
| | |
|-----------------------------------|---|
| Plats och tid | Sesionssalen, kommunhuset Klippan kl. 13:30-14:35 |
| Beslutande ledamöter | Hans Bertil Sinclair (M) (ordförande) Johan Pettersson (S) (1:e vice ordförande) Åsa Edvardsson (SD) (2:e vice ordförande) Christer Johansson (C) Robert Larsson (KD) |
| Ej tjänstgörande ersättare | Ellinor Varady (M) Boris Svensson (S) Marie Brink (SD) Tommy Cedervall (L) |
| Övriga närvarande | Tomas Rikse, kommundirektör Cecilia Christensen, kanslichef Magdalena Stacic, ekonomichef Eva Larsson, kommunsekreterare Salahaldin Ebrahimsson, nämndsekreterare Agneta Hugander, socialchef §2 Michel Tränefors, gatu- och parkchef §3 Marja-Leena Ruska, teknisk förvaltning §2 Gustav Engblom, socialförvaltningen §2 Håkan Abrahamsson, fastighetschef §2 |
| Utses att justera | Åsa Edvardsson |
| Justeringens plats och tid | Kansliavdelningen, Klippans kommunhus , 2019-01-23 15:00 |

Sekreterare_____
Eva Larsson**Ordförande**_____
Hans Bertil Sinclair**Justerande**_____
Åsa Edvardsson

ANSLAG/BEVIS Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2019-01-16

**Datum för anslags
uppsättande** 2019-01-24

**Datum för anslags
nedtagande** 2019-02-15

**Förvaringsplats för
protokollet** Kansliavdelningen, Klippans kommunhus

Underskrift

Eva Larsson

Innehållsförteckning

- § 1 Val av justerare
- § 2 Översyn av kommunens vård- och omsorgsboende avseende om- och tillbyggnad av Åbyhem alternativt nybyggnation
- § 3 Yttrande avseende remiss om Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2020-2030
- § 4 Yttrande avseende finansieringsmodell för beräkning av medlemsavgift för Kommunförbundet Skåne
- § 5 Motion om fri allmän kollektivtrafik för färdtjänstresenärer - svar
- § 6 Motion angående utredning av möjlighet att anställa ordningsvakter- svar
- § 7 Yttrande avseende granskning av kommunens dokumenthantering och arkivering
- § 8 Firmateckning

§1**Val av justerare****Ärendet**

Val av justerare föreligger.

Arbetsutskottets beslut

Åsa Edvardsson väljes att jämte ordföranden justera dagen protokoll.

§ 2

Översyn av kommunens vård- och omsorgsboende avseende om- och tillbyggnad av Åbyhem alternativt nybyggnation

KS 2019.0031

Ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade vid sitt sammanträde den 7 februari 2018 att uppdra åt Tekniska förvaltningen att göra en beräkning av kostnader för om- och tillbyggnad av Åbyhem, alternativt nybyggnation av vård- och omsorgsboende. I uppdraget framgick det att göra beräkningar på att bygga om Åbyhem alternativt riva Åbyhem och bygga nytt.

Vidare framgick det att kostnadsberäkningen skulle göras utifrån om Åbyhem utökades med 40 lägenheter alternativt byggdes om till att omfatta sammanlagt 80 lägenheter. På motsvarande sätt skulle beräkningen av kostnad för en nyproduktion göras utifrån om nyproduktionen skulle omfatta 40 alternativt 80 lägenheter.

Tekniska förvaltningen har i samarbete med socialförvaltningen arbetat fram fyra förslag som presenteras nedan:

1. Ombyggnation av Åbyhem som innebär 40 nya lägenheter
2. Nyproduktion av ett vård- och omsorgsboende omfattande 40 lägenheter
3. Ombyggnation av Åbyhem som innebär sammanlagt 80 lägenheter
4. Nyproduktion av ett vård- och omsorgsboende omfattande 80 lägenheter

De fyra alternativen har tagits fram i samarbete med Socialförvaltningen och utgår ifrån Socialnämndens beskrivna behov av antal lägenheter som nämnden förväntas vara i behov av samt Socialnämndens antagna ambitionsnivå för vård- och omsorgsboenden.

I en kostnadsjämförelse mellan de olika alternativen är det tydligt att investeringskostnaden blir lägre i det fall att Åbyhem byggs om i jämförelse med att bygga nytt. Kostnadsberäkningarna för Åbyhem inkluderar dessutom kostnader för utemiljö och parkeringar medan kalkylen för en nyproduktion inte omfattar kostnader för eventuellt markförvärv, detaljplan och infrastruktur.

Tiden för att tillskapa nya lägenheter i beståndet är möjliga att få till stånd snabbare genom en ombyggnation av Åbyhem visavi att bygga nytt. Utbyggnaden av Åbyhem kan göras i två steg vilket på ett bra sätt balanserar tillgången på lägenheter med förväntat behov av lägenheter, medan de båda nyproduktionsalternativen riskerar att leda till en stor underkapacitet fram till dess att nyproduktionen är färdigställd som övergår i en överkapacitet när nyproduktionen är färdig.

Utifrån kostnadsbilden och i fråga om hur snabbt ett tillskott kan göras till nuvarande bestånd av vård- och omsorgsboenden är det tydligt att en om- och tillbyggnad av Åbyhem är att föredra framför nyproduktion.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningen och socialförvaltningens skrivelse, upprättad 2019-01-09.

Bilaga 1 Om- och tillbyggnad av 80 lägenheter på Åbyhem med tidsplan,
upprättad 2019-01-08

Bilaga 1.1 Skiss för ombyggnation av Åbyhem, upprättad 2019-01-08

Bilaga 2 Ekonomiska kalkyler för respektive alternativ, upprättad 2019-01-08

Bilaga 3 Socialnämndens behovsprognos avseende vård- och omsorgsboenden,
upprättad 2019-01-08

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras.

§ 3

Yttrande avseende remiss om Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2020-2030

KS 2018.0665

Ärendet

Region Skåne har tagit fram ett förslag till nytt trafikförsörjningsprogram. Kommunerna har erbjudits möjlighet att yttra sig.

Enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik ska Region Skåne i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet regelbundet i ett trafikförsörjningsprogram fastställa målen för den regionala kollektivtrafiken.

Trafikförsörjningsprogrammet är ett strategiskt dokument som på ett övergripande ska beskriva det samlade behovet av all kollektivtrafik i Skåne.) såsom mål och inriktning för kollektivtrafikens utveckling och är tillsammans med regionens budget det viktigaste dokumentet för styrningen av den regionala kollektivtrafiken. Förslaget har arbetats fram av Avdelningen för regional utveckling och Skånetrafiken under 2017 och 2018. Tidiga samråd har genomförts och förslaget har nu skickats på remiss till kollektivtrafikintressenter.

Tekniska förvaltningen har arbetat fram ett förslag till yttrande avseende ovanstående frågor vilket presenteras nedan:

1. Beskrivs kollektivtrafikens roll för Skånes utveckling ett relevant sätt?
På en övergripande nivå görs en bra genomgång av de viktigare utvecklingsförutsättningarna. Det krävs dock att man är väl insatt i andra styrdokument och processer för att förstå sammanhanget och den konkreta kopplingen till Trafikförsörjningsprogrammet och utvecklingen av kollektivtrafiken. Det är svårt att veta hur alla olika program och processer samt även själva trafikförsörjningsprogrammet kommer att konkretiseras i budgetarbetet och i Skånetrafikens verksamhetsplanering.
2. Är de ställningstaganden som gjorts de rätta för att utveckla kollektivtrafiken i Skåne?
Begreppen ställningstaganden respektive riktlinjer är inte tillräckligt tydliga och innehållet speglar inte rubrikerna. Begreppens egentliga definition har inte alls att göra med den egna organisationens rådighet så som framförs. Det gör att det blir väldigt otydligt för läsaren att följa hur ställningstaganden övergår i riktlinjer för att sedan utmyнна i planerade åtgärder.

3. Är beskrivningarna av ställningstagandena tydliga och relevanta?

Många av ställningstagandena är relevanta, men det är svårt att se hur de kopplas till riktlinjerna och framförallt till de konkreta planerade åtgärderna.

4. Är riktlinjerna som gjorts tillräckligt tydliga för att förstå hur kollektivtrafiken ska utvecklas?

I tidigare Trafikförsörjningsprogram redovisades och analyserades trafiken utifrån starka, medelstarka och svaga stråk. Detta har nu tagits bort och ersatts av en indelning efter funktion kring regional och/eller delregional betydelse. Många av de stråk som tidigare redovisats som medelstarka och svaga stråk med kopplingar till kommuncentrum, omfattas inte av redovisningen av stråk av regional/delregional betydelse. I bilaga 4 görs en bra analys av prioriterade stråk med buss i Skåne. Men i avsaknad av analyser av övrig busstrafik är det svårt att reda ut.

Riktlinjen att marknadsandelar styr prioriteringar får i remissmaterialet en tydligare roll. Detta är genomgående i övergripande målformulering, redovisning/klassificering av stråk och redovisat basutbud. De stora samhällsnyttorna ligger inte i de svaga stråken. Ska målet om 40% marknadsandel nås måste mer resurser i första hand satsas på de stråk som har störst potentialer. Detta innebär att skillnaderna i utbud mellan starka stråk och svaga blir större. Men det ska inte betyda att de svagare delarna av trafiksystemet får en sämre standard – tvärtom. Dessa bör ha en tydlig ambitionsnivå som absolut bör vara högre än dagens nivå. Avvägningen mellan målet om marknadsandelar och tillgänglighet är viktig och behöver ett konkret förtydligande.

5. Saknas något som skulle stötta din organisation i kommande planering?

- Se ovan avseende avsaknad av den röda tråden mellan trafikförsörjningsprogram och operativ planering och genomförande.
- Tydligare ansvarsförhållanden inom Region Skåne utifrån ovan.
- Dialog om satsningar och utveckling på kortare och medellång sikt.
- Tydligare och mer konsistent strategisk planering avseende tågtrafiken. Olika delar av Region Skåne kommunicerar olika saker.

6. Har ni några övergripande synpunkter på programmets innehåll och uppbyggnad?

En del formalia behöver rättas till. Det finns en del felaktigheter i diagram och tabeller. Vissa meningar och stycken är upprepningar och en del meningar är svåra att förstå, vilket kan bero på syftningsfel.

Utöver yttrande ovan har Klippan ytterligare synpunkter vilka har bäring direkt på nuvarande och kommande trafikförhållande inom kommunen:

1. Klippans kommun arbetar aktivt med utvecklingen av järnvägsstationen som ett naturligt resecentrum. Här planerar vi för en utökning av pendlarparkering samt en planerad övergång av spåret mellan nordlig och sydlig del av Klippans tätort. Utvecklingen är en mycket viktig del för att Klippans tätort ska kunna expandera och möta den kraftiga efterfrågan som har uppstått i kommunen. Expansionen gäller inte bara för bostäder och skolor utan även för företag.
2. Kopplingen Klippan/Ljungbyhed - Skärалid
Under helgerna är bussarna fulla varför personalen från nationalparken inte har möjlighet att pendla till jobbet med kollektivtrafiken. Parkeringarna är överfulla och parkering sker till och med på väg 13. Skärалid har i dagsläget cirka 500 000 besökare per år och Länsstyrelsen vill bygga ut en hållbar turism. Länsstyrelsen håller på att genomföra en långtidsanalys över Skärалid som ska gälla 10-15 år. Samtidigt håller kommunen på att bygga VA till Skärалid och denna beräknas vara klar i mitten av 2021. När VA-utbyggnaden är klar kan länsstyrelsen göra de satsningar som förväntas fördubbla besöksantalet till 1 miljon besökare per år.
3. Ljungbyhed Park
Redan idag finns ett stort antal arbetstillfällen på Ljungbyhed Park och ägaren till flygplatsen har ambitionen att etablera fler verksamheter, bland annat tillkommer en förvarsverksamhet i Migrationsverkets regi med ett 50-tal arbetsplatser. Här-utöver bedrivs en omfattande utbildningsverksamhet på gymnasie-och YH-nivå. Bland annat utbildas flygmekaniker och flygtekniker i kommunens regi, drönaroperatörer i Folkuniversitetets regi samt piloter i LTH:s regi. Nyligen etablerades ytterligare en trafikpilotutbildning i dansk regi som kommer att ha cirka 100 pilot-studenter. Ytterligare flygrelaterade utbildningar planeras på området. På området har även Migrationsverket en omfattande utbildningsverksamhet för handläggare från södra Sverige.
4. Kopplingen Stehag – Ljungbyhed är viktig i kompetensförsörjningshänseende. Den här sträckningen behöver förstärkas då det är många som arbetspendlar till Klippan från Malmö/Lund.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens skrivelse, upprättad 2019-01-16.

Remiss Trafikförsörjningsprogram, inkommen 2018-11-08.

Arbetsutskottets förslag till Kommunstyrelsen

Godkänner yttrandet som eget svar till Region Skåne
avseende remiss om trafikförsörjningsprogram 2020-2030.

§ 4

Yttrande avseende finansieringsmodell för beräkning av medlemsavgift för Kommunförbundet Skåne

KS 2018.0824

Ärendet

Kommunförbundet Skånes styrelse beslutade 2018-12-07 om ett förslag på ny finansieringsmodell. För att förbundsmötet 2019-05-10, ska kunna godkänna en ändring av finansieringsmodell krävs att samtliga medlemskommuner är eniga om detta. Förslaget till ny finansieringsmodell utgår från att alla kommunerna betalar samma avgift per invånare, vilket för 2019 är 21,25 kr/invånare. Den föreslagna finansieringsmodellen utgår från den avgift man tar ut året innan det år då förändringen genomförs och sedan görs en årlig justering av detta grundbelopp för pris- och lönekompensation. Här ska SKL:s årliga prisindex för kommunal verksamhet användas. Förbundets nuvarande finansieringsmodell bygger på summan av skatteintäkter och generella statsbidrag. Förbundsavgiften utgår med viss promille av den summan. Avgiften storlek bestäms varje år av styrelsen inom förbundsmötets angivna ramar. För 2019 är avgiften beslutad till 0,4 promille av förbundsmötets angivna max 0,5 promille. Medlemsavgiftens storlek, utifrån nuvarande finansieringsmodell, kan variera i stor grad mellan medlemskommunerna och år. För Klippans kommun innebär förslaget en något högre kostnad om 12 tkr för 2019 än vid nuvarande modell och innebär också att avgiften inte höjs till följd av ökat invånarantal i kommunen, eftersom det enbart är grundbeloppet och förändringen av pris- och lönekompensation som ligger till grund för den totala medlemsavgiften för nästkommande år. Den nya finansieringsmodellen föreslås införas från och med budgetår 2020. Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen godkänna förslaget till ny finansieringsmodell.

Beslutsunderlag

Ekonomiavdelningens yttrande, upprättat 2019-01-10.

Kommunförbundet Skånes skrivelse, inkommen 2018-12-19.

Arbetsutskottets förslag till Kommunstyrelsen

Godkänner förslag till ny finansieringsmodell för beräkning av medlemsavgift för Kommunförbundet Skåne.

§ 5

Motion om fri allmän kollektivtrafik för färdtjänstresenärer - svar

KS 2017.0908

Ärendet

Hans Bertil Sinclair (M) föreslår i motion daterad den 30 oktober 2017 att kommunfullmäktige snarast möjligt tar beslut om att införa fria resor med allmän kollektivtrafik för färdtjänstberättigade personer i Klippans kommun.

Kommunfullmäktige remitterade motionen till socialnämnden och kommunstyrelsen.

Skånetrafiken erbjuder färdtjänstberättigade fri kollektivtrafik. För kommuner som lämnat över färdtjänsten till Skånetrafiken ingår tjänsten men för kommuner med färdtjänst i egen regi, såsom Klippans kommun, erbjuds istället möjlighet att köpa tjänsten.

Socialnämnden yttrade sig 2018-03-28, § 40.

2018-05-09 beslutade KSAU att återremittera Socialnämndens svar med motiveringen att underlagen, gällande kostnadskalkyler, innehåller felaktig information.

Underlagen har därefter kontrollerats av socialförvaltningen som uppger att uppgifterna som ligger till grund för beräkningen har Socialnämnden fått från Region Skåne. Vad avser själva uträkningarna så har siffrorna avrundats för att göra presentationen mer lättöverskådlig men något fel har inte identifierats. Hur uträkningen har gjorts följer av bilaga.

Socialnämnden beslutade 2018-09-26 § 105 att därför stå fast vid sitt tidigare angivna svar.

Vid detta sammanträde lämnade Moderaterna följande protokollsanteckning:
"Med anledning av förvaltningens uträkning av kostnader vad gäller fri allmän kollektivtrafik, anser vi att sättet man räknar på är väldigt gynnande för kommunen. Man har ingen egen statistik på hur många resenärer i Klippans kommun som kan utnyttja fri kollektivtrafik, så därför har man jämfört med en likvärdig kommun med liknande antal färdtjänstberättigade. I jämförelse med den kommunen skulle antalet färdtjänstresor i Klippans kommun hamna på 12600 resor. Dessa 12600 resorna är det totala antalet färdtjänstresor som utförs i kommunen, inte antalet resor som möjligen kan åkas med kollektivtrafik.

Hade, som uträkningen påvisar, alla 12600 färdtjänstresor åkts med kollektivtrafiken, hade kommunens totala kostnad för färdtjänst kostat 544 320kr i förhållande till dagens 4 634 000kr. Det som motionärens och även Förvaltningens uträkning påvisar är att kostnaden för att åka kollektivt är billigare än vad dagens färdtjänstresa med taxi är. Därför anser vi att införandet av fri kollektivtrafik bör införas snarast möjligt.”

Kansliavdelningen har utrett ärendet vidare och ser följande:

Kommunens nuvarande totala kostnad för färdtjänst är ca 4 500 tkr per år. Den uppskattade kostnaden för att införa fri kollektivtrafik för färdtjänstberättigade i Klippans kommun är drygt 500 tkr. Enligt uppgift från Skånetrafiken har fria kollektivtrafikresor inte lett till färre antal färdtjänstresor. Om kommunen inför kostnadsfria kollektivtrafikresor för färdtjänstresenärer skulle det innebära en ökad kostnad på ca 500 tkr, dvs. en ytterligare kostnad utöver dagens befintliga 4 500 tkr, vilket ger en total kostnad på ca 5 000 tkr.

Socialförvaltningen påpekar även att det pågår en utredning avseende färdtjänst som även innehåller avvägande gällande kollektivtrafikresor för färdtjänstberättigade.

Med hänvisning till yttrandet från socialnämnden samt pågående utredning, föreslår kansliavdelningen, att motionen avslås.

Beslutsunderlag

Kansliavdelningens yttrande 2018-12-11.

Hans Bertil Sinclair motion 2017-10-30.

Yrkande

Johan Pettersson (S) och Robert Larsson (KD) yrkar bifall till motionen.

Robert Larsson (KD) yrkar på följande tillägg: Uppföljning ska ske 1-2 år efter införandet.

Ordförande finner att Arbetsutskottet bifallit Johan Petterssons (S) och Robert Larssons (KD) förslag om att bifalla motionen.

Ordföranden finner därefter att Arbetsutskottet bifallit Robert Larssons tilläggsyrkande.

Arbetsutskottets förslag till Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige beslutar

1. Motionen bifalles.
 2. Uppföljning ska ske 1-2 år efter införandet.
-

§ 6

Motion angående utredning av möjlighet att anställa ordningsvakt-svar

KS 2018.0156

Ärendet

Hans Bertil Sinclair har 2018-02-22 inkommit med motion avseende förslag om att anställa ordningsvakter.

Kris- och säkerhetssamordnare har yttrat sig.

I dagsläget behövs inte frågan om ordningsvakter utredas vidare då kommunen gör det kommunen ska göra och Polisen gör det Polisen ska göra utifrån sina huvuduppdrag. Polisen har inte inkommit med någon förfrågan att kommunen skulle ta över någon av Polisens uppgifter.

Ordningsvakter kan ha sin givna plats i akuta skeden och med trygghetsskapande syfte och detta får då göras med polisära beslut och kommunal finansiering när så krävs.

När det gäller parkeringsövervakning anser kommunledningsförvaltningen att det är en fråga för tekniska förvaltningen.

Beslutsunderlag

Kansliavdelningens yttrande, upprättat 2018-12-11.

Hans Bertil Sinclair motion, inkommen 2017-10-30.

Yrkande

Robert Larsson (KD) yrkar bifall till motionens förslag avseende att utreda vilka geografiska områden där det kan vara lämpligt att använda ordningsvakter i kommunal tjänst.

Johan Pettersson (S) yrkar avslag på motionen.

Johan Pettersson (S) yrkar avslag på Robert Larssons förslag.

Ordföranden ställer proposition på Johan Petterssons och Robert Larssons förslag. Ordföranden finner att Arbetsutskottets beslutat enligt Johan Petterssons förslag om att avslå motionen.

Arbetsutskottets förslag till Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige beslutar

Motionen avslås.

§ 7

Yttrande avseende granskning av kommunens dokumenthantering och arkivering

KS 2018.0793

Ärendet

Kommuner, landsting och regioner omfattas sedan 1991-07-01 av arkivlagen (1990:782). Den anger att myndigheters arkiv ska bevaras, hållas ordnade och vårdas så att de tillgodoser rätten att ta del av allmänna handlingar, behovet av information för rättskipning och förvaltning samt forskningens behov. Myndigheten ska vidare upprätta en arkivbeskrivning med arkivförteckning, skydda arkivet mot förstörelse eller obehörig åtkomst och verkställa föreskriven gallring.

I enlighet med arkivlagen är kommunstyrelsen arkivmyndighet i kommunen, om inte kommunfullmäktige utsett annan nämnd eller styrelse till arkivmyndighet. Arkivmyndigheten ska utöva tillsyn över kommunens nämnder och bolag vad gäller arkivhanteringen.

Kommunens revisorer har granskat kommunstyrelsens, socialnämndens samt barn- och utbildningsnämndens system och rutiner för dokumenthantering och arkivering för att bedöma om denna fungerar i enlighet med gällande lagstiftning och regelverk. Revisionen önskar svar från berörda nämnder/styrelsen senast 2019-02-18.

I sin rapport lämnar revisionen bedömningar och slutsatser med rekommendationer (angivet i punktform nedan). Dessa bemöts utifrån kommunstyrelsens roll som egen arkivmyndighet och som kommunens arkivmyndighet med tillsyn över kommunens nämnder och bolag.

- Socialnämnden och barn-och utbildningsnämnden bör tillse att dokumenthanteringsplanerna uppdateras samt överväga en förändring kring hur rollen arkivredogörare placeras i organisationen.

Precis som rapporten anger pågår arbete med att uppdatera dokument-hanteringsplaner. Arkivmyndigheten (i praktiken arkivarien som lyder under kommunstyrelsen) kommer att vara ett stöd för socialnämnd och barn- och utbildningsnämnd i uppdatering av deras dokumenthanteringsplaner samt i hur arkivredogörarens roll kan tydliggöras i organisationen. Uppgiften som arkivredogörare bör vara knuten till funktion och tydliggöras med namn och befattning.

- Kommunstyrelsen och barn-och utbildningsnämnden tillser att dokumenthanteringsplaner uppdateras avseende terminologi för att stämma överens med

dataskyddsförordningen. Därtill behöver hanteringen av e-post justeras i både kommunstyrelsens och barn-och utbildningsnämndens dokumenthanteringsplaner. *Arkivmyndigheten kommer, i samråd med kommunens dataskyddssamordnare, se till att dokumenthanteringsplanen för kommunstyrelsen uppdateras med terminologi i enlighet med gällande GDPR-lagstiftning. Vid behov kommer arkivmyndigheten vara ett stöd för barn- och utbildningsnämnden i deras uppdateringsarbete. I samband med uppdateringen av dokumenthanteringsplanerna kommer arkivmyndigheten även att se över posthanteringen i kommunens mailsystem Outlook och ange riktlinjer gällande mailkorrespondens. Dokumenthanteringsplanerna ska vara teknikneutrala.*

- Kommunstyrelsen bör säkerställa att tillsynen av de kommunala bolagens dokumenthantering sker i enlighet med beslutat arkivreglemente. *Arkivmyndigheten har haft ett första möte med bolaget Treklövern i syfte att se över dokumenthanteringen. Fortsättningsvis kommer årliga arkivinspektioner att utföras och dokumenteras. Detta gäller även för bolaget Närab.*

- Kommunstyrelsen bör säkerställa att de fysiska arkivens lokaler är ändamålsenliga. *Arkivmyndigheten kommer kontakta fastighetsägaren för att se över arkivlokalerna i kommunhuset utifrån föreskrifter och allmänna råd om arkivlokaler i riksarkivets författningssamling (RA-FS 2013:4). För att åtgärda problem med hög luftfuktighet används vid behov luftavfuktare. Fler luftavfuktare kommer införskaffas för att användas under regniga perioder då luftfuktigheten ökar.*

- Skolenheterna inom barn-och utbildningsnämnden bör se över möjligheterna att helt övergå till digital diarieföring och inte längre använda sig av brevdarium. *Arkivmyndigheten ger, genom kansliavdelningen, hjälp, stöd och utbildning i hur diarieföring sker i ärendehanteringssystemet Platina.*

- Socialnämnden och barn-och utbildningsnämnden bör tillse att dokumenterade rutiner för avslut av behörigheter i ärendehanteringssystemet upprättas och efterlevs. *En uppgift för respektive myndighet.*

Beslutsunderlag

Kansliavdelningens yttrande, upprättad 2019-01-04.

KPMG- Granskningsrapport, inkommen 2018-12-05.

Arbetsutskottets förslag till Kommunstyrelsen

1. Godkänner svaret på revisionsrapporten och överlämnar detta till revisionen.

2. Anmäler svaret till Kommunfullmäktige för kännedom.

§ 8

Firmateckning

KS 2019.0024

Ärendet

Förslag till ändring av firmateckning föreligger p.g.a. ny mandatperiod.

Förslag till revideringar av namn är enligt följande:

Punkt 1 och 2:

- Kerstin Persson ändras till Hans-Bertil Sinclair
- Carl-Axel Wilhelmsson ändras till Johan Pettersson
- Hans-Bertil Sinclair ändras till Åsa Edvardsson

Beslutsunderlag

Kansliavdelningens skrivelse 2019-01-10.

Arbetsutskottets förslag till Kommunstyrelsen

1. Med giltighet fr.o.m. 2019-01-01 bemyndigas kommunstyrelsens ordförande Hans Bertil Sinclair, kommunstyrelsens 1:e vice ordförande Johan Pettersson, 2:e vice ordförande Åsa Edvardsson, kommundirektör Tomas Rikse, ekonomichef Magdalena Stajcic, ekonomerna Ingela Reimer, Linda Anderholm att med kontrasignation av systemförvaltarna Wieslawa Broström eller någon av ekonomiassistenterna Bodil Olsson, Marie Waak eller Helen Theisner utfärda anvisningar på Klippans kommuns (även va-verksamhetens) bank- och postgiroräkningar, kvittera eller överlåta till kommun eller någon av dess nämnd eller styrelse ställda checkar eller postväxlar samt att underteckna kvitton på kontanta medel, värdepost, värdepostförsändelser od.
2. Avtal, borgensförbindelse, andra handlingar och skrivelser undertecknas av Hans Bertil Sinclair, Johan Pettersson eller Åsa Edvardsson i förening med Tomas Rikse, Magdalena Stajcic eller Cecilia Christensen.
3. Inbetalningar till kommunen, för vilka användes i fortlöpande följd nummerade reversalblanketter, får kvitteras av ovan nämnda befattningshavare var för sig.
4. HR-chef Stefan Christiansson, Monica de Val, Mikael Sjöholm, Irene Hansen, Jenny Wiik, Sofie Andersson-Widén, Refija

Suljanovic, Carina Jönsson, Fredrik Lindholm, Marianne Madsen eller Christina Rylander bemyndigas att två i förening underteckna underlag hänförliga till löne- och personaladministrationen.
