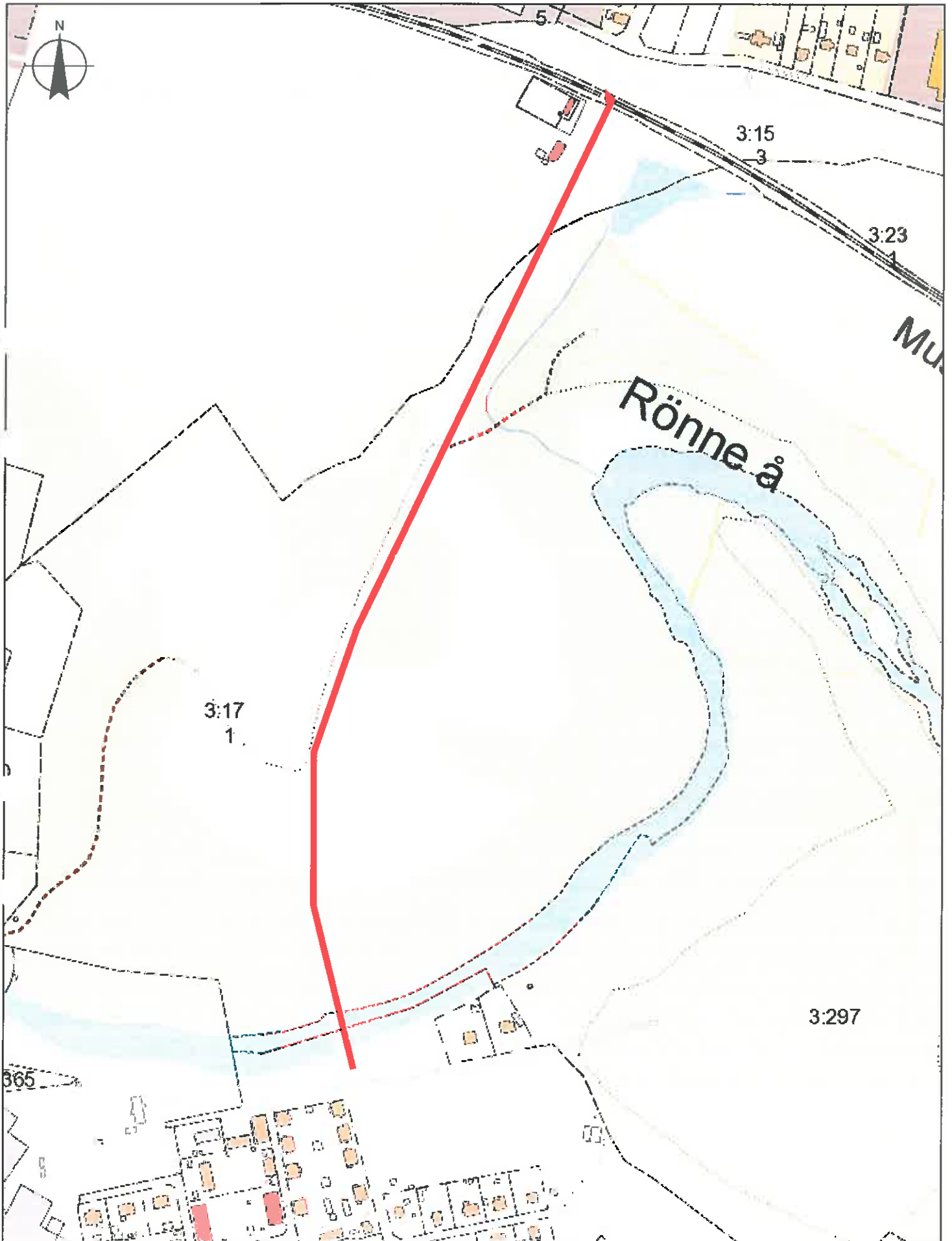
KS 2017. 0598-7. 512
Bilaga till §63/17



Handwritten signature or initials in blue ink.

Åtgärd 6

augusti 2, 2017



1:4 000

0

80

160

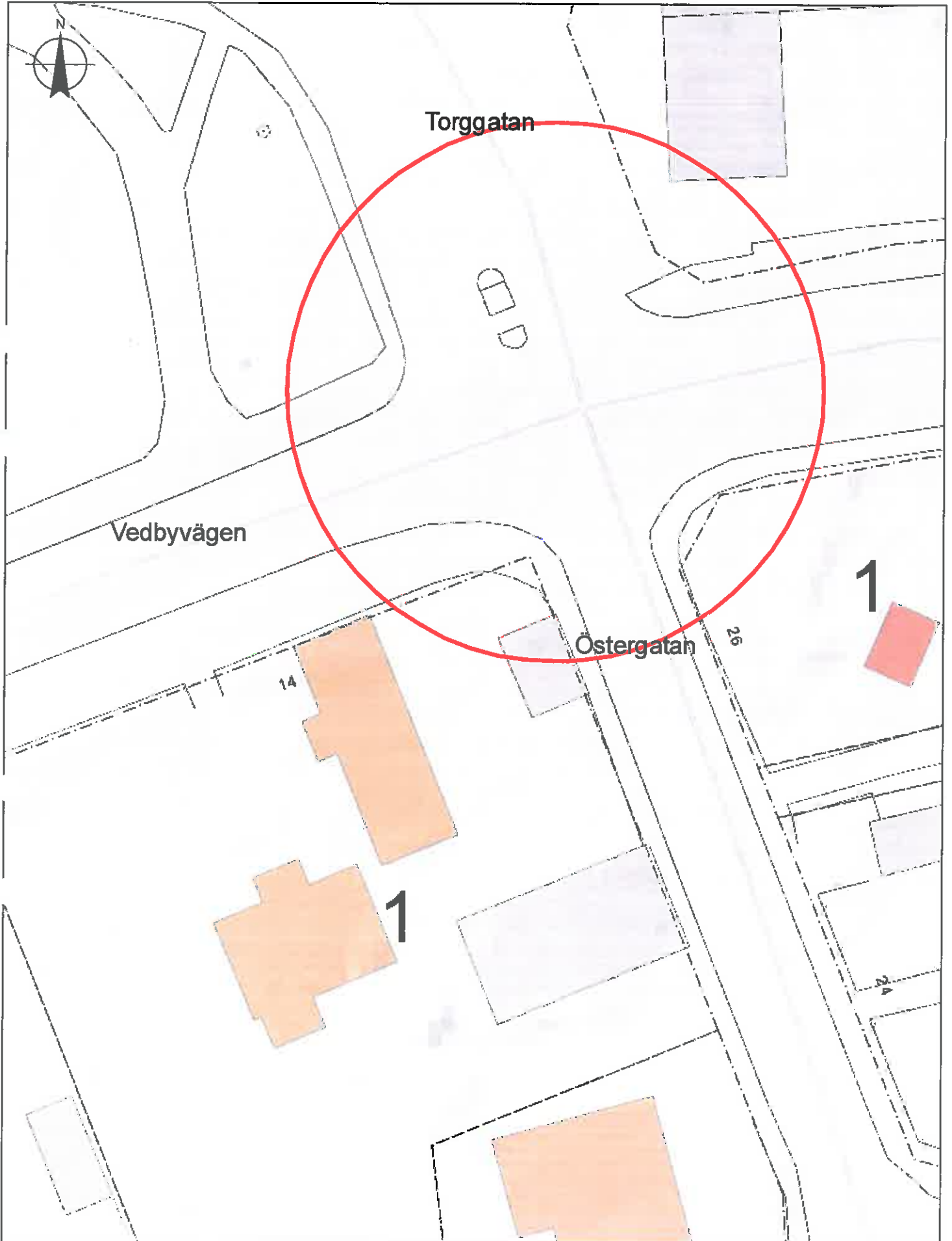
320 Meter

Handwritten initials or signature.

Åtgärd 8

KS 2017.0589-9 S12
Bilaga till §63/17

augusti 2, 2017



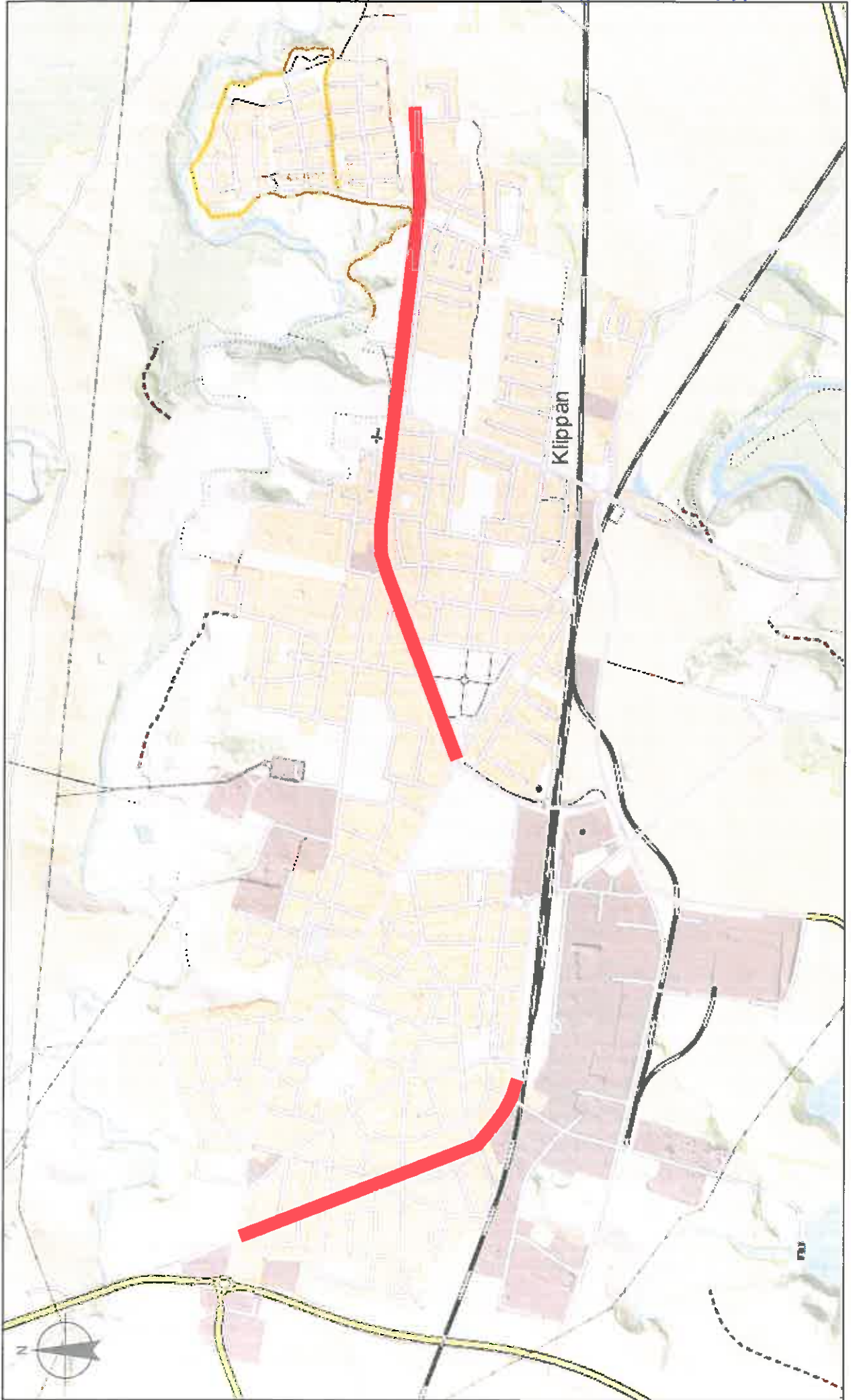
1:350

0 5 10 20 Meter

[Handwritten signature]

Åtgärd 9

augusti 2, 2017

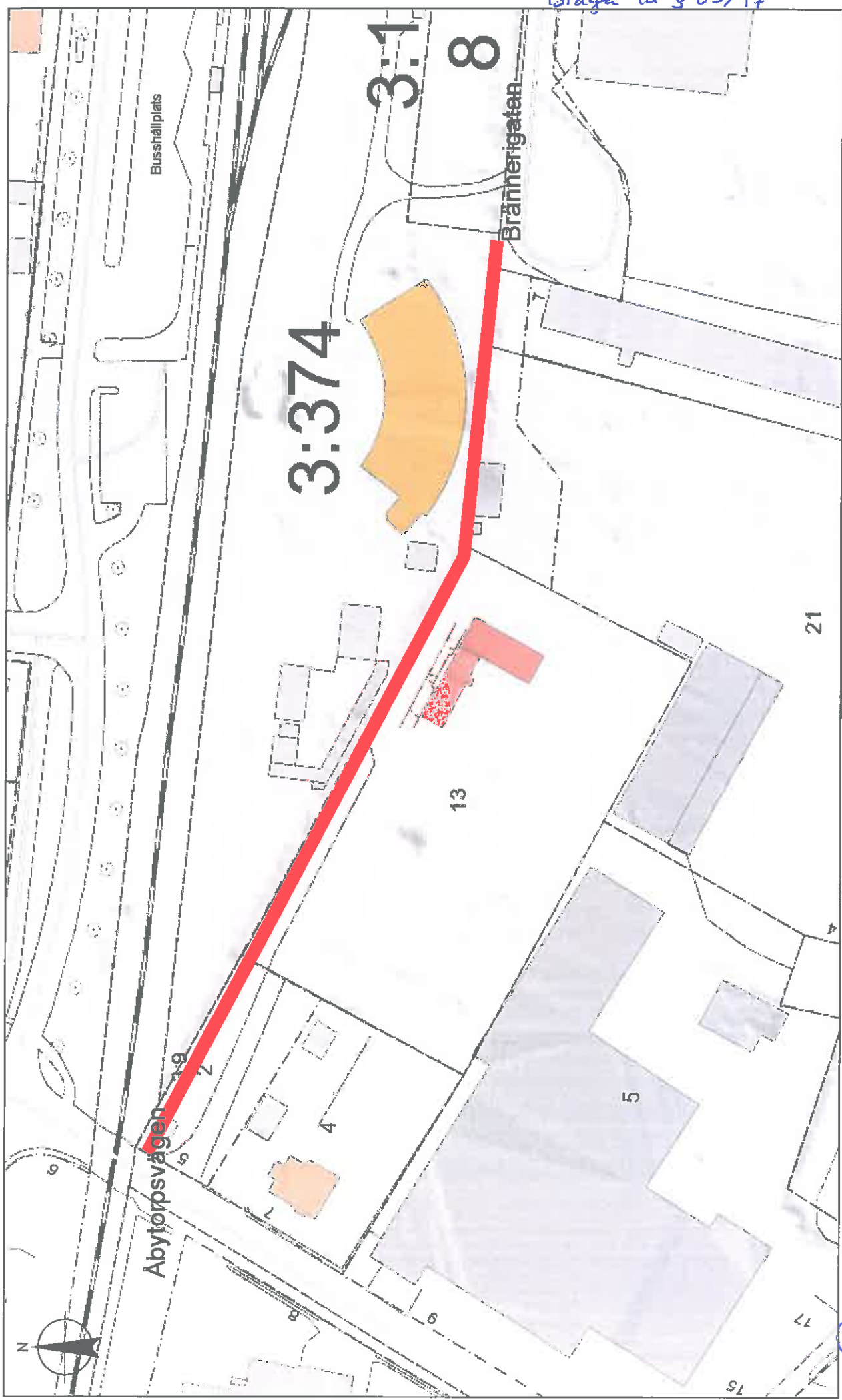


KS 2017. 0589-10 512
Bilagor till §63/17

Åtgärd 10

augusti 2, 2017

KS 2017. 0598-17. 512
Bilaga till § 63/17



Handwritten signature

§ 64**Skånetrafiken tillköp av trafik för trafikåret 2018, buss 528 mot Perstorp**

KS 2017.0361

Ärendet

I dagsläget går sista turen för buss 528 mot Perstorp klockan 16.30 på vardagar från Klippan. Önskemål har inkommit till kommunen om att man ska lägga till ytterligare en tur på kvällen för att möjliggöra för personer som slutar arbeta runt klockan fem att ta sig hem med bussen. Ärendet togs upp på tekniskt utskott 2017-05-09 § 31 angående att eventuellt lägga till en extra kvällstur. Busslinjen är en beställningslinje vilket innebär att turen enbart körs om någon ringer och gör en beställning minst två timmar i förväg. Tekniska utskottet bad tekniska förvaltningen att ta fram ett kostnadsförslag på eventuellt tillköp av tur, alternativt förslag på att byta ut en morgon- eller dagstur som är mindre frekventerad mot en kvällstur.

Efter kontakt med Skånetrafiken har de tagit fram statistik över hur antalet resande sett ut totalt per tur under 2017. De flesta resorna (70%) görs på 06:30-turen mot Klippan. Några personer utnyttjar även 07:30-turen i båda riktningarna samt 16:30-turen mot Perstorp.

Kostnaden för en tur är beroende av antalet beställningar, men Skånetrafiken har lämnat följande resonemang: Förra året gjordes totalt 376 resor till en kostnad av 185 kr/resan. Linjen har i dag 10 turer. Det blir en genomsnittlig kostnad per tur på cirka 7 000 kr/år. En extra enkeltur borde alltså mellan tummen och pekfingret hamna på ca 7 000 kronor.

Beslutsunderlag

Camilla Lundgrens tjänsteskrivelse, 2017-08-01

Tekniska utskottets beslut

Uppdrar åt tekniska förvaltningen att be Skånetrafiken att flytta 13:30-turen mot Perstorp till klockan 17:30.

§ 65**Muntlig lägesbeskrivning angående buss 520**

KS 2017.0649

Ärendet

Dialog har förts med Skånetrafiken angående återinförande av busslinje 520 mellan Klippan och Helsingborg. Teknisk chef Ardiana Demjaha redogör muntligt för ärendet på sammanträdet.

Lägesbeskrivningen för 520 är att kommunens kontaktperson på Skånetrafiken för detta ärende, Magnus Kvarnström, har tagit önskemålet om utökningen av 520 vidare internt. Han meddelar att frågan är komplicerad och tar lite tid att utreda. Önskemål och avtal om tillköp ska egentligen behandlas i god tid innan höstens arbete med tidtabeller – vanligtvis senast i mars/april. Det är inte hugget i sten men möjligheten att utöka linjen redan till årsskiftet är liten.

Olika förslag är under beräkning och Skånetrafiken kollar upp status för de gamla hållplatserna – om de byggts bort eller finns kvar. Magnus återkommer med en mötestid när han har en bättre översikt över vad en utökning skulle få för konsekvenser och hur stora kostnaderna skulle bli.

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.

§ 66**Information om årlig rapport om parkeringsövervakning**

KS 2016.1067

Ärendet

En önskan om en rapportering om parkeringsövervakning har inkommit. Förra året gjordes en rapportering efter sommaren som en uppföljning av att vi utökad bevakningen. Tekniska förvaltningen gör istället en rapportering på årsbasis i fortsättningen, då det blir mer överskådligt. Rapport för 2017 inkommer i januari 2018.

Beslutsunderlag

Camilla Lundgrens tjänsteskrivelse, 2017-08-02

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.

§ 67**Centrumutveckling Klippan**

KS 2017.0210

Ärendet

Tekniska förvaltningen har fått i uppdrag att ta fram förslag på en dialogprocess för centrumutveckling i Klippan innehållande bland annat fardämpande åtgärder samt Klippansoffan. Tekniska förvaltningen behöver veta inom vilka begränsningslinjer för området är tänkt.

Datum för dialoger

12/9	kl 16:30 – 18:30	Politiker	Sessionssalen
28/9	kl 18:00 – 20:30	Medborgare	Musikskolan
19/10	kl 18:30 – 21:00	Företagare/Fastighetsägare	Vita huset

Inbjudan sker via kommunikationsavdelningen.

Beslutsunderlag

Camilla Lundgrens tjänsteskrivelse, 2017-08-09

Tekniska utskottets beslut

Godkänner planering av dialogmöten.

§ 68**Information om granulat på konstgräsplanen på Åbyvallen**

KS 2012.0757

Ärendet

Vid tekniskt utskott 2017-05-09 kom det en fråga från Jörgen Bjerknäs (MP) angående vilken typ av granulat som kommunen använder till sin konstgräsplan apropå den negativa miljöpåverkan som vissa typer av granulat har.

Vid Kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2013-09-18, inför att kommunen skulle anlägga konstgräsplanen, diskuterades miljökonsekvenser för olika typer av granulat. Arbetsutskottet beslutade då bland annat att ett kontrollprogram skulle upprättas under överinsyn av Söderåsens miljöförbund samt att det ska finnas beredskap för att byta granulatet i det fall negativa miljökonsekvenser uppstår.

2014-01-15 beslutade Kommunstyrelsen att välja ett mer miljövänligt granulat än vad som tidigare var planerat för en ökad kostnad om 400 000 kronor. Då valdes R-EPDM, vilket består av nytillverkat vulkaniserat industrigummi, och i och med detta ändrades beslutet om kravet på kontrollprogram.

För att undvika att granulaten följer med dagvattnet ut i Bäljane å har det installerats korgar i dagvattenbrunnarna och speciella avsatser för snöplogningen. Avsatserna är försedda med en kant för att granulaten ska kunna samlas upp.

Enligt Kultur- och fritidsförvaltningens chef, Arne Amnér, som sköter drift- och underhåll av konstgräsplanens, har inget nytt granulat behövts köpas in sedan konstgräsplanen stod klar i juli 2014.

Beslutsunderlag

Ardiana Demjahas tjänsteskrivelse, 2017-08-02

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.

§ 69**Utställning av förslag till Avfallsplan år 2018-2021 för Klippans, Perstorps och Örskelljunga kommuner**

KS 2017.0532

Ärendet

Alla kommuner ska enligt Miljöbalken ta fram en renhållningsordning med en tillhörande avfallsplan. Avfallsplanen ska innehålla mål och åtgärder för att minska avfallets mängd och farlighet.

Ett förslag till ny Avfallsplan år 2018-2021 för Närab-regionen har tagits fram i ett samarbete mellan Söderåsens Miljöförbund och Norra Åsbo renhållningsaktiebolag. Avfallsplanen ska antas av respektive kommuns kommunfullmäktige. Innan förslaget antas av kommunfullmäktige ska det ställas ut för granskning under minst fyra veckor.

Nårab föreslår att avfallsplanen ställs ut under perioden 2017-09-15 - 2017-10-31 på Kommunhuset, biblioteket, kommunens hemsida samt Närabs hemsida.

Beslutsunderlag

Nårabs skrivelse, 2017-06-07

Förslag till Avfallsplan 2018-2021

Tekniska utskottets beslut

Godkänner att Nårabs förslag till Avfallsplan ställs ut på Klippans kommunhus, kommunens bibliotek, kommunens hemsida samt Nårabs hemsida under perioden 2017-09-15 - 2017-10-31.

§ 70**Information om avslutad VA-utbyggnad vid Gränsvägen**

KS 2017.0567

Ärendet

För att tillhandahålla kommunalt vatten till en nybyggd villa på Gränsvägen har det byggts 140 meter vattenledning och 8 stycken vattenserviser har avsatts till fastigheter vid vägen. Arbetet påbörjades den 29 juni och avslutades den 10 juli.

Gränsvägen förvaltas av Nybygget-Forsmöllan vägsamfällighet och vägen ligger på privat mark. Eftersom vägen är smal stängdes vägen av helt under byggtiden. Berörda fastighetsägare hänvisades till parkering i närheten.

2017-05-18 gjordes det första utskicket med information om utbyggnad av vatten på Gränsvägen. Arbetet planerades att påbörjas vecka 22. Arbetet försenades på grund av att avtalet med vägföreningen dröjde. När avtalet med vägförening var klart skickades ytterligare information ut om arbetets start. Endast två av åtta fastighetsägare uttryckte missnöje med utformningen av planeringen. Således 25%. Arbetet utfördes på åtta arbetsdagar.

Beslutsunderlag

Mona Eliassons tjänsteskrivelse, 2017-07-25

Karta- bilaga till skrivelsen, 2017-07-25

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.

§ 71**Muntlig lägesbeskrivning av VA-utbyggnad på Kungsleden**

KS 2010.0141

Ärendet

Ardiana Demjaha informerar muntligt om ärendet vid sammanträdet.

2017-06-19 hölls ett möte angående VA-utbyggnaden längs Kungsleden i kommunhuset i Klippan. Närvarande var Länsstyrelsen, berörda fastighetsägare, representanter från tekniska förvaltningen samt kommunalråd Kerstin Persson och kommundirektör Tomas Rikse. Mötet diskuterade det tidigare arbetet med VA-utbyggnaden samt det kvarvarande arbetet.

2017-08-15 hölls sedan ett uppföljningsmöte med tre berörda fastighetsägare, Lantmäteriet, konsult från Griab, teknisk chef Ardiana Demjaha, chef för VA-avdelningen Börje Andersson och VA-ingenjör Mona Eliasson. Mötet diskuterade den fortsatta VA-utbyggnaden.

Ärendet återkommer på nästa tekniskt utskott 2017-09-12 med en mer utförlig lägesbeskrivning av VA-utbyggnaden.

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.

§ 72**Information om ny organisation för Måltidsservice 2017**

KS 2017.0647

Ärendet

Den nuvarande organisationen för avdelningen Måltidsservice är knappt två år gammal. Dock gjordes varken någon behovs- eller riskanalys innan förändring av organisationen skedde. Till följd av detta har det saknats ett effektivt arbetssätt, personal har blivit missnöjd och beslutsgången inom organisationen har inte varit tillfredsställande.

Under våren 2017 har ett förändringsarbete pågått för att ta fram en ny, mer effektiv organisation för avdelningen. Samtliga kökschefer, biträdande måltidschef och enhetschef har skickat in en sammanställning av deras arbetsuppgifter till teknisk chef Ardiana Demjaha och kostchef Lill Spenninge. Lill hade sedan ett möte med dem alla för att stämma av och komplettera deras sammanställningar. Hon och Ardiana höll sedan i en workshop med kökscheferna för att få med deras åsikter in i den nya organisationen. Utredningen har resulterat i en plattare organisation. Med det nya arbetssättet som planeras inom måltidsavdelningen, med de identifierade arbetsuppgifterna och behovet som finns i den nya organisationen är det inte försvarbart att ha kvar mellancheftjänsterna. HR-avdelningen och de berörda medarbetarnas fack tittar nu på vad kommunen har att erbjuda dem. Den nya organisationen godkändes av facken enligt MBL § 11 under samverkansmöte 2017-06-21.

Beslutsunderlag

Ardiana Demjahas tjänsteskrivelse, 2017-07-25

Riskanalys för omorganisation inom Måltidsservice, 2017-06-21

Power point-presentation om ny organisation inom Måltidsservice, 2017-06-20

Tekniska utskottets beslut

Noterar informationen.